





PRÉSENTATION

CONDUITE SUR GLACE

UN CONCEPT NOUVEAU

Skid Control est un nouveau concept d'école de conduite sur glace. C'est le fruit de nombreuses saisons dédiées à la conduite sur neige. Ce projet est né de la volonté de l' *Automobil Club d'Andorra* d'offrir aux conducteurs une formation spécifique et de qualité en situations de faible adhérence.

SKID CONTROL

La formation **Skid Control** s'effectue sur véhicules de tourisme avec traction avant ou traction intégrale, ainsi que sur surface de glace ou neige qui permet de vivre des sensations intenses au volant de votre véhicule, en parfaite sécurité.

SKID CROSS

Skid Cross est une expérience nouvelle de conduite, au volant de véhicules tout terrain type Ranger, avec traction intégrale ou propulsion. L'occasion de vivre toutes les sensations de conduite sur glace. Un véhicule et un concept de formation unique en Europe!

NOS OBJECTIFS

Les activités de **Skid Control** et **Skid Cross** ont pour but de transmettre à ses participants tous les secrets de la conduite sur neige de manière dynamique grâce à ses formations. Les programmes **Skid Control** et **Skid Cross** permettent d'assimiler les connaissances de la conduite sur glace à travers l'expérience de chacun: ressentir les réactions dynamiques des véhicules et savoir les appréhender correctement.

ACTIVITÉS SPORTIVES

De notre passion pour l'automobile sont nées différentes activités destinées à ceux qui souhaitent se rapprocher du monde de la vitesse dans son aspect le plus sportif. Les formations et activités ludiques sont menées par des moniteurs expérimentés ou des pilotes professionnels.

NOTRE ÉQUIPE

L'*Automobil Club d'Andorra* garantit la formation des moniteurs, le contenu des cours ainsi que la sécurité des participants.

Un accueil professionnel et un concept nouveau en Europe assurent des journées de qualité dans un environnement hivernal unique.

LE CIRCUIT

Le Circuit de Grandvalira est situé à 2400 m d'altitude, dans un site naturel et touristique à 3 km de la localité du Pas de la Case en Andorre.

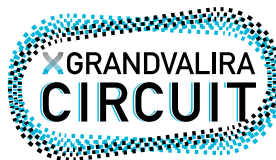
Grâce à son altitude et sa situation géographique, le circuit est assuré de disposer d'une piste de glace d'excellente qualité.

Le tracé de mille mètres de long et dix mètres de large combine une longue ligne droite avec des virages de tout type. Le circuit est totalement couvert de glace et de neige. Il est devenu une référence dans le Sud de l'Europe, et accueille, année après année, le prestigieux Trophée ANDROS de vitesse sur glace (**www.tropheeandros.com**), les G-SERIES-Grandvalira (**www.aca.ad**) et de nombreux entraînements d'équipe de compétition.

Notre expérience garantit l'entretien de la glace durant toute la saison. De plus, le circuit est choisi annuellement par de nombreuses marques d'automobiles pour effectuer tout type d'activités de promotion et de formation.



Contacte:
Téléfon: + (376) 803 400
e-Mail: aca@andorra.ad



Téléfon: + (376) 327 404
e- Mail: skidcontrol@gmail.com

SKID EXPERIENCE

DESCRIPTION

Découvrez les incroyables sensations de glisse sur glace à bord d'un véhicule de compétition conduit par un professionnel. Une expérience unique d'accélération et de grands dérapages. Observez les secrets de la conduite sportive sur glace.

PLACES

Skid Experience est une expérience individuelle unique, avec la volonté d'offrir à chaque participant des sensations de haut vol.

Participants: 1 par véhicule

Groupes: 10 participants maximum par heure

DURÉE SÉANCE

10 minutes environ par participant.

Accueil puis description de la séance, suivie de 5 tours complets du circuit.

HORAIRE SÉANCE

En soirée, de 18.30h à 21.00h du 22 Décembre 2009 jusqu'à fin Janvier 2010.

De 9.00h à 13.00h et 17.00h à 21.00h de Février jusqu'à fin Mars selon conditions climatiques.

VÉHICULES

Voitures de tourisme de compétition avec traction intégrale permanente, boîte de vitesse manuelle 5 vitesses, puissance de 200ch pensée pour les compétitions de vitesse sur glace, spécialement équipés de pneumatiques à clous.

Ranger RZR est un nouveau concept de véhicule bi-place avec propulsion ou traction intégrale, conçu pour les activités Off Road et conduite sur glace.

CONCEPT

Sensations de conduite sportive sur glace.

PROGRAMME

5 min. Accueil et description de la séance

5 min. environ, Expérience sur piste de neige / glace

PRIX PAR PARTICIPANT

Véhicule de tourisme de compétition: **40 €**

Ranger RZR: **20 €**

MONITEURS

Les activités de **Skid Experience** sont prises en charge par l'*Automobil Club d'Andorra* et sont assurées par des moniteurs expérimentés ou pilotes professionnels.

OBSERVATIONS

Il est recommandé de porter des vêtements chauds.



SKID CONTROL

DESCRIPTION

Découvrez les secrets de la conduite sur neige ou glace! **Skid Control** assoit les bases de la conduite sur surfaces glissantes.

La séance permet aux participants d'aborder les sensations de conduite sur glace. Elle permet également de transmettre les premières notions au volant avec des véhicules de tourisme avec traction avant.

La formation est assurée par un moniteur expérimenté et s'effectue en groupe de 2 participants par véhicule.

La conduite se déroule sur véhicules de tourisme avec traction avant ou véhicules type *Ranger RZR*.

PLACES

Skid Control est une expérience de conduite sur glace partagée avec d'autres participants.

Participants: 1 par véhicule

Groupes: 6 participants maximum par heure.

DURÉE 30 minutes/ par personne

HORAIRE SÉANCE

En soirée, de 18.30h à 21.00h du 22 Décembre 2009 jusqu'à fin Janvier 2010.

De 9.00h à 13.00h et 17.00h à 21.00h de Février jusqu'à fin Mars selon conditions climatiques.

VÉHICULES

Voitures de tourisme avec traction avant, avec pneumatiques de "contact".

CONCEPT

Initiation à la conduite sur glace ou neige.

PROGRAMME

5 min. Accueil et description de la séance

10 min. Test de niveau et notions basiques

20 min. Conduite du véhicule

PRIX

Par participant **30€** *Ranger RZR*

50€ Véhicule de Tourisme traction avant

MONITEURS

Les activités de **Skid Experience** sont prises en charge par l'*Automòbil Club d'Andorra* et sont assurées par des moniteurs expérimentés ou des pilotes professionnels.

OBSERVATIONS

Pour participer à la séance de **Skid Control**, il est nécessaire de disposer d'un permis de conduire.

Il est recommandé de porter des vêtements chauds et des chaussures de sport.



SKID CONTROL SPORT

DESCRIPTION

Découvrez les sensations incroyables que procure la conduite d'un véhicule de compétition. Une expérience unique sur un circuit de glace.

Découvrez entre vos mains les secrets de la conduite sportive sur glace, dirigé par un moniteur expérimenté.

La séance associe la conduite d'un véhicule de tourisme à traction avant ou un *Ranger*, et un véhicule de tourisme de compétition à traction intégrale, sous la direction d'un moniteur.

PLACES

Skid Control est une expérience individuelle de conduite sur glace.

Participants: 1 par véhicule

Groupes: 2 participants maximum par heure

DURÉE

 30 minutes

La séance commence par une reconnaissance du circuit à bord du véhicule avec le moniteur au volant.

HORAIRE DE LA SÉANCE

En soirée, de 18.30h à 21.00h du 22 Décembre 2009 jusqu'à fin Janvier 2010.

De 9.00h à 13.00h et 17.00h à 21.00h de Février jusqu'à fin Mars selon conditions climatiques.

VÉHICULES

Véhicule de compétition à traction intégrale permanente, boîte de vitesse manuelle à 5 vitesses, puissance de 200 ch, spécialement équipé de pneumatiques d'hiver à clous.

CONCEPT

Initiation à la conduite sportive sur glace.

PROGRAMME

5 min. Accueil et description de la séance

10 min. Test de niveau et notions de base

20 min. Conduite du véhicule de compétition

PRIX

Par participant **70 €**

MONITEURS

Les activités de **Skid Experience** sont prises en charge par l'*Automòbil Club d'Andorra* et sont assurées par des moniteurs professionnels expérimentés.

OBSERVATIONS

Pour participer à la séance de **Skid Control**, il est nécessaire de disposer d'un permis de conduire.

Il est recommandé de porter des vêtements chauds et des chaussures de sport.





DESCRIPCIÓ

Els secrets de la conducció sobre neu i gel, amb un vehicle revolucionari de tracció integral i a propulsió, una

DESCRIPTION

Les secrets de la conduite sur neige ou sur glace, avec un véhicule révolutionnaire à traction intégrale et propulsion. Une expérience unique pour découvrir le plaisir de glisser sur la glace en toute sécurité.

Skid Cross est une activité sportive qui allie le plaisir de la conduite sur glace à la possibilité de découvrir ses secrets avec un moniteur.

La séance peut se dérouler à un ou deux participants par véhicule, ou guidée par un moniteur.

PLACES

Skid Cross est une expérience unique de conduite sur glace, partagée avec d'autres participants ou guidée par un moniteur.

Participants: 1 ou 2 par véhicule

Groupes: 3 avec véhicule individuel ou 6 avec véhicule partagé

10 participants maximum par heure

DURÉE 10 minutes.

VÉHICULES

La séance se déroule exclusivement avec des véhicules *Polaris Ranger RZR-800* qui associent la traction intégrale à la propulsion, équipés de pneumatiques pour la glace.

PROGRAMME

PRIX CIRCUIT GLACE

1 véhicule / 1 participant **20 €**

1 véhicule / 2 participants **40 €**

MONITEURS

Les activités de **Skid Cross** sont assurées par des moniteurs professionnels expérimentés.

OBSERVATIONS

Pour participer aux séances de **Skid Cross**, il est recommandé de porter des vêtements chauds et des chaussures de sport.



STAGE CONTACT

DESCRIPTION

Premier contact avec la conduite sur glace, c'est une formule idéale pour s'initier aux techniques de conduite sur des surfaces neigeuses.

Cours pratique d'une durée d'1 heure et 30 minutes pendant lequel sont associées les notions théoriques aux pratiques sur piste de glace avec des véhicules de tourisme à traction avant. Les élèves progressent au volant de leur véhicule en alternance avec un moniteur à bord.

PLACES

L'école donne priorité aux petits groupes, avec la volonté d'offrir un cours de qualité et une attention personnalisée à chaque élève.

Participants: 2 par véhicule / 6 participants par cours

Groups: 6 participants maximum par cours

DURÉE DU COURS 1 h 30 min.

HORAIRE DU COURS

En soirée, de 18.30h à 21.00h du 22 Décembre 2009 jusqu'à fin Janvier 2010.

De 9.00h à 13.00h et 17.00h à 21.00h de Février jusqu'à fin Mars selon conditions climatiques et sur réservation.

VÉHICULES

Les cours sont assurés sur des véhicules de tourisme à traction avant appartenant à l'école, spécialement équipés de pneumatiques d'hiver de "contact", garantissant la sécurité des élèves.

CONTENU

Théorie: Théorie de la conduite sur surfaces glissantes.

Tracé de courbes et comportement dynamique du véhicule.

Pratique:

Position au volant

Contrôle de la glisse et éducation du regard

Techniques de freinage sur glace

Contrôle du SUR-virage sur glace

Contrôle et techniques du SOUS-virage

PROGRAMME

Accueil et description de la séance

Test de niveau et notions de base

Conduite du véhicule sur la piste de glace

PRIX

Par participant **90 €**



STAGE SKID CROSS

DESCRIPTION

Premier contact avec la conduite sur glace, c'est une formule idéale pour s'initier aux techniques de conduite sur des surfaces neigeuses.

Cours pratique d'une durée de 30 minutes pendant lequel sont associées les notions théoriques aux pratiques sur piste de glace avec des véhicules de tourisme à traction intégrale ou propulsion. Les élèves progressent au volant de leur véhicule en alternance avec un moniteur à bord.

PLACES

L'école donne priorité aux petits groupes, avec la volonté d'offrir un cours de qualité et une attention personnalisée à chaque élève.

Participants: 5 participants par cours / 1 participant par véhicule / 5 véhicules

Groupes: 10 participants maximum par cours / 2 participants par véhicule / 5 véhicules

DURÉE DU COURS 1 heure

HORAIRE DU COURS

En soirée, de 18.30h à 21.00h du 22 Décembre 2009 jusqu'à fin Janvier 2010.

De 9.00h à 13.00h et 17.00h à 21.00h de Février jusqu'à fin Mars selon conditions climatiques et sur réservation.

VÉHICULES

Les cours sont assurés sur véhicules *Ranger RZR* appartenant à l'école, spécialement équipés de pneumatiques d'hiver à clous, garantissant la sécurité des élèves.

CONTENU

Théorie:

Théorie de la conduite sur surfaces glissantes.

Tracé de courbes et comportement dynamique du véhicule.

Pratique:

Contrôle des glissades et maîtrise dans les trajectoires.

Techniques de freinage sur glace.

Contrôle du SUR-virage sur glace

PROGRAMME

Accueil et description de la séance

Test de niveau et notions de base

Conduite du véhicule sur la piste de glace

PRIX

Par participante: **80 €**



STAGE CONTACT - 2 C2

DESCRIPTION

Premier contact avec la conduite sur glace, c'est une formule idéale pour s'initier aux techniques de conduite sur des surfaces neigeuses.

Cours pratique d'une durée de 3 heures et 30 minutes "non-stop", divisé en tranches de 30 minutes de classes théoriques suivies de pratiques sur piste de glace avec différents véhicules de tourisme à traction avant. Les élèves progressent au volant de leur véhicule en alternance avec un moniteur à bord.

PLACES

L'école donne priorité aux petits groupes, avec la volonté d'offrir un cours de qualité et une attention personnalisée à chaque élève.

Maximum: 6 participants par cours / 2 participants par véhicule

DURÉE DU COURS

 4 heures

HORAIRE DU COURS

De 9.00h à 13.30h ou de 14.00h à 17.00h ou de 17.30h à 20.00h les mercredis de Janvier, Février et Mars 2010 et sur réservation.

VÉHICULES

Les cours sont assurés sur véhicules de tourisme à traction avant appartenant à l'école, spécialement équipés de pneumatiques d'hiver de "contact", garantissant la sécurité des élèves.

CONTENU

Théorie:

Théorie de la conduite sur surfaces glissantes.
Tracé de courbes et comportement dynamique du véhicule.

Pratique:

Position au volant
Contrôle la glisse et éducation du regard
Techniques de freinage sur glace avec et sans ABS
Contrôle du SOUS-virage sur glace
Contrôle et techniques du SUR-virage

PROGRAMME

MATIN

9.30 à 10.00

APRÈS-MIDI

16.30 à 17.00

10.00 à 13.00

17.00 à 20.00

13.00 à 13.30

20.00 à 20.30

Accueil et théorie en salle de cours

Pratiques sur piste de neige / glace

Conclusions

PRIX

Par participant: **200 €**

Les horaires et jours d'ouverture sont susceptibles d'être modifiés en fonction de la météo. Il est préférable de nous contacter avant votre venue sur le circuit.

