

Ple de pilots inscrits a l'únic certamen sobre gel dels Pirineus que, amb la G.Zero, inicia temporada

Assaig de les G.Sèries Grandvalira 2010, que pengen el cartell de complet



Andorra la Vella (Principat d'Andorra), 22-12-2009.- Les G.Sèries Grandvalira 2010 han arrencat ja amb la denominada jornada "G.Zero", l'assaig general de la temporada on hi ha pres part el 80% dels equips inscrits, els quals han pogut rodar amb les seves montures sobre el traçat del Grandvalira Circuit, pista situada al capdamunt del Coll d'Envalira i amb una gruixuda capa de gel en perfecte estat gràcies a l'intens fred fet al llarg del cap de setmana. La prova va conformar un fantàstic pròleg de la competició que ja es dibuixa i que donarà inici dissabte, 9 de gener de 2010, en una edició en la qual l'organitzador, l'Automòbil Club d'Andorra, ha hagut de penjar ja el cartell de complet.

Amb una doble categoria que separa els cotxes de dues i de quatre rodes motrius, les anomenades 2RM cremen d'inscripcions. L'Automòbil Club s'ha vist obligat a doblar el nombre de places disponibles davant l'allau de peticions, comptant actualment amb 30 cotxes inscrits, cosa que suposa més de 50 pilots disposats a lluitar pel títol de les dites G.Series 2, un guardó actualment a les mans de l'oriünd Joan Vinyes.

Aquest *boom* de les G.Sèries en aquesta categoria obliga, paral·lelament, a que en aquesta edició existin 4 finals per als vehicles amb tracció a les dues rodes en comptes de les dues habituals. No faltaran els pilots veterans, com ara el mateix Vinyes (aquest any al volant d'un Golf GTi), a qui s'uniran molts d'altres atrets per la gran emoció que suposa competir sobre gel, una oportunitat que espanyols, catalans, francesos i els propis andorrans tenen a prop en el Grandvalira Circuit, en un campionat de característiques úniques que l'Automòbil Club ha aconseguit promocionar i consolidar amb gran èxit, en molt poques temporades.

Pel que fa a la categoria reina, la 4RM, 15 vehicles prendran la sortida, cosa que suposarà un planter de 30 pilots, el màxim també per poder oferir una bona organització. Agustí Albareda (que en la passada edició va empatar a punts amb Marc Gutiérrez, pilot



Egoi Eder Valdés a les G.Sèries 2010

que es va imposar per victòries), amb un Lancia Delta totalment nou; Iñaki Arbulu (Peugeot 306); David Arroyo o Ferran Naudi (Peugeot 307 Proto, aquest darrer com a gran promesa, en prendre el relleu de "Guti" que no pot fer sencer el certamen); Oriol Ribalta i Francesc Rastrullo (Peugeot 307 Proto); el propi pilot local Ferran Font, amb un Mitsubishi preparat per Calm Competició, una unitat amb la que competirà també aquest any Egoi Eder Valdés; dos Citroën C2 evolucionats per l'equip de Pep Codinach, un d'ells en mans de Gerard de la Casa, etcètera. Cap no faltirà a la cita de les atractives G.Series 1.

Primera posada al punt, amb una temperatura de -20° C

L'anomenada "G.Cero" arrencava amb un protagonista extrem: un intens fred que feia baixar el mercuri fins als -20° C. Malgrat el fred, els motors de la pràctica totalitat d'inscrits rugien amb força en el pàdoc del Grandvalira Circuit, un bon nombre de participants que després de superar les corresponents verificacions per al campionat van poder rodar sobre una pista que viurà les cinc proves puntuables entre els mesos de gener i febrer de 2010.

La impaciència dels pilots per començar a provar els seus vehicles en un marc incomparable i comprovar les prestacions de muntures i pneumàtics va propiciar una jornada brillant, on els equips van prendre les primeres referències i cronos de la temporada, temps ni determinants ni importants de cara a apuntar possibles lideratges en el certamen. Van acudir a la cita el 80% de la totalitat d'inscrits i es van poder veure en acció moltes de les muntures dels pilots, totalment reformades per afrontar aquesta nova temporada.

Trofeu BPA, un gran al·licient més

A més de Grandvalira, el més gran domini esquiable dels Pirineus, les G.Sèries compten amb el patrocini de Banca Privada d'Andorra, l'entitat de crèdit que un any més organitza també el Trofeu BPA.

Guanyat en la passada edició per Marc Gutiérrez, seguit d'Agustí Albareda i Dani Solà, el Trofeu BPA premia a l'autor de la millor tornada ràpida aconseguida en cada cursa (sèries 1 i 2 i finals), i el guanyador final rep la inscripció gratuïta per a la següent edició de les G.Sèries. Aquest cobejat trofeu és un dels que més animen al campionat, que segueix mantenint el Trofeu Sub-21, dit actualment Debutant, i el Trofeu Femení.

Totes les proves de les G.Sèries Grandvalira 2010 tindran lloc a jornada única, sempre en dissabte. La primera serà el 9 de gener de 2010, per prosseguir el campionat els dies 16 i 30 del mateix mes, i 6 i 13 de febrer. Tots els resultats, la informació i fotografies en alta definició podran consultar-se i baixar-se de www.aca.ad, el web de l'Automòbil Club d'Andorra remodelat, estètic i totalment funcional.

Per a informació genèrica: www.aca.ad – +376 80 34 00

Per a informació de premsa: www.jas.es – +34 93 885 22 56