

La llista d'inscrits s'internacionalitza amb la presència del mexicà Michel Jourdain Jr

Aquest dissabte, 9 de gener, llum verda a les G.Sèries Grandvalira 2010



Andorra la Vella (Principat d'Andorra), 5-gener-2010• Les G.Sèries Grandvalira iniciaràn, aquest dissabte 9 de gener, la primera de les cinc cites puntuables de 2010 de competicions sobre gel del Grandvalira Circuit, pista internacional de 980 metres de longitud situada a 2.400 metres sobre el nivell del mar.

Amb un ple espectacular d'inscrits en la categoria G.Series 2 (2RM, dues rodes motrius), que pot obligar a disputar fins a quatre

finals, i una llista molt propera al tancament en G.Sèries (4RM, quatre rodes motrius), l'Automòbil Club d'Andorra inicia una campanya 2010 que compleix els pronòstics més optimistes, brodat per l'èxit pel que fa a nombre de participants, diversitat de màquines i estat de la pista. El treball de l'ACA i les baixes temperatures registrades en el Coll d'Envalira han configurat una pista excel·lent per a la velocitat sobre gel. A falta de la llista oficial d'inscrits (7 de gener), es pot avançar que la seva composició rondarà els 40 cotxes, cosa que representa gairebé el doble de pilots en acció.

En la categoria reina, 4RM, l'equip Campió en títol, Zanini Racing, alinearà dos Peugeot 207 amb noves evolucions per a Ferran Naudi i David Arroyo, a més dels de Francesc Rastrollo-Oriol Ribalta i Isidre Loan-Joel Font. Calm Competició presentarà dos Mitsubishi per a el dúo Michel Jourdain-Ferran Font i per a Egoi Eder Valdés. Destacar també a l'equip PCR, amb dos Citroën C2 per a Gerard de la Casa-Cinto Vives i per a Pep Oriola-Albert Vilanova. Favorit serà novament aquest any Agustí Albareda, amb un Lancia Delta alleugerit. El debutant sorpresa de 2009 en 2RM, Pere Torres, correrà aquest any amb un Seat León 4x4 i tornarà a participar Iñaki Arbulu (Peugeot 307).

Destacar la forta lluita que viurà el Trofeu BPA de velocitat sobre gel a la millor volta ràpida aconseguida en cada cursa –únic trofeu amb dotació econòmica–, el guanyador final del qual rebrà la inscripció gratuïta per a les G.Sèries Grandvalira de 2011.



Cap de setmana 100% automobilístic

A més de la prova inaugural de les G.Sèries Grandvalira (de 17 a 22 hores del dissabte dia 9), el Grandvalira-Circuit veurà el pas dels participants del VIII Rallye d'Hivern Andorra, prova de regularitat que s'estarà disputant des de les 23 hores del dia anterior, divendres dia 8, i que durant la jornada de dissabte haurà recorregut la resta de trams de regularitat a Andorra i també a la zona catalana de la Serra del Cadí i la comarca del Berguedà. La parròquia d'Andorra la Vella serà el nucli d'aquest "Monte-Carlo andorrà" que obrirà la temporada.

Un mexicà en les G.Sèries Grandvalira 2010

La internacionalitat de les G.Sèries Grandvalira quedarà confirmada amb la participació d'un pilot mexicà que és tota una figura a Nordamèrica, Michel Jourdain Jr, especialista de la Champ Car i de la Nascar. Jourdain participarà en les dues primeres proves de les G.Sèries Grandvalira 2010 (9 i 16 de gener) amb una versió Mitsubishi Lancer

Evo X evolucionada per Calm Competició. La unitat de Jourdain, especialment adaptada a l'especialitat, estarà decorada amb els colors de Banca Privada d'Andorra.

Michel Jourdain Jr: *"Córrer sobre gel és un fet que m'emociona molt, el veig com l'oportunitat d'experimentar en un terreny diferent i agraeixo als organitzadors i a Banca Privada d'Andorra aquesta oportunitat. La competència és molt semblant a un ral·li encara que s'utilitzin cotxes especials, per la qual cosa serà tot un desafiament per a mi".*

Michel Jourdain Jr. va néixer el 2 de setembre de 1976 a Mexico City i va iniciar la seva carrera esportiva en la Fórmula Júnior mexicana després d'haver debutat als 12 anys en karting. El 1996 va entrar en la Indy Racing League (IRL) i entre 1997 i 2004 en la CART (després Champ Car), participant també en les 500 milles d'Indianàpolis i convertint-se amb 19 anys en un dels pilots més joves a accedir a aquestes competicions.

El primer podi el va aconseguir el 2001 a Michigan, amb Bettenhausen Racing. Una de les seves principals fites va ser fitxar per l'equip Rahal el 2002, assolint els millors resultats en la Champ Car World Series. Amb un Lola va ser 10è (2002) i 3r (2003), després de guanyar dues curses (Milwaukee i Montréal) i acabar quatre cops més en el podi.

Va deixar la Champ Car el 2004 després de pujar al podi dues vegades amb el Lola de RuSport. Va entrar el 2005 en la Nascar Busch Series amb ppc Racing (Ford) i el 2006 amb Jill Burgdoff (Toyota), així com en la Craftsman Truck Series amb Roush Racing.

El 2007 va competir en el WTCC amb Seat Sport i el 2007-2008 en quatre curses de l'A1 GP amb el Team Mexico, cosa que va representar la seva tornada als monoplaques. En 2010, a més de les G.Sèries Grandvalira té previst participar en les 24 h. de Daytona.

Per a informació genèrica: www.aca.ad - +376 80 34 00

Per a informació de premsa: www.jas.es - +34 93 885 22 56