

La lista de inscritos se internacionaliza con la presencia del mexicano Michel Jourdain Jr

Este sábado, 9 de enero, luz verde a las G.Series Grandvalira 2010



Andorra la Vella (Principat d'Andorra), 5-enero-2010• Las G.Series Grandvalira iniciarán, este sábado 9 de enero, la primera de las cinco citas puntuables de 2010 de competiciones sobre hielo del Grandvalira Circuit, pista internacional de 980 metros de longitud situada a 2.400 metros sobre el nivel del mar.

Con un pleno espectacular de inscritos en la categoría G.Series 2 (2RM, dos ruedas motrices), que puede obligar a disputar hasta

cuatro finales, y una lista muy próxima al cierre en G.Series (4RM, cuatro ruedas motrices), el Automòbil Club d'Andorra inicia una campaña 2010 que cumple los pronósticos más optimistas, bordado por el éxito en cuanto a número de participantes, diversidad de máquinas y estado de la pista. El trabajo del ACA y las bajas temperaturas registradas en el Coll d'Envalira han configurado una pista excelente para la velocidad sobre hielo. A falta de la lista oficial de inscritos (7 de enero), se puede avanzar que su composición rondará los 40 coches, lo que representa casi el doble de pilotos en liza.

En la categoría reina, 4RM, el equipo Campeón en título, Zanini Racing, alineará dos Peugeot 207 con nuevas evoluciones para Ferran Naudi y David Arroyo, además de los de Francesc Rastrollo-Oriol Ribalta e Isidre Loan-Joel Font. Calm Competició presentará dos Mitsubishi para el dúo Michel Jourdain-Ferran Font y para Egoi Eder Valdés. Destacar también al equipo PCR, con dos Citroën C2 para Gerard de la Casa-Cinto Vives y para Pep Oriola-Albert Vilanova. Favorito será de nuevo este año Agustí Albareda, con un Lancia Delta aligerado. El debutante sorpresa de 2009 en 2RM, Pere Torres, correrá este año con un Seat León 4x4 y volverá a participar Iñaki Arbulu (Peugeot 307).

Destacar la fuerte lucha que vivirá el Trofeo BPA de velocidad sobre hielo a la mejor vuelta rápida conseguida en cada carrera –único con dotación económica–, cuyo ganador final recibirá la inscripción gratuita para las G.Series Grandvalira de 2011.



Fin de semana cien por cien automovilístico

Además de la prueba inaugural de las G.Series Grandvalira (de 17 a 22 horas del sábado día 9), el Grandvalira-Circuit verá el paso de los participantes del VIII Rallye d'Hivern Andorra, prueba de regularidad que se estará disputando desde las 23 horas del día anterior, viernes día 8, y que durante la jornada de sábado habrá recorrido el resto de tramos de regularidad en Andorra y también en la zona española de la Serra del Cadí y la comarca del Berguedà. La parroquia de Andorra la Vella será el núcleo de este "Monte-Carlo andorrano" que abrirá la temporada.

Un mexicano en las G.Series Grandvalira 2010

La internacionalidad de las G.Series Grandvalira quedará confirmada con la participación de un piloto mexicano que es toda una figura en Norteamérica, Michel Jourdain Jr, especialista de la Champ Car y la Nascar. Jourdain participará en las dos primeras pruebas de las G.Series Grandvalira 2010 (9 y 16 de enero) con una versión Mitsubishi Lancer

Evo X evolucionada por Calm Competició. La unidad de Jourdain, especialmente adaptado a la especialidad, estará decorada con los colores de Banca Privada d'Andorra.

Michel Jourdain Jr: *"Correr sobre hielo y nieve es algo que me emociona mucho, lo veo como la oportunidad de experimentar algo diferente y agradezco a los organizadores y a Banca Privada d'Andorra esta oportunidad. La competencia es muy parecida a un rally aunque se utilicen autos especiales, por lo que será un gran desafío para mí".*

Michel Jourdain Jr. nació el 2 de septiembre de 1976 en Mexico City e inició su carrera deportiva en la Fórmula Júnior mexicana tras haber debutado a los 12 años en karting. En 1996 entró en la Indy Racing League (IRL) y entre 1997 y 2004 en la CART (luego Champ Car), participando también en las 500 millas de Indianápolis y convirtiéndose con 19 años en uno de los pilotos más jóvenes en acceder a dichas competiciones.

Su primer podio lo consiguió en 2001 en Michigan, con Bettenhausen Racing. Uno de sus principales hitos fue fichar por el equipo Rahal en 2002, con el que alcanzó sus mejores resultados en la Champ Car World Series. Con un Lola, fue 10º (2002) y 3º (2003), tras ganar dos carreras (Milwaukee y Montréal) y terminar otras cuatro veces en el podio.

Dejó la Champ Car en 2004 tras subir al podio dos veces más con el Lola de RuSport. Entró en 2005 en la Nascar Busch Series con ppc Racing (Ford) y en 2006 con Jill Burgdoff (Toyota), así como en la Craftsman Truck Series con Roush Racing.

En 2007 compitió en el WTCC con Seat Sport y en 2007-2008 en cuatro carreras del A1 GP con el Team México, lo que representó su vuelta a los monoplazas. En 2010, además de las G.Series Grandvalira tiene previsto participar en las 24 horas de Daytona.

Para información genérica: www.aca.ad - +376 80 34 00

Para información de prensa: www.jas.es - +34 93 885 22 56