

VIII Rallye d'Hivern Andorra, 1a prova de la Challenge Europea de Regularitat

## Jose Lareppe-Joseph Lambert (Opel Ascona) s'imposen en el "Monte-Carlo andorrà"



Jose Lareppe-Joseph Lambert (Opel Ascona)

Andorra la Vella (Principat d'Andorra), 10 de gener de 2010.- Ambient realment hivernal en la prova que ha obert la Challenge Europea de Regularitat de 2010, el VIII Rallye d'Hivern Andorra. L'estrena de la ja consolidada prova de RallyClassics en el principat d'Andorra ha sigut un èxit. Al costat de les facilitats del país i de l'Automòbil Club d'Andorra, es suma el que els trams hagin revestit una bellesa incomparable, amb una selectivitat que ha posat a prova als més de 40 participants que van prendre la sortida a última hora de divendres, 8 de gener.

El ral·li es componia de 17 trams de regularitat (231,22 kms) distribuïts a Andorra (11) i en la zona catalana pròxima a La Seu d'Urgell i Berga (7). A la pròpia dificultat orogràfica dels trams ubicats en territori andorrà, se sumava la neu i el gel que cobrien bona part del recorregut de dos d'ells, en especial del d'Ordino, tancat al trànsit i totalment cobert de neu, cosa que recordava les millors edicions del "Monte-Carlo", a l'especial ambient del qual s'assembla la prova d'Andorra.

La inscripció era de 43 equips, entre els quals destacaven pilots francesos, belgues i italians que afrontaven la prova com a entrenament del proper Monte-Carlo Històric, cas del guanyador Jose Lareppe; Carlo Fiorito, dues vegades guanyador del Costa Brava Històric; i alguns pilots espanyols de gran anomenada en el passat com Pablo de Sousa, Roland Holke i alguns dels millors especialistes de la regularitat espanyola.

Amb tres trams de regularitat durant la primera jornada, la millor puntuació al final era per a la parella Jose Lareppe-Joseph Lambert (Opel Ascona), que aconseguen ser els millors en els dos primers. Excel·lent el final en aquesta mini etapa de Giralt-Corbera (VW Golf GTI), segons a escassos 6 segons dels líders, i de Fanlo-Fanlo (Porsche 911 SC) a poc més de 18 segons. Destacable el triomf de l'especialista italià Fiorito-Calegari (Autobianchi A-112) en el llarg tercer tram, La Rabassa, superant a un altre destacat, Roland Holke-Fernando Beorlegui (Seat 127), que començaven a prendre-li el pols a la prova.

En la segona jornada, ja amb llum de dia, Lareppe la seguia dominant per davant de Sergi Giralt (VW Golf GTi) i de Jordi Pons (Porsche 911 Carrera). En abandonar momentàniament les revirades carreteres del principat d'Andorra, la classificació no patia canvis pel que fa a les primeres posicions, encara que en tornar al País dels Pirineus Jordi Fanlo (Porsche) recuperava la tercera plaça a Jordi Pons, posició que ja no deixaria fins al final.

El ral·li concluïa ben entrada la matinada del diumenge, després de la celebració d'un tram en el Grandvalira-Circuit, registrant-se una clara victòria final del belga Lareppe, un autèntic especialista de la regularitat, amb Giralt segon i primer de la categoria H. Aquesta prova ha volgut retre homenatge al desaparegut Hans "Papi" Bäßler amb una classificació que, en els tres primers llocs, l'han ocupat Lareppe, De Sousa i Arroyo.

#### Classificació final VIII Rallye d'Hivern Andorra

- 1-Jose Lareppe-Joseph Lambert (Opel Ascona), 141,2 punts
  - 2-Sergi Giralt-Joan Corbera (Volkswagen Golf GTi), 170,3 punts
  - 3-Jordi Fanlo-Ricard Fanlo (Porsche 911 SC), 204,3 punts
  - 4-Carlo Fiorito-Marco Maria Calegari (Autobianchi A-112 Abarth), 222,2 punts
  - 5-Jordi Pons-Carles Jorba (Porsche 911 Carrera 3.0), 229,5 punts
  - 6-Jordi De Mingo-Joan Dalmases (Porsche 911 RS), 269 punts
  - 7-Pablo de Sousa-Daniel Ferrater (Autobianchi A-112 Abarth), 298,9 punts
  - 8-Manel Arroyo-Carles Miró (Porsche 911 SC), 313,8 punts
  - 9-Antoni Sió-Xavi Gui (Renault 5 Copa), 347,9 punts
  - 10-Josep Marc Sabater-Ramon Rossinés (Ford Escort MkI), 360,3 punts
- etcètera fins a 39 classificats

Més informació i fotografies en alta definició: [www.jas.es](http://www.jas.es) / [www.aca.ad](http://www.aca.ad)