



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Agustí Albareda(Lancia Delta)

3a cursa de las G.Sèries Grandvalira 2010

Guanya Agustí Albareda (Lancia), tot i que Ferran Naudi (Peugeot) segueix líder

Grandvalira-Circuit (Pas de la Casa, Principat d'Andorra), 31 de gener de 2010.- Agustí Albareda (Lancia Delta) i Lluís Bigordà (VW Golf) han resultat guanyadors de les dues categories en la 3a prova de les G.Sèries Grandvalira 2010. Albareda ha guanyat de manera clara aquesta cita encara que Ferran Naudi (Peugeot 307), segon, segueix líder en la categoria reina, G.Sèries (4RM). La segona posició de Joan Vinyes en G.Sèries 2 (2RM) ha estat suficient perquè l'actual Campió de la categoria es col·loqués líder, posició de la que ha desbancat per 1 punt a Ramon Plaus (Peugeot 205), tercer avui.

Un lleuger torb de neu s'ha mantingut constant durant tot el desenvolupament d'aquesta 3a prova de les G.Sèries Grandvalira 2010, amb unes temperatures nocturnes que han rondat els 8 graus negatius. Una pista en bones condicions però molt més lenta que en les dues anteriors curses és la que s'han trobat els 58 pilots que han participat en la cita andorrana, competició que ha marcat l'equador de les G.Sèries Grandvalira 2010. Semblava que aquesta falta de grip podria afavorir als vehicles amb menor potència, però al final l'escassa adherència ha afectat gairebé per igual als Protos que als Turismes, embrancats en una batalla que sembla que durarà fins a l'última prova.

Lluita sense treva en les Sèries 1 i 2

En G.Sèries (4RM) i en la Sèrie 1, Ferran Naudi (Peugeot 307) aconseguia un magnífic començament marcant el millor temps acumulat per davant d'Agustí Albareda (Lancia Delta) i David Arroyo (Peugeot 207), amb Gerard de la Casa (Citroën C2), quart, i Oriol Ribalta (Peu-



Ferran Naudi (Peugeot 307 Proto)

geot 207), cinquè. Les posicions s'intercanviaven en la segona sèrie, amb Albareda per davant de Naudi i De la Casa donant compte d'Arroyo, mentre que Ribalta patia un petit toc que l'endarreriria, sent cinquè Isidre Loan (Polaris Proto). Albareda marcava el millor *score* en el cúmul de les dues sèries per davant del líder Naudi, per la qual cosa el pilot de Lancia aconseguia llimar una mica la diferència que en la classificació li portava el seu rival des de la cursa anterior. Tercer era Arroyo, novament ràpid, i De la Casa quart. Els Mitsubishi no aconseguen aquesta vegada acostar-se al capdavant, sent Egoi Eder Valdés el millor, 8è.

En G.Sèries 2 (2RM), Lluís Bigordà i Joan Vinyes, tots dos amb VW Golf, aconseguen el millor registre en les dues Sèries, amb el mateix Vinyes segon en la primera i la germana d'aquest, Amàlia, en segona posició en la segona. En el cúmul de les dues mànegues, un molt efectiu Lluís Bigordà era aquesta vegada el millor per davant de Joan Vinyes, Ramon Plaus (Peugeot 205) i Amàlia Vinyes.

Sense novetats en les finals

En les finals, poques sorpreses, atès que els dos grans favorits de les G.Sèries Grandvalira 2010, Ferran Naudi i Agustí Albareda, corrien en mànigues diferents, guanyant tots dos d'una manera molt clara per davant de Gerard de la Casa i David Arroyo, respectivament. Tercers eren Joel Font (Polaris Proto) i Oriol Ribalta. En G.Sèries 2, Joan Vinyes aconseguia guanyar la seva màniga amb Cristian Mayoralas (VW Golf) en un excel·lent segon lloc i Claudi Ribeiro Leite (VW Golf), tercer, mentre que Lluís Bigordà guanyava a Ramon Plaus i a Josep Maria Dabad (VW Golf) en la seva. En els altres dues finals, que atorguen menys punts, els vencedors eren Àlex Loan i Carles Porte, curiosament amb el mateix cotxe, un Mini Cooper, ja que poder compartir vehicle és una de les característiques que distingeixen a les G.Sèries Grandvalira.

Agustí Albareda, a més de guanyar aquesta tercera cita, ha marcat el millor temps de volta i s'ha adjudicat per tant el Trofeu BPA, en el segon duel que manté amb Ferran Naudi en aquestes G.Sèries. Naudi (130), De la Casa (121) i Arroyo (119) són els tres primers en la general de 4RM, mentre que Vinyes (143), Plaus (142) i Ribeiro (125) ho són en 2RM. Després d'aquest inici trepidant, les G.Sèries Grandvalira 2010 prossegueixen el seu camí dissabte vinent, 6 de febrer, amb la quarta i penúltima cita puntuable, una cursa que pot començar a definir les posicions al capdavant en les diferents categories.



Classificació final 3a cursa de les G.Sèries Grandvalira 2010

G.Sèries (4RM)

- 1r Agustí Albareda (Lancia Delta HF Integrale), 44 punts
 - 2n Ferran Naudi (Peugeot 307 Proto), 43 punts
 - 3r David Arroyo (Peugeot 207 Proto), 41 punts
 - 4t Gerard de la Casa (Citroën C2), 40 punts
 - 5è Oriol Ribalta (Peugeot 207 Proto), 38 punts
 - 6è Joel Font (Polaris Proto), 36 punts
 - 7è Isidre Loan (Polaris Proto), 35 punts
 - 8è Egoi Eder Valdés (Mitsubishi Lancer Evo IX), 34 punts
 - 9è Francesc Gutiérrez (Citroën C2), 33 punts
 - 10è Joan Renom (Peugeot 207 Proto), 31 punts
- etcètera fins a 20 classificats

G.Sèries 2 (2RM)

- 1r Lluís Bigordà (Volkswagen Golf GTI), 44 punts
 - 2n Joan Vinyes (Volkswagen Golf GTI), 43 punts
 - 3r Ramon Plaus (Peugeot 205), 41 punts
 - 4t Cristian Mayoralas (Volkswagen Golf GTI), 38 punts
 - 5è Claudi Ribeiro Leite (Volkswagen Golf GTI), 38 punts
 - 6è Josep Maria Dabad (Volkswagen Golf GTI), 36 punts
 - 7è Oriol Sala (Citroën Saxo), 34 punts
 - 8a Amàlia Vinyes (Volkswagen Golf GTI), 31 punts
 - 9è Joel Guerrero (Peugeot 205), 31 punts
 - 10è Josep Maria Mas (Citroën Saxo), 28 punts
- etcètera fins a 38 classificats

Més informació i fotos en alta definició: www.aca.ad / www.jas.es

