



Ferran Naudi (Peugeot 307 Proto)



4ª y penúltima prueba de las G.Series Grandvalira 2010

Ferran Naudi (Peugeot) gana y todo se decidirá en la última carrera

Grandvalira-Circuit (Pas de la Casa, Principat d'Andorra), 6 de febrero de 2010.- Ferran Naudi (Peugeot 307 Proto) ha ganado la cuarta y penúltima prueba de las G.Series Grandvalira, siendo segundo Agustí Albareda (Lancia Delta) y tercero David Arroyo (Peugeot). Tras esta emocionante cita, las G.Series Grandvalira viven un empate en cabeza, con dos triunfos del líder Naudi y otros dos de Albareda, por lo que la próxima cita decidirá el nombre del ganador final. La fuerte y helada ventisca ha endurecido enormemente la carrera y en especial el trabajo de los mecánicos, en un nuevo fin de semana auténticamente invernal.

La pista estaba esta vez algo más rápida, consecuencia de un hielo muy duro y en excelentes condiciones, de una casi perfecta homogeneidad. El viento y el frío han acompañado todo el desarrollo de la prueba en la que 53 pilotos han tomado la salida, entre ellos dos invitados de excepción, los ganadores del Dakar en moto, Joan Roma y Marc Coma, ambos en dos unidades C2 de PCR. Albareda (Lancia) y Naudi (Peugeot) ya eran los mejores en los entrenamientos, con Roma (Citroën) tercero y Joel Font (Polaris) cuarto, los únicos en bajar de 51 segundos.

Series con sorpresas

En las primeras Series empezaban las sorpresas, una de ellas el toque de Gerard de la Casa en el que rompía el radiador de aceite de su Citroën C2, cediendo instantes después el motor, lo que dejaba al andorrano y a su compañero, Nani Roma, fuera de carrera. Ese incidente afectaba a uno de los dos grandes favoritos, Agustí Albareda (Lancia), que aminoraba claramente la marcha ante el ondear de las banderas amarillas para ad-



Agustí Albareda (Lancia Delta)



vertir del coche detenido, perdiendo un tiempo precioso que le apartaba del mejor tiempo. Esta Serie 1 era dominada por Naudi por delante de Albareda, David Arroyo, Joel Font, Oriol Ribalta, Joan Renom y Marc Coma. En 2RM, la lucha Bigordà-Vinyes proseguía una carrera más, con el resto de rivales a notable diferencia.

En la Serie 2 el motor que cedía era el del Polaris Pro-to de Isidre Loan-Joel Font, desafortunados esta vez después de ser muy regulares y luchar por el podio, siendo de nuevo Naudi el

que marcaba el mejor tiempo por delante de Albareda, Arroyo, Ribalta y Valdés. En la acumulada de ambas series, Ferran Naudi era el mejor seguido de Albareda y de Arroyo, los mismos protagonistas de las anteriores citas. En 2RM, sorpresa esta vez en la Serie 2 de Claudi Ribeiro Leite, el mejor por delante de Joel Guerrero, Joan Vinyes y Ramon Plaus. En la acumulada, Bigordà y Vinyes aventajaban al propio Ribeiro.

Finales muy concurridas

Además de las dos clásicas finales en 4RM, en esta ocasión sólo se han celebrado dos finales en 2RM en lugar de las cuatro habituales, mangas que han resultado extraordinariamente concurridas. Separados cada uno en una final distinta, los dos protagonistas de la categoría reina se imponían sin más problemas en la que les correspondía a cada uno, Albareda por delante de Ribalta y Valdés y Naudi aventajando a Arroyo y Coma.

En G.Series 2 (2RM), Joan Vinyes no fallaba en su final, como tampoco lo hacía Lluís Bigordà, de modo que la carrera en esta categoría volvía a ser para el segundo por delante de Vinyes y Joel Guerrero. La final del campeonato se decidirá en la última carrera; Vinyes (191 puntos), es el líder, Claudi Ribeiro (166) el segundo y Ramon Plaus (162), el tercero. Vinyes ganaba en su final a un rápido Joel Guerrero y Bigordà en la suya a un no menos eficaz Víctor Boluña.

Ferran Naudi, también en el Trofeo BPA

Naudi, Albareda y Arroyo han sido los tres primeros en el Trofeo BPA, que premia a la mejor vuelta rápida en carrera, en el que el primero de ellos es el líder provisional. Tras esta emocionante cita, todo ha quedado visto para sentencia de cara a la quinta y última carrera, que se celebrará el próximo sábado 13 de febrero. Naudi, con 2 triun-



fos y 174 puntos, y Albareda, con otras 2 victorias y 151 puntos, los grandes favoritos, ofrecerán un fabuloso espectáculo fruto de este increíble empate en cabeza, con David Arroyo en un excelente segundo lugar provisional y 160 puntos. Uno de los tres sucederá a Marc Gutiérrez en el cuadro de honor de las G.Series Grandvalira.

Clasificación final de la 4ª carrera de las G.Series Grandvalira 2010

G.Series (4RM)

- 1º Ferran Naudi (Peugeot 307 Proto), 44 puntos
 - 2º Agustí Albareda (Lancia Delta HF Integrale), 43 puntos
 - 3º David Arroyo (Peugeot 207 Proto), 41 puntos
 - 4º Oriol Ribalta (Peugeot 207 Proto), 39 puntos
 - 5º Egoi Eder Valdés (Mitsubishi Lancer Evo IX), 37 puntos
 - 6º Marc Coma (Citroën C2), 35 puntos
 - 7º Joan Renom (Peugeot 207 Proto), 34 puntos
 - 8º Sintu Vives (Citroën C2), 33 puntos
 - 9º Carles Porte (Seat León), 30 puntos
 - 10º Manel Arroyo (Peugeot 207 Proto), 29 puntos
- etcétera hasta 20 clasificados

G.Series 2 (2RM)

- 1º Lluís Bigordà (Volkswagen Golf GTI), 44 puntos
 - 2º Joan Vinyes (Volkswagen Golf GTI), 43 puntos
 - 3º Joel Guerrero (Peugeot 205), 40 puntos
 - 4º Claudi Ribeiro Leite (Volkswagen Golf GTI), 37 puntos
 - 5º Oriol Sala (Citroën Saxo VTs), 36 puntos
 - 6º Joaquín Rodrigo (Volkswagen Golf GTI), 35 puntos
 - 7º Josep Maria Mas (Citroën Saxo VTs), 35 puntos
 - 8º Víctor Boluña (Volkswagen Golf GTI), 35 puntos
 - 9º Francesc Rastrollo (Volkswagen Golf GTI), 32 puntos
 - 10º Amàlia Vinyes (Volkswagen Golf GTI), 31 puntos
- etcétera hasta 33 clasificados

Más información, clasificaciones y fotos en alta definición: www.aca.ad / www.jas.es