



Agustí Albareda (Lancia Delta)

Ramon Plaus guanya el títol en G.Sèries 2 (2RM)

Agustí Albareda, Campió de les G.Sèries Grandvalira 2010

Grandvalira-Circuit (Pas de la Casa, Principat d'Andorra), 13 de febrer de 2010.- Agustí Albareda (Lancia Delta HF Integrale-Grandvalira) s'ha proclamat brillant Campió de les G.Sèries Grandvalira 2010 després d'imposar-se també en la cinquena i última cursa, disputada aquest dissabte en el Grandvalira-Circuit. El pilot d'Andorra, que succeeix en el palmarès del campionat andorrà sobre gel al seu coetani Marc Gutiérrez, ha concretat aquest dissabte una actuació global molt ràpida, regular i exempta d'errors, que al final li ha permès sumar el seu tercer triomf de la temporada i el títol absolut. Ferran Naudi (Peugeot 207 Proto-Urban Gym), segon avui, ha acabat Subcampion de les G.Sèries Grandvalira, després d'una gran temporada en la qual només li ha faltat ser una mica més veloç en aquesta última competició. Tercer de la prova i de les G.Sèries ha estat David Arroyo (Peugeot 207 Proto).

L'Automòbil Club d'Andorra va decidir avançar tot el programa dues hores, cosa que va permetre que més de la meitat de les Sèries es disputessin amb llum diürna i un fred suportable. Les baixíssimes temperatures que es registren van aconsellar aquest avenç que es va mostrar del tot encertat, atès que la pista va romandre tot el temps tan dura com una pedra i els participants van poder rodar més voltes, tant en entrenaments com en les Supersèries. Quan el fred va aparèixer amb tota la seva cruessa (es va arribar als 10 graus sota zero), s'havia disputat gairebé mitja competició.

Amb una pista molt lliscant, les possibilitats dels dos grans candidats al títol semblaven igualar-se i encara que en l'ambient estava que els lleugers Peugeot-Proto G de Zanini Racing, pilotats per Naudi i Arroyo, podrien en aquestes condicions ser més veloços, el cert és que el Lancia-Turisme G d'Albareda, a qui no va poder-se cronometrar en els entrenaments



per no portar col·locat el transponder, va marcar el millor temps acumulat en la Sèrie 1, màniga en la qual Naudi topava amb un talús de neu en l'últim gir, classificant-se per aquest motiu en un gens representatiu 8è lloc. Segon en aquesta Sèrie va ser Arroyo, seguit de Francesc Gutiérrez, que alineava un nou Seat Ibiza, i Gerard de la Casa (Citroën C2).

En la Sèrie 2, una màniga decisiva on l'emoció va estar al màxim ja que el títol estava en joc, Albareda aconseguia ser molt regular en els quatre girs i el més ràpid en els dos primers, mentre que Naudi no aconseguia ser-ho tant al principi encara que aconseguia imposar-se en les dues últimes voltes, insuficient en qualsevol cas per guanyar la màniga que era novament per al pilot de Grandvalira per davant de Naudi, Arroyo i d'Oriol Ribalta (Peugeot 207). En l'acumulat, Albareda precedia a Naudi, Arroyo, Joel Font (Polaris Proto), Nani Roma (Citroën C2), Gutiérrez, De la Casa i Ribalta.

En G.Sèries 2 (2RM) i sense Joan Vinyes, Ramon Plaus (Peugeot 205) guanyava en la Sèrie 1 a Lluís Bigordà (VW Golf) i a Claudi Ribeiro Leite (VW Golf), mentre que en la Sèrie 2 l'ordre es canviava i era Bigordà el que s'imposava per davant de Ribeiro i de Plaus. En l'acumulat, Bigordà era el millor seguit de Plaus i de Ribeiro, el trio animador de la categoria. Ramon Plaus es proclamava Campió de G.Sèries 2 (2RM) després d'una temporada molt brillant, amb Lluís Bigordà com a Subcampió.

Res no altera el resultat final en les Supersèries

Les Supersèries no aportaven canvis en la classificació de la cursa. Ferran Naudi guanyava d'una manera més que clara la seva final, amb Joel Font segon i el duet De la Casa i Rastrollo a continuació, tots embrancats en una bonica lluita. Per part seva, Agustí Albareda no tenia rival en la seva final, sent segon David Arroyo, autor d'una gran maniobra d'avançament a Nani Roma, tercer, i sent quart Egoi Eder Valdés (Mitsubishi).

En G.Sèries 2 l'interès residia a veure als últims guanyadors de la temporada: Lluís Bigordà (A2), Ramon Plaus (B2), Joan Vilardebó (C2) i Carles Beltran (D2) eren aquests pilots.

Agustí Albareda també el millor en el Trofeu BPA

El Trofeu BPA a la millor volta ràpida en cursa ha estat per a Agustí Albareda, pilot que també ha guanyat aquest apartat final.

Classificació final 5a cursa de les G.Sèries Grandvalira 2010

G.Sèries (4RM)

- 1-Agustí Albareda (Lancia Delta HF Integrale), 44 punts
- 2-Ferran Naudi (Peugeot 307 Naudi), 43 punts
- 3-David Arroyo (Peugeot 207 Proto), 41 punts
- 4-Joel Font (Polaris Proto), 40 punts
- 5-Joan Nani Roma (Citroën C2), 38 punts
- 6-Gerard de la Casa (Citroën C2), 36 punts
- 7-Francesc Gutiérrez (Seat Ibiza), 35 punts
- 8-Oriol Ribalta (Peugeot 207 Proto), 34 punts
- 9-Egoi Eder Valdés (Mitsubishi Lancer Evo IX), 32 punts
- 10-Isidre Loan (Polaris Proto), 30 punts



G.Sèries 2 (2RM)

- 1-Lluís Bigorda (Volkswagen Golf GTI), 44 punts
- 2-Ramon Plaus (Peugeot 205), 43 punts
- 3-Claudi Ribeiro Leite (Volkswagen Golf GTI), 41 punts
- 4-Josep Maria Dabad (Volkswagen Golf GTI), 40 punts
- 5-Joel Guerrero (Peugeot 205), 38 punts
- 6-Víctor Boluña (Volkswagen Golf GTI), 35 punts
- 7-Cristian Mayoralas (Volkswagen Golf GI), 34 punts
- 8-Josep Maria Mas (Citroën Saxo VTs), 31 punts
- 9-Delfín Marcos (Peugeot 205), 31 punts
- 10-Marc Carol (Volkswagen Golf GTI), 29 punts

Classificació final G.Sèries Grandvalira 2010

G.Sèries (4RM)

- 1-Agustí Albareda (Lancia Delta HF Integrale), 175 punts - 1r Turismes G - 1r Trofeu BPA
- 2-Ferran Naudi (Peugeot 307 Proto), 174 punts - 1r Protos G
- 3-David Arroyo (Peugeot 207 Proto), 166 punts
- 4-Gerard de la Casa (Citroën C2), 157 punts
- 5-Oriol Ribalta (Peugeot 207 Proto), 148 punts - 1r Trofeu Koni

G.Sèries 2 (2RM)

- 1-Ramon Plaus (Peugeot 205), 190 punts - 1r Trofeu Koni
- 2-Lluís Bigordà (Volkswagen Golf GTI), 89 punts
- 3-Claudi Ribeiro Leite (Volkswagen Golf GTI), 171 punts
- 4-Joel Guerrero (Peugeot 205), 162 punts - 1r Debutants
- 5-Oriol Sala (Citroën Saxo VTs), 158 punts

Més informació, classificacions i fotos en alta definició: www.aca.ad / www.jas.es

