



Agustí Albareda (Lancia Delta), guanyador G.Sèries Grandvalira 2010

Entrevista al guanyador absolut de les G.Sèries Grandvalira 2010

Agustí Albareda: “Hem treballat tot l’any per aconseguir un cotxe guanyador en gel”

Andorra, 18 de febrer de 2010.– Va quedar subcampió el 2009 després d’una lluita titànica amb Marc Gutiérrez, amb qui va empatar però va perdre per haver estat Marc més ràpid en la volta ràpida de la segona cursa. Aquest any, amb un Delta preparat únic i exclusivament per a les G.Sèries Grandvalira, Agustí, Pau (el seu mecànic) i l’estructura Cimex Auto han alineat un Lancia radicalment diferent de l’anterior, un treball de nivell que a les mans d’aquest andorrà de 35 anys s’ha mostrat pràcticament perfecte, en guanyar en tres de les cinc curses i acabar segon en una quarta.

El palmarès d’Agustí Albareda va arrencar el 2006 en vèncer en la primera cursa en la qual participava, la Pujada Ordino-Arcalís. Va ser Campió d’Andorra d’Automobilisme i Subcampió de Catalunya de Muntanya el 2007, aconseguint el títol de Campió el 2008. El 2009 va ser Subcampió de les G.Sèries, campionat que ha guanyat el 2010. En aquestes dues últimes temporades hivernals ha modelat el seu estil i s’ha convertit en un pilot de gran eficàcia sobre pista de gel, amb una conducció que s’acobla perfectament al rendiment i exigències del Lancia. Un equip guanyador... amb permís de l’altre gran protagonista: Ferran Naudi i el seu Peugeot 307 Proto del Zanini Racing.

Agustí Albareda: “Aquest títol de les G.Sèries Grandvalira no només em fa molt feliç, sinó que permet que el nostre treball rebi la millor recompensa possible. Hem treballat i invertit molt temps en el cotxe i això afortunadament s’ha notat al final. A més, he sacrificat qualsevol altra activitat a les G.Sèries Grandvalira i el nostre Delta no tenia gairebé res a veure amb el de la passada temporada; amb el meu mecànic, Pau, hem passat llargues hores pensant què era el més idoni per millorar, temps en què sorgien dubtes encara que nosaltres prosseguíem pel camí marcat, que sabíem era el bo, el correcte, com s’ha demostrat”.



"Per guanyar les G.Sèries s'ha vist repetidament que cal treballar pensant únicament en aquesta competició. És una disciplina molt especialitzada i exigent que no permet ser abordada a mitges tintes. Cert que jo també hauré millorat en la conducció, però considero que condueixo pràcticament igual que el 2009, el que hem gaudit és d'un cotxe molt ben construït i sòlid, perquè només vam tenir un problema en el canvi en la segona cursa i res més".

"M'imagino com es sentiria Ferran Naudi en perdre el títol en l'última cursa després d'haver liderat el campionat més de la meitat de la temporada, però jo el 2009 també vaig perdre el títol empatant a punts amb Marc Gutiérrez i a més decidint-se el títol per una volta ràpida, una cosa increïble. De tota manera, Ferran ha demostrat ser un pilot molt fort i amb un nivell que anirà a més".

"La meva gran il·lusió seria poder fer algun dia el Ral·li de Suècia, és el meu preferit del mundial i a mi córrer sobre gel m'encanta. M'agradaria córrer ral·lis, mai no ho he fet, però no tinc el temps necessari i un programa complet exigeix un pressupost elevat. Vaig córrer el català de muntanya i el vaig guanyar, de manera que vèncer ara en curses sobre gel és quelcom com poder demostrar que sóc un pilot complet, però no estaria gens malament provar ara en carretera".

Més informació, classificacions i fotos en alta definició: www.aca.ad / www.jas.es

Palmarès G.Sèries Grandvalira

2010

G.Sèries (4RM) – Agustí Albareda (Lancia Delta HF Integrale)

Trofeu BPA a la millor volta ràpida: Agustí Albareda

G.Sèries 2 (2RM) – Ramon Plaus (Peugeot 205)

2009

G.Sèries (4RM) – Marc Gutiérrez (Peugeot 307 Proto)

Trofeu BPA a la millor volta ràpida: Marc Gutiérrez

G.Sèries 2 (2RM) – Joan Vinyes (Peugeot 106)

2008

G.Sèries (4RM) – Marc Gutiérrez (Peugeot 206 Proto)

Trofeu BPA a la millor volta ràpida: Marc Gutiérrez

G.Sèries 2 (2RM) – Oriol Ribalta (VW Golf GTI)

2007

G.Sèries (4RM) – Jordi Pons (Mitsubishi Proto)

Trofeu BPA a la millor volta ràpida: Jordi Pons

G.Sèries 2 (2RM) – Francesc Rastrollo (VW Golf GTI)

2006

G.Sèries (4RM) – Thierry Brun (Subaru Impreza)

G.Sèries 2 (2RM) – Francesc Rastrollo (VW Golf GTI)