



Copa TT 2010

REGLAMENT GENERAL I TÈCNIC

CATALÀ



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Sant
Julià
de
LÒRIA

www.aca.ad

COPA TT 2010

REGLAMENT GENERAL

ARTICLE 1. DEFINICIÓ

- 1.1 El Campionat d'Andorra de Tot Terreny està compost de proves tot terreny en les quals els participants competeixen sota els seus coneixements d'habilitat, destresa i rescat en situacions compromeses i que finalment seran les que dictin les classificacions finals.
- 1.2 El tipus de traçat estarà adequat als vehicles que les hagin de realitzar, essent de diferent dificultat segons categoria en la que participin els vehicles: Sèrie, Preparats i Extrem.
- 1.3 Els guanyadors de la prova seran aquells que hagin acumulat menys puntuació durant el transcurs de la mateixa, tenint en compte els paràmetres següents: temps (zones cronometrades), penalitzacions. També hi pot haver zones de treball en equip, zones ràpides i d'orientació que seran bonificades o puntuades.
- 1.4 El traçat s'haurà de realitzar dins d'un espai delimitat i que podrà incloure diferents tipus de terreny, tals com pedregós, fondalades, terrenys no degradables, obstacles o llocs de difícil accés al trànsit, però sempre autoritzats per l'autoritat competent corresponent. Pot existir el trial de tipus INDOOR i existir proves construïdes artificialment

ARTICLE 2. ÀMBIT D'APLICACIÓ

- 2.1 El present reglament general és d'aplicació al Campionat d'Andorra de Tot Terreny i les proves que el componen.

ARTICLE 3. OBLIGACIONS I CONDICIONS GENERALS

3.1 L'Automòbil Club d'Andorra, en endavant ACA, estableix per enguany els Campionats de Tot Terreny següents:
Campionat d'Andorra per vehicles de categoria Sèrie.
Campionat d'Andorra per vehicles de categoria Preparats.
Campionat d'Andorra per vehicles de categoria Extrem.

3.2 Seran d'aplicació, per ordre de prelación:

Les prescripcions generals als campionats, copes i trofeus d'Andorra per enguany.

El present Reglament General del Campionat d'Andorra de Tot Terreny.

El Reglament Particular de la prova.

En cas de contradicció entre algunes d'aquestes normatives, prevaldrà l'indicat en la de rang superior.

El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals, de procediment, apel·lacions i reclamacions.

ARTICLE 4. CATEGORIES

- 4.1 En totes les proves s'informarà de les categories admeses. Es possible que en alguna prova alguna de les 3 categories no pugui participar (dificultat del terreny).

Categoria Sèrie

Zones de dificultat baixa moderada, per vehicles de sèrie o bé amb modificacions admeses en el reglament tècnic.

Categoria Preparats

Les mateixes zones que la categoria de sèrie o d'altres en les que es requereixi d'enginyers que no poden utilitzar en la categoria de sèrie o bé barres de seguretat, en aquesta categoria seran admesos vehicles preparats i modificats segons el reglament tècnic.

Categoria Extrem

Zones de més dificultat que les de la categoria de sèrie i preparats. En aquesta categoria l'ús del cabrestant serà necessari. Es recomana que en aquesta categoria els vehicles participants estiguin preparats i que els seus ocupants tinguin bons coneixements de 4X4 extrem.

- 4.2 Per l'especificació i/o descripció dels vehicles admesos a cada categoria, veure el reglament tècnic.

ARTICLE 5. ASPIRANTS

- 5.1 Cada equip estarà format per un vehicle i 2 persones.
- 5.2 No podran participar menors de 18 anys.
- 5.3 El pilot del vehicle participant haurà de tenir obligatòriament el permís de conduir.



5.4 El pilot i copilot han d'estar en possessió de la llicència nacional de 4x4.

5.5 Els pilots estrangers poden participar i puntuar en el Campionat. Han d'estar en possessió d'una llicència lliurada per la seva AEN vàlida per la modalitat o d'una **llicència de dia** lliurada per l'ACA.

ARTICLE 6. PROVES PUNTUABLES

6.1 Les proves puntuables per a aquests Campionats són les establertes al Calendari Esportiu de l'ACA de l'any en curs.

ARTICLE 7. RECORREGUT

7.1 Un trial ha d'estar compostat per un mínim de quatre zones de franqueig.

7.2 Definició de zona: Sectors que individualment els equips participants hauran de superar per aconseguir la mínima puntuació possible d'acord amb la reglamentació d'aquestes. Poden existir zones que s'hauran de superar conjuntament amb d'altres equips, s'anomenaran zones de treball en equip.

7.3 Definició de tram Les zones estaran dividides en 3 trams, senyalitzats mitjançant una cinta penjada verticalment a la cinta que delimita la zona.

7.4 Accés: Cada zona ha de tenir com a mínim una porta d'entrada, que també es pot fer com a sortida i, si cal, portes intermèdies. La posició de la porta estarà fixada al terra amb algun tipus de senyal que no pugui ser objecte de desplaçaments. El traçat de la zona estarà delimitada amb cintes enganxades al terra. En cas d'haver d'utilitzar estaques, aquestes tindran una alçada mínima de 25 cm.

7.5 Temps: Depenen del trial que es disputi, les zones tindran un temps màxim de treball de entre 15 i 60 minuts per les categories sèrie i preparats, i entre 20 i 120 minuts (depenen de la zona) per la categoria extrem, tenint-les que abandonar un cop superat aquest temps.

7.6 Cada zona ha d'estar convenientment numerada.

7.7 Dins de cada zona les variants de les dues o tres categories estaran indicades de la següent manera:

Fletxes vermelles:	categoria extrem.
Fletxes blaves:	categories preparats i sèrie.
Altres fletxes:	categories sèrie.

7.8 Pot haver-hi trials amb zones de treball amb equip, zones ràpides i també prova d'orientació (veure annex 1).

ARTICLE 8. SEGURETAT

8.1 El personal de seguretat, nomenat per l'organitzador, evitarà l'accés del públic a l'interior del recorregut senyalitzat pels vehicles.

8.2 Les zones hauran d'estar vallades o encintades suficientment per evitar l'apropament del públic als llocs perillosos de la mateixa. En cap cas les cintes que delimiten la zona podran estar a menys de 2 metres de les tanques o cintes que delimitin la zona perillosa pel públic, a menys que aquest es trobi a una alçada mínima de 2 metres.

8.3 En el disseny de les zones es procurarà en tot moment evitar recorreguts que comportin perill pel públic, Oficials o els mateixos participants.

8.4 S'ha de preveure un servei de grua adequat al terreny per on es disputin les zones.

8.5 Serveis mèdics i sanitaris. En cada prova es nomenarà un cap mèdic, hi haurà una ambulància com a mínim.

8.6 A criteri de l'organització, els participants poden fer una inspecció prèvia de les zones a peu, abans de l'inici de la prova. Queda prohibit reconèixer la zona quan hi hagin vehicles dins realitzant-les.

ARTICLE 9. SEGURETAT DEL PILOT I COPILOT

9.1 La funció principal del copilot serà la de guiar al pilot i indicar-li la millor opció de pas per dins de la zona. Això ho podrà fer des de dins o des de fora del vehicle segons cregui més convenient.

9.2 Tots els concursants i conductors participants en les diferents curses regulades pel present reglament general, s'inscriuen en nom propi, i en el seu cas, en el de totes les persones que formen part del seu equip.

9.3 S'haurà de respectar el capítol III de l'Annex "L" del CEI.



9.3.1 Casc. És obligatori utilitzar un casc amb homologació vigent. Annex L, Capítol III, Art. 1.

ARTICLE 10. REGLAMENT PARTICULAR I COMPLEMENTS

10.1 REGLAMENT PARTICULAR

10.1.1 El reglament particular mencionarà de forma explícita totes les disposicions i condicions suplementàries de l'organitzador, que també estaran d'acord amb els textos reglamentaris.

10.1.2 Com a mínim un mes abans de l'inici de la prova, dos exemplars del projecte de reglament particular, s'han de lliurar a la Secretaria de l'ACA, amb la finalitat d'obtenir la preceptiva aprovació. L'ACA posarà en coneixement de l'organitzador les eventuais modificacions que cal efectuar o donarà la seva conformitat. El reglament particular definitiu serà publicat, com a mínim, quinze dies abans de l'inici de la prova.

10.1.3 La data límit pel tancament de les inscripcions serà d'un dia abans de l'inici de la prova. La llista d'inscrits amb el número d'ordre dels equips cal que sigui publicada el dia abans de l'inici de la prova.

10.1.4 El reglament particular indicarà el lloc i l'hora de la publicació dels resultats oficials.

10.2 MODIFICACIONS AL REGLAMENT – COMPLEMENTS

10.2.1 Les disposicions del reglament particular només podran ser modificades dins del que està estipulat als articles 66 i 141 del Codi Esportiu Internacional. Totes les eventuais modificacions o disposicions suplementàries s'han de comunicar per mitjà de complements datats i numerats que seran part integrant d'aquest Reglament.

10.2.2 Els esmentats complements seran exposats al tauler d'anuncis situat a la Secretaria de la prova, i també, es comunicaran directament als participants, els quals hauran de signar un justificant de recepció.

10.3 APLICACIÓ I INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT

10.3.1 El Director de Cursa de la prova és el responsable de l'aplicació, d'aquest Reglament General i del Reglament Particular durant el desenvolupament de la prova.

10.3.2 Tota reclamació presentada per un concursant, serà tramesa als Comissaris Esportius perquè l'estudiïn i prenguin una decisió (art. 171 i següents del CEI).

10.3.3 De la mateixa manera, qualsevol cas no previst al reglament serà estudiat pels Comissaris Esportius, que són els únics que te poder de decisió (art. 141 del CEI).

10.3.4 Tota maniobra deslleial, incorrecta o fraudulenta, realitzada pel concursant o pel membre de l'equip, serà jutjada pels Comissaris Esportius, que podran pronunciar una penalització, que pot arribar a l'exclusió de la prova, i si o creuen convenient, ordenar que es redacti un informe dels fets dirigit al Comitè de Competició i Disciplina de l'ACA.

ARTICLE 11. OFICIALS

11.2 El quadre d'oficials serà conforme amb l'establir a les prescripcions generals dels Campionats, Copes i Trofeus d'Andorra.

ARTICLE 12. INSCRIPCIONS

12.1 SOL-LICITUD D'INSCRIPCIÓ

12.1.1 Al reglament particular s'ha de fer constar la data d'obertura i tancament d'inscripcions i el lloc on es poden fer.

12.1.2 No es podrà fer cap modificació en el full d'inscripció, llevat els casos previstos en el present Reglament. No obstant, i fins el moment de les verificacions tècniques, el concursant podrà canviar el vehicle inscrit per un altre de la mateixa categoria.

12.1.3 Després del tancament de les inscripcions, està prohibit el canvi de concursant. En els casos no previstos, solament l'ACA podrà autoritzar el canvi de l'equip.

12.1.4 Pel sol fet de signar el butlletí d'inscripció el concursant, i tots els membres del seu equip, se sotmeten a les jurisdiccions esportives reconegudes pel Codi Esportiu Internacional, així com a les disposicions del present reglament.

12.1.5 El reglament particular fixarà, si és el cas, el nombre màxim d'inscrits.



12.2 DRETS D'INSCRIPCIÓ

12.2.1 El Reglament Particular fixarà els drets d'inscripció, diferenciant si és acceptant o refusant la publicitat facultativa proposada per l'organitzador.

ARTICLE 13. ASSEGURANCES

13.1 Els drets d'inscripció comprenen la prima d'assegurança i garanteixen la responsabilitat civil del concursant davant de tercers d'acord amb les normes acordades per l'ACA.

13.2 La pòlissa contractada cobrirà la responsabilitat civil obligatòria, d'acord amb allò estipulat per les disposicions vigents a Andorra.

13.3 Es recorda als concursants que la pòlissa d'assegurança contractada per l'organització només cobreix els danys causats pels organitzadors i els conductors titulars, i que en queden exclosos els danys que puguin patir els mateixos conductors o automòbils participants.

13.4 Independentment de l'esmentada assegurança de responsabilitat civil, els concursants i conductors són lliures de contractar pel seu compte i conveniència les assegurances individuals que considerin oportunes. En cas d'accident, els concursants i conductors han d'excloure de tota responsabilitat l'entitat i els organitzadors de la prova, i han de renunciar a formular qualsevol reclamació en contra dels esmentats.

ARTICLE 14. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES

14.1 Tots els concursants han de presentar-se a les verificacions administratives, amb tota la documentació i llicències exigides, a l'hora establerta en el programa horari.

14.2 Mitjançant aquestes verificacions es comprovarà l'exactitud de totes les dades del full d'inscripció i la seva autenticitat, així com també de les llicències i documentació.

ARTICLE 15.- VERIFICACIONS TÈCNiques

15.1 Tots els equips participants en la prova han de presentar-se amb el seu vehicle a les verificacions tècniques previstes en el programa horari del reglament particular.

15.2 Després de les verificacions tècniques i en cas de no conformitat tècnica o de seguretat d'un vehicle, els Comissaris Esportius podran concedir un termini de temps per poder adequar i sotmetre's una nova verificació.

15.3 Els Comissaris Esportius denegaran la sortida a qualsevol vehicle no conforme, previ informe dels Comissaris Tècnics.

15.4 Les verificacions efectuades abans de la sortida seran de tipus totalment general: control de les llicències, marca i model del vehicle, conformitat aparent del vehicle amb el grup en el que està inscrit, elements de seguretat bàsics, conformitat amb el reglament tècnic de Tot Terreny.

15.5 En qualsevol moment de la prova es podran fer verificacions complementàries, tant pel que fa als pilots com als vehicles. Els concursants són responsables en tot moment de la prova de la conformitat tècnica del seu vehicle.

ARTICLE 16. BRIEFING

16.1 El Director de Cursa, realitzarà una o varies reunions d'informació als concursants i pilots. Tots els concursants o els representants que ells hagin nomenat i els participants dels vehicles admesos a participar en la cursa tenen l'obligació de ser presents durant tota la reunió.

ARTICLE 17. PENALITZACIONS:

17.1 Tocar la cinta o estaca = 200 punts

17.2 No portar cinturó de seguretat = 120 punts (per persona)

17.3 No utilitzar una eslinga per envoltar un arbre o altres en la utilització del cabrestant = 60 punts.

17.4 Amb les penalitzacions dels articles 17.1-17.2-17.3, hi haurà una puntuació màxima de 500 punts. En el cas que un vehicle superi els 500 punts amb penalitzacions només se li comptabilitzarà un màxim de 500 punts.

* **17.5** En cas de superar una zona sense utilitzar el cabrestant, s'aplicarà una bonificació del 10% del temps total previst per aquella zona.

Aquest article sols s'aplicarà en les categories Preparats i Extrem.



17.6 La penalització per cada tram no superat es de =500 punts.

17.7 No realitzar la zona o be refusar una zona = 1 punt per segon multiplicat pel temps total concedit per a realitzar la zona + 500 punts x 3 trams.

17.8 Si un vehicle no ha finalitzat totes les zones durant el transcurs de l'horari establert per als organitzadors de la prova, aquestes seran penalitzades com a zones no superades, per a cada zona no realitzada (=1 punt per segon multiplicat pel temps total de la zona més 500 punts x3 trams, tal com especifica l'Article 17.8 d'aquest reglament).

* **17.9** Participar en la categoria Sèrie amb vehicle de la categoria Preparat o Extrem suposarà una penalització de 100.000 punts.

* **17.10 Participar** en la categoria Preparats amb vehicle de la categoria Extrem suposarà una penalització de 100.000 punts.

17.11 Participar en la categoria extrem amb un 4x4 equipat amb uns pneumàtics d'una mida superior a 102 cm suposarà una penalització de 100.000 punts.

17.12 Utilitzar els equipaments que hi ha al vehicle a l'inici de la zona no penalitzarà. El cronòmetre no s'aturarà mentre aquests elements no estiguin dins el vehicle en el moment de finalitzar la zona.

17.13 Es penalitzarà amb 100 punts per cada equipament que falti en el moment de les verificacions (article 2 reglament tècnic) i tindran de temps fins a la sortida de la prova per tal de tenir l'equipament requerit.

ARTICLE 18. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

18.1 Mentre un vehicle passi per una zona no pot ser guiat o ajudat pel públic o altra persona de l'equip que no sigui el copilot. La penalització es a decisió dels comissaris esportius podent arribar a l'exclusió.

18.2 Dins la zona es obligatori que pilot i copilot duguin sempre posats el casc i els guants.

18.3 L' inici de la zona per a cada equip serà donat per al jutge de la zona, amb pilot i copilot dins del cotxe amb els cinturons de seguretat posats, el casc i els guants.

18.4 El copilot podrà continuar o no dins del vehicle dirigint la maniobra al pilot, es pot utilitzar tot l'equipament disponible dins del vehicle a partir de l'inici de la zona.

18.5 En cap cas es podrà utilitzar altre material no natural no present en el vehicle un cop començada la zona.

18.6 El pilot podrà baixar del cotxe per ajudar el copilot sempre que ho cregui oportú.

18.7 Quan el pilot o copilot tornin al cotxe hauran de cordar-se novament el cinturó de seguretat.

18.8 Quan un vehicle estigui superant una zona, no podrà esser ajudat per ningú excepte pilot i copilot (exceptuant les zones de treball en equip). Només podrà rebre ajuda exterior quan aquests ho demanin (en aquest cas es considerarà que el vehicle no ha superat la zona i el temps es donarà per exhaurit).

18.9 Les zones no es podran modificar manualment ni amb pic ni amb pales. Únicament es podrà utilitzar el material disponible en aquell moment dins del vehicle.

18.10 El cronòmetre començarà a comptar a partir del moment en que el jutge de zona doni la sortida (inici amb el vehicle fora de la zona, pilot i copilot al interior del vehicle amb casc, cinturó de seguretat i guants posats) i l'aturarà quan l'equip estigui fora de la zona, dins del vehicle, amb cascs, cinturons de seguretat i guants degudament posats. En el cas que s'hagi utilitzat equipaments de rescat aquests han de estar recollits dins del vehicle abans de finalitzar la zona.

18.11 Cada tram no superat amb el temps màxim per zona suposarà una penalització, s'entén per superat quan l'eix posterior supera la cinta del tram. L'últim tram és el final de la zona, s'entendrà com a superat quan s'hagi superat la zona tal i com diu el reglament.

18.12 Poden existir algunes zones on l'organització faciliti material per a poder superar-les. El jutge de la zona ho informarà en el seu moment. Si aquest material es utilitzat, la zona no es donarà com a finalitzada fins que aquest material no hagi estat degudament retornat al seu lloc d'origen.

18.13 Els participants podran, de forma aleatòria, escollir la zona que vulguin fer, tenint l'obligació de fer totes les zones establertes, segons el trial, hi ha la possibilitat que s'hagi de realitzar més d'una vegada totes les zones rebent un temps adient per fer-ne un màxim. Al trial que s'hagi de realitzar més d'una volta a totes les zones, no es podrà iniciar la segona volta fins que no s'hagin realitzat totes les zones sense excepció.



18.14 En cas d'avaría d'un vehicle a l'interior de la zona, l'equip podrà realitzar la reparació sense cap ajuda externa i només amb els elements que disposin dins del vehicle en el moment de començar la zona. Un cop s'hagi efectuat l'oportuna reparació, aquest per poder continuar en cursa, haurà de passar la verificació tècnica itinerant, que donarà o no la conformitat del vehicle.

18.15 Per raons de força major o de seguretat, els organitzadors tenen la facultat de suprimir o modificar l'itinerari o les zones de trial sense que els concursants tinguin dret a reclamar. En cas de modificació o supressió, els concursants n'han de ser avisats com més aviat millor.

18.16 Amb el vehicle en moviment queda completament prohibit, repenjar-se al mateix per fer contrapès.

18.17 Durant la prova, la càrrega del vehicle (roda recanvi, escales...) haurà d'estar separada del compartiment pilot copilot, si en algun vehicle, això no es possible aquesta haurà d'estar ben subjectada.

18.18 Puntuacions

El temps dins la zona es comptarà en segons (1 segon = 1 punt).

Exemple

Una zona de 30 minuts, si es finalitza amb el màxim de temps establert suposarà una puntuació = 1.800 punts (30 minuts x 60segons=1800segons).

Exemple

Iniciar la mateixa zona esmentada anteriorment i no finalitzar-la = 1.800 punts + total de penalitzacions (màxim 500 punts) + 500 punts per tram no superat (s'entén per tram superat quan l'eix posterior haurà passat la cinta balitzadora). Cada zona disposa de tres trams.(art. 7.3)

Exemple

La mateixa zona finalitzada amb 16 minuts + tocar una cinta (200 punts) ens suposa un total de (16x60)+200=1160 punts.

ARTICLE 19. NÚMEROS DE COMPETICIÓ

19.1 Es facilitarà per sorteig a tots els vehicles participants un número de dorsal. Amb el qual es procedirà als sorteigs d'obertura de les zones. Es realitzarà un sorteig per cada categoria. Un cop les zones estiguin obertes, l'ordre de passatge dins d'aquestes és indiferent.

ARTICLE 20. PARC DE TREBALL

20.1 L'organitzador tindrà previst dins el recinte del circuit una zona destinada a parc de treball.

20.2 Totes les reparacions amb excepció de les autoritzades pels Comissaris Esportius es desenvoluparan dins del parc de treball.

20.3 Dins el parc de treball, està prohibit fer proves d'acceleració, posar en perill la integritat d'altres persones etc. Qualsevol infracció a les normes del parc de treball, podrà ser sancionat amb una penalització que pot arribar a l'exclusió de la prova, a criteri dels Comissaris Esportius.

ARTICLE 21. PARC TANCAT

21.1 Els vehicles es consideren en règim de parc tancat des que finalitzen l'última zona, fins transcorregut el plaç de presentació de reclamacions i publicada la classificació final oficial.

21.2 Els vehicles que no finalitzin les zones, han d'accedir obligatòriament al Parc Tancat per poder optar a la Classificació.

21.3 Després d'haver aparcat el vehicle dins el parc tancat, els pilots abandonaran immediatament el lloc, on quedarà prohibida l'entrada a partir d'aquest moment fins l'autorització dels Comissaris Esportius.

21.4 Durant el règim de parc tancat està prohibit fer qualsevol reparació o avituallament.

ARTICLE 22. RECLAMACIONS – APEL·LACIONS

22.1 Tota reclamació o apel·lació es registrarà, segons s'estableix a l'article 171 del CEI , i següents.

22.2 Serà presentada tal com especifica les prescripcions generals dels campionats, copes i trofeus d'Andorra per l'any en curs.



ARTICLE 23. CLASSIFICACIONS

23.1 La classificació de cada trial s'ha d'establir tenint en compte totes les proves o zones dins del mateix.

23.2 Al final de cada prova s'establirà una classificació general per a cada categoria, comptabilitzant els punts de penalització acumulats durant la prova, sent el guanyador el que menys punts hagi acumulat.

23.3 En cas d'empat en punts, es realitzarà el desempat cercant el participant amb millor classificació a la primera zona, i en cas de continuar existint un empat, es desempatarà per la segona zona, la tercera etc.

23.4 Publicació dels resultats.

En el decurs de la prova, les classificacions seran publicades amb els següents criteris:

Classificació final provisional: Classificació publicada per la Direcció de Cursa al final de la prova.

Classificació final oficial: Classificació aprovada pels Comissaris Esportius.

ARTICLE 24 TROFEUS I PREMIS

24.1 Per cada prova a criteri de l'organitzador.

24.2 El reglament particular fixarà el lloc i l'hora.

24.3 L'assistència al repartiment de trofeus serà obligatòria. En cas d'absència de l'equip participant aquest no rebrà els trofeus o premis que li corresponguin, llevat de raons de causa de força major.

ARTICLE 25 CLASSIFICACIONS DEL CAMPIONAT

25.1 La classificació final del campionat s'establirà entre els pilots que hagin participat, com a mínim en 1 prova.

* **25.2** Per establir la classificació final del Campionat es retindran tots els resultats de cada participant i es descomptarà el pitjor resultat de cada equip, és comptabilitza com ha resultat la **no** participació en una prova.

25.3 Es declararan guanyadors del Campionat de Tot Terreny d'Andorra, els pilots que hagin obtingut el major nombre de punts segons l'article 26.

***25.4** En cas d'empat en punts, es realitzarà el desempat cercant el participant amb millor classificació a la primera prova que hagi finalitzat i en cas de continuar existint un empat, es desempatarà per la segona prova, la tercera etc.

ARTICLE 26. PUNTUACIONS

26.1 Després de cada prova puntuable, s'establiran les puntuacions següents segons la classificació Final per a cada categoria:

1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è
15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

ARTICLE 27. PREMIS

27.1 D'acord amb la puntuació final, s'atorgaran els premis següents:

Campionat de pilots i copilots, trofeu als 3 primers de cada categoria.

En el supòsit que un dels equips guanyadors el copilot no hagi estat sempre el mateix a totes les curses, serà el copilot amb més punts qui rebrà el guardó. En cas d'empat serà el mateix pilot qui decidirà qui ha de rebre el premi.



COPA TT 2010

REGLAMENT TÈCNIC

Article 1 Vehicles

- 1.1 Només seran admesos vehicles 4x4 amb la seva corresponent documentació al dia i la seva assegurança, segons la prova.
- 1.2 Només seran admesos vehicles 4x4 amb un pes màxim autoritzat de 3.500 kg.
- 1.3 Els vehicles han de tenir com a mínim dos places als seients davanters.
- 1.4 Es obligatori que el vehicle participant disposi de cinturons de seguretat en ambdós seients (pilot i copilot) de mínim tres punts.
- 1.5 Tot vehicle ha de tenir com a mínim dos ganxos o anelles molt ben fixats, l'un al davant i l'altre al darrere per a poder esser remolcat en el cas escaient (ATENCIÓ: la majoria dels que duen els vehicles d'origen no serviran per poder passar les verificacions tècniques).
- 1.6 Els vehicles participants no han de tenir en cap cas angles contundents que durant el transcurs de la prova puguin ocasionar danys als participants (parts oxidades, trencades, qualsevol element que pugui tallar...)
- 1.7 Queda completament prohibida la utilització de cordes dinàmiques tipus "kinètic".
- 1.8 Queda completament prohibida la utilització de cables d'acer per als cabrestants. La utilització de corda sintètica tipus "plasma" serà obligatòria i el ganxo de la mateixa haurà de dur obligatòriament tanca de seguretat en bon estat i bon funcionament.

1.9 VEHICLES CATEGORIA SÈRIE

- 1.9.1 Tot vehicle que participi a la categoria de sèrie i que no disposi de barres antibolcada, haurà de tenir obligatòriament totes les parts de que es compona el vehicle (portes, vidres, capó, hard-top...), amb el supòsit esmentat anteriorment en cap cas podran participar vehicles amb sostre de lona.
- 1.9.2 L'amplada màxima d'un vehicle participant en aquesta categoria no pot superar el 1,9 m.
- 1.2.3 Queda prohibida la utilització del cabrestant en aquesta categoria.
- 1.2.4 La mida màxima de pneumàtics es de 84 cm.
- *1.2.5 Queda prohibit l'ús de ponts "pòrtics"
- 1.2.6 Queda prohibit la utilització o equipament de direcció 100% hidràulica en el vehicle

1.10 VEHICLES CATEGORIA PREPARATS

- 1.10.1 La mida màxima de pneumàtics per aquests vehicles no pot superar els 94 cm .
- 1.10.2 Extintor de mínim 2 kg.
- 1.10.3 Dins d' aquesta categoria els vehicles han de disposar de barres antibolctge.
- 1.10.4 Es obligatori que el vehicle disposi de mínim un cabrestant, en cap cas podrà ser manual, d'una capacitat mínima NO inferior al pes màxim del vehicle.
- *1.10.5 Queda prohibit l'ús de ponts pòrtics
- 1.10.6 Queda prohibit la utilització o equipament de direcció 100% hidràulica en el vehicle



1.11 VEHICLES CATEGORIA EXTREM

1.11.1 Els vehicles participants a la categoria extrem(veure punt 1.1) han d'estar equipats amb barres antibolc d'un mínim de 6 punts, no s'admetran barres collades solament a carrosseria.

1.11.2 Tot vehicle participant a la categoria extrem ha de posseir com a mínim un cabrestants d'una capacitat mínima del pes màxim del vehicle, en cap cas podrà ser manual.

1.11.3 La mida màxima de pneumàtics per aquests vehicles no pot superar els 102 cm.

*1.11.4 S'autoritza l'ús de ponts pòrtics

1.11.5 S'autoritza utilització o equipament de direcció 100% hidràulica en el vehicle.

Aquests punts són d'obligat compliment. Si qualsevol d'aquests no s'acompleix degudament, i les penalitzacions d'aquest reglament no contempen alguna penalització pels punts en qüestió, no serà autoritzada la participació del vehicle a la prova.

Article 2 Equipaments obligatoris

Tots els vehicles hauran de portar com a mínim i màxim els següents elements d'ajuda i rescat:

- 1 parella de planxes o escales, la llargada de les quals no podrà excedir el 1,50m.
- 1 hi-lift (preparats i extrem).
- 1 roda de recanvi.
- 2 – 4 eslingues.
- 1 politja de reenvio (preparats i extrem).
- 2 – 6 grillets.
- 1 extintor de mínim 2 kg.(preparats i extrem).

ANNEX 1

Zones de treball en equip, zones ràpides, orientació.

1 FUNCIONAMENT DE LES ZONES DE TREBALL EN EQUIP

Les zones de treball en equip es duren a terme per dos grups. Aquests grups es constituïran mitjançant sorteig a cada zona. Un sorteig per la categoria extrem i l'altre per la categoria de preparats, de tal manera que cada categoria es dividirà en dos grups. Un cop tinguem les dues categories dividides en dos grups, aquestes constituïran dos equips de treball mixt entre extrem i preparats (50% extrem i 50% preparats).

L' inici de la zona es du a terme quan el primer vehicle de l'equip entra a la mateixa i la mateixa zona es donarà per finalitzada un cop l'últim vehicle de l'equip n'hagi sortit.

Les zones de treball en equip son les zones A, B, C, D , E...

Temps

El temps dins les zones de treball en equip serà de màxim 40 minuts per cadascuna d'elles. En el supòsit de que cap dels dos equips no finalitzin la zona en el temps establert l'equip guanyador serà aquell per qui la distància recorreguda del seu darrer vehicle sigui la més llarga.

Puntuació

Dins de cada zona l'equip guanyador obtindrà 0 punts, l'altre equip n'obtindrà 500 punts. Les puntuacions de cada equip passaran a sumar- se per igual manera al còmput individual dels participants pertanyents de cada equip.

1- ZONES RÀPIDES

Com el seu nom l'indica són zones molt ràpides i molt fàcils.

Les zones ràpides són les zones amb lletres (a,b,c...) aquestes ja no són de treball en equip, amb un temps màxim de 5 minuts (300 punts màxim).

2- ORIENTACIÓ

El guanyador de la prova d'orientació serà aquell que aconseguixi el major nombre de punts amb la localització dels "waypoints" i així successivament.



Els classificats obtindran per al seu còmput personal els següents punts:

1r classificat:	0 punts
2n classificat:	300 punts
3r classificat:	600 punts
4t classificat:	900 punts
5è classificat:	1.200 punts
6è classificat:	1.500 punts
7è classificat:	1.800 punts
8è classificat:	2.100 punts
9è classificat:	2.400 punts
10è classificat:	2.700 punts
11è classificat:	3.000 punts

I així successivament fins al darrer classificat de cada categoria .

Un cop exhaurit el temps establert per realitzar la prova d'orientació, els vehicles que arribin més tard d'aquest horari penalitzaran 60 punts per minut exhaurit, podent arribar a un màxim de 15 minuts. Exhaurits aquests 15 minuts, l'equip en qüestió serà classificat en darrera posició de la prova.

En el cas d'empat de punts entre varis equips en la localització dels "waypoints", el desempat s'establirà tenint en compte l'ordre d'arribada dels equips.

3. ZONES NOCTURNES

Aquest tipus de zones no tenen trams.







ANNEX 2

Casc homologat.







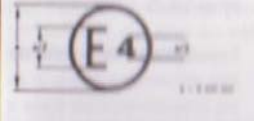
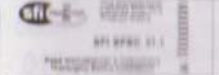
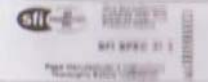


Estan autoritzats únicament

SA2005 – SA2000 – SFI 31 1A/ SFI 31 2A/ FIA 8860-2004

BRITISH BS 6658-85 Type A/FR

Normativa	Etiqueta	Observacions
<ul style="list-style-type: none"> SIS 8824 11(2) (SWEDEN) DS 2124 1 (DENMARK) SFS 3653 (FINLAND) 		<ul style="list-style-type: none"> Etiqueta de roba Color negre o blau sobre blanc Numero de fabricant i especificacions segons model
<ul style="list-style-type: none"> ONS/OMK (GERMANY) 		<ul style="list-style-type: none"> Adhesiu Blau sobre blanc
<ul style="list-style-type: none"> BSI (G. BRITAIN) BS 6658-85 Type A 		<ul style="list-style-type: none"> Adhesiu
<ul style="list-style-type: none"> BSI (G. BRITAIN) BS 6658-85 Type A/FR 		<ul style="list-style-type: none"> Adhesiu
<ul style="list-style-type: none"> BSI (G. BRITAIN) BS 2495-77 esmena 5 inclosa 		<ul style="list-style-type: none"> Adhesiu
<ul style="list-style-type: none"> SNELL FOUNDATION (USA) SA 85 		<ul style="list-style-type: none"> Adhesiu



<ul style="list-style-type: none"> • SNELL FOUNDATION (USA) SA 90 		<ul style="list-style-type: none"> • Adhesiu
<ul style="list-style-type: none"> • SNELL FOUNDATION (USA) SA 95 		<ul style="list-style-type: none"> • Adhesiu
<ul style="list-style-type: none"> • SNELL FOUNDATION (USA) SA 2000 		
<ul style="list-style-type: none"> • SNELL FOUNDATION (USA) SA 2005 		
<ul style="list-style-type: none"> • FIA 8860-2004 		<ul style="list-style-type: none"> • Adhesiu
<ul style="list-style-type: none"> • AFNOR (FRANCE) 		<ul style="list-style-type: none"> • Etiqueta verda de roba
<ul style="list-style-type: none"> • CEE / EEC (EUROPE) E22 amb esmenes. De la sèrie "02", "03" o "04" 		<ul style="list-style-type: none"> • El numero marcat canvia segons el país d'homologació • Num. d'homologació ha de començar per 02, 03, 04 i següents.
<ul style="list-style-type: none"> • SFI (USA) SFI SPEC 31.1 		<ul style="list-style-type: none"> • Adhesiu
<ul style="list-style-type: none"> • SFI (USA) SFI SPEC 31.2 		<ul style="list-style-type: none"> • Adhesiu
<ul style="list-style-type: none"> • SFI (USA) SFI SPEC 31.1A 		<ul style="list-style-type: none"> • Adhesiu
<ul style="list-style-type: none"> • SFI (USA) SFI SPEC 31.2A 		<ul style="list-style-type: none"> • Adhesiu

Comitè Organitzador
Andorra, 10 de juny de 2010

