



POLARIS®



III Gran Premio sobre hielo Polaris RZR

¡Reserva ya tu plaza!
Inscripciones limitadas

Inscripciones + 376 803 400
Más información: Polaris 902 160 606



Circuito de hielo de GrandValira

Sábado 26 Febrero
entrenos



POLARIS
www.polarisindustries.com

REGLAMENT

ESPORTIU I TÈCNIC 2011

Article 1 Definició – Organització:

L'Automòbil Club d'Andorra i Polaris organitzen els dies 26 i 27 de febrer del 2011 una prova esportiva sobre neu per vehicles Polaris Razor denominada "III GRAN PREMI POLARIS RZR". Aquesta prova es celebrarà al Granvalira Circuit i serà de la modalitat cursa a l'esprint per eliminació.

L'organitzador es reserva el dret de modificar el present reglament per raons de força major o de seguretat així com de modificar el recorregut o el programa horari.

Article 2 Vehicles admesos:

Tipus "side by side" o UTV de la marca Polaris adquirits en un concessionari oficial de la marca, l'organitzador verificarà el número de bastidor del vehicle per tal de comprovar que ha estat adquirit en un concessionari oficial.

Article 3 Inscripcions:

La inscripció és per **1 vehicle amb 1 pilot**.

Sol·licitud d'inscripció abans de:
19.00 hores del dia **24 de febrer** de 2010 a:

Automòbil Club d'Andorra

Babot Camp 13

Telèfon : + (376) 803 400

Correu E: aca@andorra.ad

AD500 Andorra la Vella

Fax: + (376) 822 560

Web: www.aca.ad

Andorra.

El pagament de la inscripció podrà realitzar-se en la següent entitat:

Banc: CRÈDIT ANDORRÀ

IBAN: AD73 0003 0018 0000 009R 9383

SWIFT: CRDAADAD

Nombre màxim de vehicles admesos al meeting : **24**

Article 4 drets d'inscripció:

Entrenaments (opcional):	Dissabte	120 €
III Gran Premio POLARIS RZR:	Diumenge	180€

La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada de:

- L'original de la sol·licitud d'inscripció
- Els drets d'inscripció.

Es retornaran els drets d'inscripció:

- a) Inscripcions refusades
- b) Si la prova no es disputa

Pel fet d'inscriure's a la prova, el pilot accepta les disposicions del present Reglament al qual, es sotmeten sense cap reserva.

Article 5 Verificacions:

Les verificacions administratives

27 de febrer de **08.00 a 09.00h**

Presentar:

- La documentació del vehicle
- L'assegurança del vehicle
- La llicència esportiva FIA o bé tramitar una **llicència de dia** (25€) que s'expedirà en el moment de les verificacions.



L'organitzador lliurarà un número de competició que se situarà en la part inferior esquerra del parabrisa davanter.

Verificacions tècniques

Diumenge 27 de 08.00h a les 09.00h.

Muntatge de claus

Dissabte 26 de 14.00h a les 21.00h.

Article 6 Disciplina esportiva:

Tot participant es subscriu sense cap reserva al present reglament. Ha d'estar conforme amb el codi esportiu internacional i la reglamentació general del Automòbil Club d'Andorra i obeir estrictament amb les banderes i senyalització durant la prova.

Article 7 Reclamacions:

Aquesta prova és una manifestació esportiva considerada de cordialitat, amb esperit de convivència i esportivitat per gaudir de la conducció sobre gel, per tant, cap reclamació serà admesa.

Article 8 Desenvolupament de la prova:

8.1 Els organitzadors, són en tot moment, els responsables del desenvolupament de la prova, que constarà d'unes verificacions administratives i tècniques, d'uns entrenaments oficials lliures i cronometrats, mànegues eliminatòries semifinals i finals.

8.2 - Briefing

D'assistència obligatòria

8.3 Entrenaments lliures

Es componen de mínim 3 voltes al circuit amb sortida llençada i amb un màxim de sis (6) vehicles a la pista.

8.4 Mànegues d'entrenaments cronometrats (Superpole)

Es compon d'una volta de classificació amb sortida llançada. Al final dels entrenaments oficials, es publicarà la llista de pilots autoritzats i també les graelles de sortida. Únicament a aquests pilots els serà permesa la sortida en les mànegues classificatòries i/o curses.

La composició de pilots a cada sèrie es farà per sorteig.

L'ordre de sortida de cada sèrie es farà pel temps obtingut als entrenaments cronometrats.

8.5 Mànegues de classificació

Es disputaran 4 series de classificació de sis vehicles amb un mínim de 3 voltes i un màxim de 8 voltes amb sortida llançada i formació de graella

8.6 Mànegues eliminatòries i de repesca

Els 3 primers classificats de cada sèrie disputaran les 2 series eliminatòries i els 3 últims classificats disputaran les 2 series de repesca. L'ordre de sortida d'aquestes series serà el de classificació de les mànegues anteriors.

Es componen de mínim 3 voltes i màxim 8 voltes al circuit amb sortida llençada i formació de graella i amb 6 vehicles a pista

8.7 Mànegues semifinals

Es disputaran les semifinals A pels 3 millors classificats de les eliminatòries i la semifinal B pels 3 últims classificats de les eliminatòries.

Es disputarà una semifinal de repesca les dues series de repesca anteriors. Aquesta semifinal només optaran a participar els 3 millors classificats de cada sèrie de repesca.

8.8 Mànegues finals A i B

Es componen de mínim 3 voltes i màxim 10 voltes al circuit amb sortida llençada amb formació de graella i amb 9 vehicles a pista.

La graella de la final A estarà composta pels 3 primers de cada semifinal i la graella de la final B pels 3 últims.

La classificació final oficial serà la classificació de la final A.

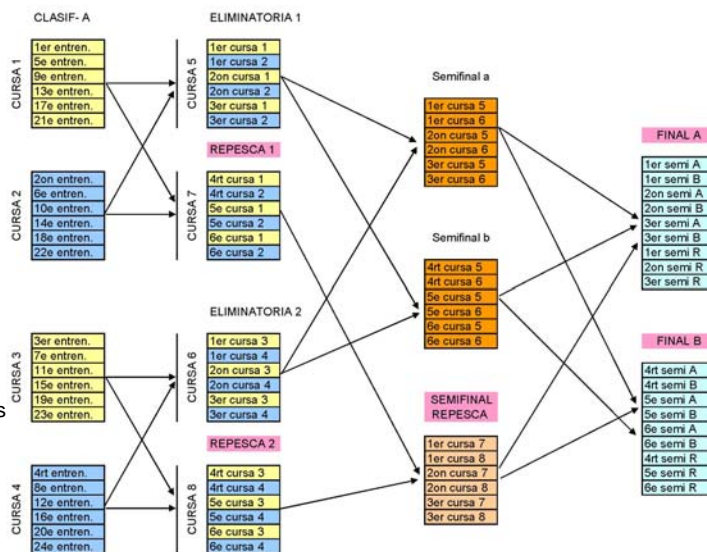
8.9 Lliurament de trofeus

Assistència obligatòria.

Article 9. Procediment de sortida:

9.1 Durant la formació de les pre-graelles, els pilots es col·locaran en la posició exacta que han d'ocupar en el moment de la sortida. Aquest lloc haurà de ser mantingut durant tot el procediment de sortida.

9.2 Una vegada formada la pre-graella, els pilots estaran sota les ordres del director de cursa i seguiran les seves instruccions.



9.3 Una línia marcada 25 m abans de la línia de meta delimitarà la zona a partir de la qual es podrà donar la sortida. Abans d'aquesta línia, els pilots no podran avançar. Aquesta línia podrà estar formada per un con a cada costat de la pista i a més reforçada per una fila de 4 cons al mig de la mateixa.

9.4 Tan aviat com el director de cursa, mitjançant la bandera verda, que els vehicles poden prendre la sortida, els pilots es dirigiran a donar la volta de formació mantenint les posicions.

9.5 Seqüència del procediment de sortida.

Les voltes de formació tenen per objectiu aconseguir que els diferents elements mecànics adquireixin la temperatura idònia de treball i permetre la sortida en l'ordre que s'hagi determinat en

En el moment que el director de cursa o starter ensenyi la bandera verda, els vehicles hauran d'iniciar la volta de formació mantenint l'ordre de la graella de sortida i seguint al pilot pole o el Vehicle de seguretat de direcció de cursa.

Durant la volta de formació els pilots tenen les següents obligacions:

- Circular en dos files i en paral·lel i a velocitat reduïda.
- No utilitzar cap altre itinerari que el delimitat per la pista per la cursa.
- Guardar la posició marcada en la pre-graella.
- No efectuar assaigs de sortida.

Tot pilot que no pugui mantenir la seva posició en la formació, podrà intentar recuperar la posició assignada amb la condició que ho faci d'una forma prudent i acabar de recuperar-la abans de traspasar una línia de 25 mts delimitada per cons i la resta de pilots hauran de facilitar aquesta operació cedint el pas. En cas de que no pugui recuperar la seva posició original al arribar a la línia, prendrà la sortida en el lloc que ocupi en aquest moment. Després d'aquesta línia, qualsevol maniobra d'avançament està prohibida.

Per recuperar la seva posició no podrà utilitzar cap altre camí que no sigui la pista per la cursa.

El Director de cursa podrà aturar la volta de formació si considera que un pilot s'ha parat o retardat per culpa d'una infracció comesa per un altre pilot, o indicarà una volta suplementària de formació per que aquest pilot pugui recuperar la seva posició.

Els Pilots hauran d'arribar a la línia en perfecta formació, ocupant el lloc de la graella i perfectament alineats en dues files paral·leles de vehicles.

9.6 Sortida.

La graella tindrà una formació de dues files. La senyal de sortida serà donada amb semàfor pel director de cursa o director de competició.

Es considerarà com senyal de sortida l'apagat de les llums vermelles del semàfor.

En cas de repetides falses sortides o per incidents en la volta de formació, el director de cursa i els oficials de sortida en qualitat de jutges de fets, podran aturar el procediment de sortida presentant la bandera vermella i s'informarà als comissaris esportius que aplicaran al seu criteri la penalització corresponent.

Qualsevol infracció al procediment de sortida serà sancionat pel director de cursa amb la pèrdua de posicions a la graella.

En la part final de la volta de formació, els pilots es dirigiran a la línia de sortida, a velocitat reduïda i alineats en dues files de forma que arribin totalment en paral·lel a la línia.

Quan els vehicles s'aproximin al semàfor, aquest estarà amb les llums vermelles enceses.

Cap vehicle podrà accelerar abans que s'apagui el semàfor vermell. Els vehicles hauran de mantenir la seva posició fins que el senyal de sortida sigui donat.

Si està satisfet amb la formació el director de cursa o starter, es donarà la sortida i el semàfor vermell s'apagarà, senyal de sortida bona.

Si el director de cursa o starter no està satisfet amb el procediment el semàfor es posarà taronja, cosa que significarà que es donarà una altra volta de formació suplementària seguint el mateix procediment.

Podran nomenar-se tants jutges de fets com sigui necessari per constatar les sortides falses.

Article 10 Penalitzacions:

Serà penalitzat qualsevol fet o una sèrie de fets que impliquin a un o més pilots, o l'acció d'un pilot que, des del punt de vista dels comissaris esportius:

- Suposi la interrupció de la cursa en aplicació del present reglament.
- Constitueixi una violació del reglament o del CEI
- Avanci la sortida o provoqui una sortida nul·la.
- Provoqui una col·lisió evitable.
- Empenyi un pilot fora de la pista.
- Impedeixi qualsevol maniobra lícita d'avançament a un altre pilot.
- Entorpeixi il·legítimament als altres pilots durant un avançament.
- Desobeeixi o faci cas omís de les instruccions o indicacions dels oficials o responsables de la prova.



Article 11. classificacions i premis

Classificació final general
Classificació final atmosfèric
Classificació final turbo
Trofeu als 3 primers classificats scratch
Trofeu als 3 primers classificats atmosfèric.
Trofeu als 3 primers classificats turbo.

Article 12. Programa horari

Dissabte 26 de febrer del 2011

14.00h a 21.00h **Muntatge de claus (per ordre d'arribada)**
18.00h a 21.00h Entrenaments opcionals

Diumenge 27 de febrer del 2011

08.00h a 09.00h Verificacions administratives i tècniques
08.15h Briefing
08.30h a 09.30h **Entrenaments lliures**
09.30h a 10.30h Entrenaments cronometrats
10.30h a 11.30h Classificatòries
11.30h a 12.30h Eliminatòries i repesca
12.30h a 13.30h Semifinals
13.30h a 14.30h Finals
15.00h Lliurament de premis

Article 13. Reglament tècnic

Pneumàtics

De tipus off road amb marca i el model lliure.

Claus

Sols estan autoritzats els claus :
subministrats pel distribuïdor oficial de Polaris a Andorra (MKN)
subministrats per l'organitzador durant les verificacions tècniques

Dimensions: (diàmetre i longitud total mm) 9 x 17.5
Exterior roda en mm : 4
Interior roda en mm: 13.5



Muntatge dels claus

L'organitzador facilitarà el muntatge dels claus al circuit durant les verificacions tècniques

140 claus + muntatge 200 €

Nombre de claus màxim motor atmosfèric

Pneumàtics davanters: **36** claus x pneumàtic
Pneumàtics posteriors: **34** claus x pneumàtic

Motor

La preparació del motor és lliure, respectant el model original del fabricant del vehicle.

Equipaments de seguretat

És obligatori l'ús d'una xarxa de seguretat lateral en l'habitacle del vehicle
És obligatori l'ús de cinturons de seguretat de quatre (4) punts tipus "arnés"

Equipament del pilot

És obligatori el casc integral tipus Off Road
Ulleres tipus màscara
Guants
Equipament tipus off_road o FIA.

