



Max Mamers, promotor del Trofeu Andros, elogia les instal·lacions del Grandvalira Circuit, amb el pàdoc recentment asfaltat, que el 9 i 10 de desembre acolliran la 2a cita del campionat

Trophée Andros Andorra: Dos anys més

L'Automòbil Club d'Andorra, gestor del Grandvalira Circuit i organitzador, juntament amb el promotor 2MO, de l'única prova del prestigiós Trofeu Andros que no se celebra en territori gal, ha presentat avui els preparatius per a la celebració d'una nova edició d'aquest certamen internacional de curses sobre gel, que visitarà el País dels Pirineus els dies 9 i 10 de desembre, sent l'andorrana la segona cita del campionat. La principal novetat ha estat l'asfaltat de la zona de pàdoc d'aquesta modèlica instal·lació emplaçada al Coll d'Envalira, a 2.400 metres sobre el nivell del mar.

Aquesta presentació ha reunit a totes les parts implicades en aquesta prova. Com a amfitrió, el president de l'ACA, Josep M Cases, acompanyat de Max Mamers, promotor del campionat a través de 2MO (Max Mamers Organisation), a més de Jordi Mas (Hiper Pas), Noemí Pedra (Andorra Turisme) i Sílvia Cunill (Crèdit Andorrà), les tres firmes que donaran total suport al Trofeu Andros andorrà, sota la premissa i certesa que aquesta prova aporta internacionalitat i projecta beneficiosament aquest país pirinenc a Europa.



D'esq a dreta: Max Mamers, Jordi Mas, Sílvia Cunill, Noemí Pedra i Josep M Cases

Renovació de l'acord pels dos propers anys

Precisament les paraules del president de l'ACA han destacat aquest fet, la importància que suposa per a Andorra –un país sempre bolcat al món de la competició i del motor– acollir una nova prova del Trofeu Andros, l'única cita que se celebra fins ara fora de les fronteres franceses i que a més apropa l'espectacle del derrapatge sobre gel a Espanya, un acord renovat que garanteix la presència de l'Andros a Andorra dos anys més. Josep M Cases ha destacat la implicació dels patrocinis públics (Andorra Turisme) i privats (Hiper Pas i Crèdit Andorrà), i ha remarcat el compromís del Ministeri d'Economia i Territori d'Andorra en la millora de la pista que acull l'Andros: el Grandvalira Circuit.

Josep M. Cases: *"La visita de Max Mamers és una mostra de la voluntat de l'ACA de seguir acollint en el Grandvalira Circuit la millor competició mundial de l'automobilisme sobre gel. La implicació del Govern d'Andorra, del Comú d'Encamp i de patrocinadors com Hiper Pas o Crèdit Andorrà, fan possible que avui renovem un acord per acollir el Trofeu Andros durant les dues properes temporades".*

1.600 m² de pàdoc de nou asfalt

Pista concebuda com un model d'instal·lació esportiva pensada especialment per a la conducció sobre neu i





Max Mamers en el Grandvalira Circuit



gel, s'ha remarcat el procés lògic d'inversió fet en ella, conseqüència d'una instal·lació que funciona i rendeix al cent per cent, que està ben gestionada i sobre la qual el govern del país aposta fermament.

En aquest aspecte, l'asfaltat de fins a un total d'1.600 metres quadrats corresponent al pàdoc era una fase més d'aquesta inversió, que es va iniciar fa 5 anys centrant-se en la pista, va seguir fa 3 amb l'asfaltat dels accessos al pàdoc, i fins ara quan s'ha realitzat l'enquitranat parcial d'aquest, una mesura que Max Mamers ha valorat.

De fet, el promotor de l'Andros ha destacat la importància de la prova andorrana dins del calendari

del trofeu, la bona col·laboració i relació amb l'ACA i ha manifestat que la cireta al pastís la posava aquesta operació d'asfaltat, que permetria, si cal, millorar tot l'excel·lent servei que reben els equips i participants en aquesta prova. Max Mamers ha agraït també l'aportació dels patrocinadors que contribueixen a fer gran una cita com la del Trofeu Andros, altament exigent en tots els aspectes.

"La visita a Andorra és de treball, de contacte entre organitzador i promotor, un fet que ens permet organitzar un Trofeu Andros de molta qualitat. Al febrer de 2013 tindrem una prova a Xina, un bon exemple de magnitud d'aquesta competició, que passa per Andorra. De vegades rondino força, però cal pensar que són necessaris els esforços per millorar el campionat. Nosaltres fem un esforç molt important per comunicar i portar pilots de renom que contribueixin a això, i els circuits han d'acollir la prova en les millors condicions possibles. El Grandvalira Circuit està molt bé. La millora de l'estat del pàdoc és substancial, s'ha fet un pas endavant molt gran i ara queden serrells com plantejar-se una zona on situar el públic correctament. Si seguim fent esforços conjunts, el Trofeu Andros sempre vindrà a Andorra", exposava un Mamers convençut de les seves observacions.

El promotor ha aprofitat aquesta trobada per fer oficials les dates de la que serà segona cita del calendari del 23è Trophée Andros 2011-2012, seguint amb el format d'assajos en divendres i curses en dissabte, habitual en gairebé totes les proves del certamen: 9 i 10 de desembre, parada de l'Andros a Andorra.

Més informació: www.aca.ad / www.jas.es

