



40 aniversari del Ral.li d'Andorra

Per celebrar aquesta efemèrides, l'ACA convoca un ral.li de dos dies que el conformaran quatre trams diferents, entre d'altres novetats

Els propers dies 3 i 4 de setembre de 2011, el Ral.li d'Andorra complirà 40 edicions, un aniversari important que l'Automòbil Club d'Andorra, organitzador de la prova, no vol passar per alt i està preparant una prova especial que es distingeix en format i recorregut de les últimes edicions disputades.

El retorn a un ral.li com els d'abans, cent per cent d'asfalt i amb dos dies de competició, trams amb llum diürna i nocturna, i parada i retorn a les carreteres l'endemà, ha estat la fórmula escollida. El recorregut, encara per publicar-se, constarà de 88 quilòmetres contra el crono, després d'efectuar-se els quatre trams diferents que el conformaran: Ordino (13,00 km), La Rabassa (11,08 km), Anyós (6,88 km) i Canillo (12,89, sent en realitat Ordino a l'inrevés). Aquesta és una de les primeres novetats que aportarà aquesta 40 edició del Ral.li d'Andorra, la incorporació de l'especial d'Anyós, que se celebrarà durant el matí del diumenge.

I és que el desenvolupament d'aquesta edició tindrà lloc al llarg de dues etapes amb dues seccions, en aquest ordre: el dissabte, 3 de setembre, de 15.00 a 17.00 hores hi haurà les verificacions, amb el parc tancat i base de la cursa en la bonica població d'Ordino, que una vegada més dona tot el suport a la cita, des d'on sortirà el ral.li a partir de les 19.00 hores, tancant-se aquesta primera etapa a les 23.40 hores, amb un total de 61,16 kms contra el crono.

Al llarg de gairebé cinc hores, els participants realitzaran l'especial d'Ordino (tres passades) i La Rabassa (dues passades, de forma alterna amb Ordino). Després del corresponent descans, al matí del diumenge el primer cotxe prendrà la sortida a les 9.30 hores, amb el final de la prova previst per les 13.21 hores, efectuant les especials d'Anyós i Canillo en dues ocasions. En total, un recorregut de 260 kms, 9 especials i 87,81 quilòmetres cronometrats, en un ral.li típic de muntanya, amb pronunciades pujades i baixades i forts viratges en el qual el rendiment de les muntures a causa de l'altura, frens i cobertes tindran molt a dir al costat del saber fer dels pilots.

Tancat el ral.li i per aprofundir en la celebració del 40 aniversari, està previst un acte central de celebració i seguiment el lliurament de premis als guanyadors. El Ral.li d'Andorra serà vàlid per al Campionat d'Andorra estant obert a velocitat i regularitat, tant per a cotxes moderns com per a cotxes clàssics. Això, unit a l'efemèrides



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Pyrénées Motors





dels 40 anys i al fet que la inscripció manté els preus de 2010, fa preveure una bona participació.

BMW, de la mà de Pyrénées Motors, compartirà el patrocini de la 40a edició del ral.li juntament amb Ordino

L'Automòbil Club d'Andorra ha tancat un acord amb Pyrénées Motors pels propers 5 anys com a patrocinador de l'emblemàtica prova andorranca del motor. Aquesta col·laboració permetrà seguir organitzant la històrica prova i realitzar una sèrie d'accions conjuntes per a la promoció dels vehicles BMW, una marca estretament unida a la tradició automobilística andorranca, que d'aquesta manera segueix, si cap, encara més vinculada al suport del motor del país dels Pirineus.

L'altre gran suport de la cita que organitza l'ACA és Ordino, una parròquia i tota la seva vall que proposa un marc idoni a la celebració del Ral.li d'Andorra.

Més informació: www.aca.ad / www.jas.es



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Pyrénées Motors

