



40 aniversario del Ral.li d'Andorra

Para celebrar dicha efemérides, el ACA convoca un rallye de dos días que lo conformarán cuatro tramos distintos, entre otras novedades

Los próximos días 3 y 4 de septiembre de 2011, el Ral.li d'Andorra cumplirá 40 ediciones, un aniversario importante que el Automòbil Club d'Andorra, organizador de la prueba, no quiere pasar por alto y está preparando una prueba especial que se distingue en formato y recorrido de las últimas ediciones disputadas.

El retorno a un rallye como los de antaño, cien por cien de asfalto y con dos días de competición, tramos con luz diurna y nocturna, parada y regreso a las carreteras al día siguiente, ha sido la fórmula escogida. El recorrido, aún por publicarse, constará de 88 kilómetros contra el crono, tras efectuarse los cuatro tramos distintos que lo van a conformar: Ordino (13,00 km), La Rabassa (11,08 km), Anyós (6,88 km) y Canillo (12,89, siendo en realidad Ordino a la inversa). Ésta es una de las primeras novedades que aportará esta 40 edición del Ral.li d'Andorra, la incorporació de la especial de Anyós, que se celebrará durante la mañana del domingo.

Y es que el desarrollo de esta edición tendrá lugar a lo largo de dos etapas con dos secciones, en este orden: el sábado, 3 de septiembre, de 15.00 a 17.00 horas habrá las verificaciones, con el parque cerrado y base de la carrera en la bonita población de Ordino, que una vez más da todo el soporte a la cita, desde donde saldrá el rallye a partir de las 19.00 horas, cerrándose esta primera etapa a las 23.40 horas, con un total de 61,16 kms contra el crono.

A lo largo de casi cinco horas, los participantes realizarán la especial de Ordino (tres pasadas) y La Rabassa (dos pasadas, de forma alterna con Ordino). Tras el correspondiente descanso, por la mañana del domingo el primer coche tomará la salida a las 9.30 horas, con el final de la prueba previsto para las 13.21 horas, efectuando las especiales de Anyós y Canillo en dos ocasiones. En total, un recorrido de 260 kms, 9 especiales y 87,81 kilómetros cronometrados, en un rallye típico de montaña, con pronunciadas subidas y bajadas y fuertes virajes en el que el rendimiento de las monturas debido a la altura, frenos y cubiertas tendrán mucho que decir junto al buen hacer de los pilotos.

Cerrado el rallye y para ahondar en la celebración del 40 aniversario, está previsto un acto central de celebración y seguidamente la entrega de premios a los ganadores. El Ral.li d'Andorra será valedero para el Campeonato de Andorra estando abierto a velocidad y regularidad, tanto para coches modernos como para coches clásicos.



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Pyrénées Motors





Ello, unido a la efemérides de los 40 años y a que la inscripción mantiene los precios de 2010, hace preveer una buena participación.

BMW, de la mano de Pyrénées Motors, compartirá el patrocinio de la 40ª edición del rallye junto con Ordino

L'Automòbil Club d'Andorra ha cerrado un acuerdo con Pyrénées Motors por los próximos 5 años como patrocinador de la emblemática prueba andorrana del motor. Esta colaboración permitirá seguir organizando la histórica prueba y realizar una serie de acciones conjuntas para la promoción de los vehículos de la marca BMW, una marca estrechamente unida a la tradición automovilística andorrana, que de esta manera sigue, si cabe, aún más vinculada al apoyo del motor del país de los Pirineos.

El otro gran soporte de la cita que organiza el ACA es Ordino, cuya parroquia y todo su valle pone un marco idóneo a la celebración del Ral.li d'Andorra.

Más información: www.aca.ad / www.jas.es



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Pyrénées Motors

