



Tot a punt per un Ral.li d'Andorra que en el seu 40è aniversari reunirà el màxim de guanyadors

- La prova, oberta a velocitat per a moderns i clàssics, així com a regularitat per a clàssics, espera un magnífic parc tancat de cotxes, els dies 3 i 4 de setembre a Ordino
- 2 jornades, 9 trams (4 d'ells diferents) i fins a 100 quilòmetres cronometrats caracteritzen aquesta edició del 40è aniversari
- El ral.li serà el màxim referent d'un cap de setmana de motor a Andorra, donat que coincidirà amb el mundial d'enduro que s'estrena al país
- Gerard de la Casa celebrarà 30 anys del seu primer triomf; de tornar a fer-ho, es convertiria en el pilot que més vegades ha guanyat el Ral.li d'Andorra



L'Automòbil Club d'Andorra, organitzador del Ral.li d'Andorra, vol convertir el 40 aniversari de la prova nacional en tota una festa, ja que la cita ha estat en cada edició una icona per a l'afició de l'esport del motor que el petit País dels Pirineus ve portant a terme en els darrers 41 anys.

El 1970 engegava el primer Ral.li d'Andorra, una cursa que guanyava Josep March, copilotat per Francesc Andreu al volant d'un Porsche 911. Pepito March és un dels dos pilots, juntament amb Gerard de la Casa, que més vegades ha sumat el triomf absolut, un total de 4. De la Casa fou un dels primers en inscriure's en aquesta nova edició, primer pel gust d'efemèrides que té, però també amb ganes de convertir-se en l'andorrà que més vegades s'ha imposat en el "ral.li de casa", i això quan es compliran justament 30 anys de la seva primera victòria en la prova



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Pyrénées Motors





(1981), aleshores copilotat per Andreu Suàrez al volant d'un R5 Turbo. Ell, i una bona colla de pilots que conformen el palmarès d'aquesta tradicional cursa —molts, com Gerard, encara en actiu—, seran a Ordino, base de la cursa, el cap de setmana del 3 i 4 de setembre, dies de celebració d'aquest 40è ral.li que comptarà amb tots els ingredients per ser una de les edicions més festives dels darrers anys.

Primer de tot, per configuració i itinerari. Fa molts anys que el ral.li no s'estructurava al llarg de dos dies com ho fa enguany, amb especials —4 de diferents— de dia i de nit. Aquestes són: Ordino, de 13 quilòmetres, que obrirà i tancarà la primera etapa i a la que els participants faran tres passades; La Rabassa, d'11,08 quilòmetres, especial concentrada també al

primer dia que es farà dues vegades; Anyós, tram que feia molts anys que no es disputava, de 6,88 quilòmetres, que obrirà la segona jornada i es farà dos cops; i Canillo (La Rabassa a l'inrevés), de 12,89 quilòmetres i també a doble passada, la darrera de les quals tancarà el 40è Ral.li d'Andorra.

Després per combinar velocitat per a cotxes “moderns” (producció, turismes i súper ral.li) i “clàssics”, i regularitat per a “clàssics”, i en donar-se la coincidència de l'aniversari, l'organitzador espera un parc tancat ple de pilots i de cotxes de qualitat, cobrint les 60 places a les que es limita la participació.

Dia i nit, com en els vells temps

Els dos dies de 40è Ral.li d'Andorra seran del tot intensos. La fórmula escollida per l'ACA és totalment diferent a la dels darrers anys: una jornada amb trams en llum diürna i nocturna, i una segona etapa tota de dia.

La sortida des del podi instal·lat al Museu Postal d'Ordino serà a les 19.00 hores del dissabte 3 de setembre, començant la primera especial a les 19.08. Però en realitat, per als participants l'activitat haurà engegat a les 15.00 hores, amb el pas de les verificacions administratives i tècniques a l'aparcament del Camp de la Tenada d'aquesta parròquia, un dels principals suports del ral.li, amb un paisatge extraordinàriament estètic.

La primera etapa suposarà 61,16 kms contra el crono pel que fa a velocitat, tancant-se amb l'entrada al parc tancat del primer participant a les 00.15 hores, mentre que la segona etapa serà de 39,54 kms després de la finalització de la qual —el podi és previst per a les 12.57 hores del diumenge, 4 de setembre— hi haurà l'entrega de premis als jardins de la Casa Museu d'Areny-Plandolit, a Ordino.



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Pyrénées Motors

ordino **O**



Ral.li i enduro mundial, un combinat de luxe pels amants del motor

Aquests, però, no seran els únics alicients, ja que l'organitzador intentarà reunir el màxim de pilots i cotxes que han participat en el Ral.li d'Andorra, convidant-los a córrer si en tenen ganes o només a gaudir com espectadors de la prova. L'ACA també gravarà un vídeo documental durant els dos dies que es desenvoluparà el ral.li, al voltant de la història d'aquests guanyadors, el qual pretén ser un testimoni viu de 40 anys de motor molt ben representat al País dels Pirineus.

Aquest esdeveniment vindrà refrendat per la coincidència en dates de la celebració a Andorra de la penúltima cita del Campionat del Món d'Enduro, amb base a Sant Julià de Lòria. Malgrat ser un país molt actiu en mundials de dues rodes —el de trial hi té una llarga tradició i el de Supermoto ja ha començat a fer camí— aquesta és la primera vegada que el d'enduro visita Andorra, de manera que els aficionats al món del motor podran veure dos grans mitings en un mateix cap de setmana, i a tocar un de l'altre, ja que una vegada acabin les cronometrades d'enduro de dissabte, els pilots de ral.li iniciaran el seu primer pas per La Rabassa.



Regularitat, l'altre gran atractiu

A banda de ser un ral.li d'asfalt i de velocitat, el Ral.li d'Andorra té una doble cara ja que és puntuable també per a la regularitat. Aquesta vegada la imposarà l'organitzador, i ja que els participants competiran sobre trams tancats, podran escollir entre una velocitat mitja de 50, 60 o 70 quilòmetres hora.

Els drets d'inscripció a aquesta modalitat, per dos dies de ral.li, són francament econòmics, ja que costen 120 euros (280 en el cas de la velocitat). En la regularitat s'aplicarà una penalització tant per avançament com per retard, mesurat a la dècima de segon en els controls secrets; l'equip que acumuli menor penalització serà proclamat el més regular.

Ordino i Pyrénées Motors, concessió oficial BMW i MINI, dos aliats

Una edició més, el Ral.li d'Andorra transcorrerà per l'espectacular Vall d'Ordino, un entorn natural de muntanya que ofereix a pilots i espectadors tot el que necessiten per realitzar i seguir un esdeveniment d'aquestes característiques. Parc tancat, base de la cursa —Hotel La Cabana— i l'acte d'entrega de premis també els aglutinarà aquesta parròquia.

Al patrocini d'Ordino aquest any s'hi suma el de Pyrénées Motors, la concessió oficial BMW i MINI. Precisament BMW, de la mà del seu distribuïdor, prepara un seguit d'accions aprofitant el ral.li, on entre d'altres coses donarà a conèixer les darreres novetats de la Sèrie M.



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Pyrénées Motors





Un palmarès realment important

En 40 anys de Ral.li d'Andorra, només en tres ocasions aquest no s'ha celebrat: dues vegades per anul.lació (1983 i 2001) i un any que no es va convocar (2005). Tret d'aquestes excepcions, la prova ha vist un total de 20 guanyadors diferents. D'aquests, només dos han pujat en quatre ocasions al podi: Josep March, vencedor de la primera edició i que en les sis primeres es va alternar al capdavant amb un altre històric, Antoni Puigdemívol, tots dos al volant de Porsche, imposant-se de nou el 1980, just l'edició anterior a la que un jove Gerard de la Casa prenia el relleu (1981) formalitzant la seva primera victòria al ral.li de casa, la qual repetia el 1988 i 1990 amb Mercedes-Benz, i el 1993 amb un Renault 5 Maxi Turbo.

En número de triomfs absoluts, amb tres corones segueixen a aquests dos grans de l'automobilisme andorrà el citat Puigdemívol (la darrera aconseguida el 1975, amb un Alpine-Renault), Serge Sastre (sempre amb Porsche) i Ferran Urteu (també sempre amb Renault 5 GT Turbo). Hi ha hagut altres pilots que han guanyat la prova dues i una vegada fins a sumar els 20, tots noms destacables com ara el carismàtic Beny Fernández, pilot Rothmans que es va imposar el 1984.



Gerard de la Casa: A per la cinquena?

Davant d'aquesta oportunitat de convertir-se en l'únic pilot en tenir 5 victòries, Gerard de la Casa, que es coneix perfectament tots els trams, diu: *"Estic molt motivat. Amb l'Àngel Rodríguez, el meu copilot en els darrers anys, creiem que podem ser allà, atacant, ja que tenim un cotxe per guanyar (Seat Córdoba WRC) i jo mantinc la mateixa il.lusió que quan vaig començar. A més, hi ha un motiu més a afegir-hi, i és que farà 30 anys de la meva primera victòria a l'Andorra; la millor manera de celebrar-ho seria tornant a pujar al primer lloc del podi"*.

A continuació es detalla el palmarès dels 40 anys del Ral.li d'Andorra:

Any	Pilot	Copilot	Vehicle
1970	J. March	F. Andreu	Porsche 911
1971	A. Puigdemívol	F. Riera	Porsche 911
1972	J. March	C. Ribolleda	BMW 2002 TI
1973	A. Puigdemívol	M. Montoro	Alpine-Renault 1000
1974	J. March	T. Gonzalez	Porsche 911
1975	A. Puigdemívol	J. Sánchez "Lobo"	Alpine-Renault 1000
1976	J. Aleix	A. Codina	Porsche 911
1977	J. Aleix	A. Codina	Porsche 911
1978	C. Santacreu	A. Santacreu	Porsche 911 RS
1979	M. Arajol	"Tony"	Porsche 911 SC
1980	J. March	R. Yarky	Porsche 911 SC
1981	G. De la Casa	A. Suárez	Renault 5 Turbo



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Pyrénées Motors





1982	A. Riberaigua	P. Canturri	Porsche 911
1983	Anul.lat		
1984	B. Fernández	“Enrique”	Porsche 911 SC
1985	J. Serra	M. Besolí	Peugeot 205 GTI
1986	C. Santacreu	A. Santacreu	Renault 5 Turbo
1988	G. De la Casa	J. Solé	Mercedes 190-E 2.3 16
1989	S. Sastre	J.L. Mauri	Porsche 911
1990	G. De la Casa	J. Solé	Mercedes 190-E 2.3 16
1991	C. Puig	J. Lorente	Renault 5 GT Turbo
1992	F. Urteu	J. Gomà	Renault 5 GT Turbo
1993	G. De la Casa	A. Rodríguez	Renault Maxi 5 Turbo
1994	J.Vinyes Dabad	E.Andueza	Ford Sierra RS Cosworth
1995	F. Urteu	J. Urteu	Renault Clio Williams
1996	S. Sastre	A. Corine	Porsche 911
1997	F. Urteu	J. Urteu	Renault 5 GT Turbo
1998	S. Sastre	C.Albert	Porsche 911
1999	J.Vinyes Dabad	X. Lorza	Ford Sierra RS Cosworth
2000	J.Ventura	O. Julià	Seat Ibiza Kit Car
2001	Anul.lat		
2002	J. Griñó	G. Pujol	Seat Ibiza Kit Car
2003	J. Ollé	R. Izquierdo	Seat Córdoba WRC
2004	J.M. Membrado	J.Vilamala	Renault Clio SI 600
2005	No convocat		
2006	E. Forés	X.Aluju	Seat Ibiza Kit Car
2007	E. Forés	X.Aluju	Mitsubishi Lancer Evo IX
2008	A. Dessens	A. Dessens	Renault Clio Kit Car
2009	J. Carchat	C. Ribeiro	Lancia Delta HF Integrale
2010	J. Gaig	A.Astudillo	BMW M3

Més informació: www.aca.ad / www.jas.es – Durant el ral·li es pot contactar al telèfon 32.76.11



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Pyrénées Motors

ordino **O**