

INTRODUCCIÓ AL SISTEMA DE CPD AIT/FIA

Que és el CPD?

El Carnet de Passatge en Duanes, o CPD, és un document duaner internacional que cobreix l'admissió temporal de vehicles a motor. El CPD és obligatori en molts països del món per a l'admissió temporal de vehicles privats, de vehicles comercials o d'altres categories de vehicles a motor.

El Carnet de Passatge en Duanes, creat al 1911, va ser oficialitzat al 1913 a títol de document destinat a simplificar les formalitats duaneres pels turistes i els viatgers motoritzats.

El CPD s'utilitza dins el marc de les Convencions duaneres de les Nacions Unides de 1954 i de 1956, que regeixen, respectivament, la importació temporal de vehicles de transport privats i de vehicles de transport comercials. El CPD està també integrat en la Convenció d'Estambul de 1990, administrada per l'organització mundial de duanes. Dins els termes de dites convencions internacionals, el CPD facilita l'estància temporal de vehicles a motor proporcionant una garantia pel pagament de tot dret de duana i taxa d'entrada exigida en els casos on els vehicles no fossin reexportats.

Els clubs i associacions de l'AIT i de la FIA juguen un paper de primer ordre amb la posta en marxa d'un sistema pels CPD's a nivell internacional. Aquestes associacions garanteixen i emeten els Carnets de Passatge en Duana segons els criteris ben definits de la red de documents duaners AIT/FIA.

L'administració de la red de documents duaners AIT/FIA ha estat confiada a la Secretaria General de l'AIT a Ginebra, responsable de la impressió i la venda de CPD's així com la gestió de la red a nivell mundial.

Qui són l'AIT i la FIA?

L'AIT i la FIA cooperen estretament amb l'ONU i l'OMD per totes les qüestions relacionades amb la simplificació de formalitats duaneres que regulen l'estància temporal de mitjans de transport. Dins el marc d'aquesta cooperació, l'AIT i la FIA participen activament a les reunions de l'ONU i de l'OMD que tracten qüestions relacionades a la posta en marxa de sistemes dels CPD's.

L'AIT i la FIA han jugat un paper essencial durant dècades dins el funcionament pràctic del sistema dels CPD's. Els clubs i associacions afiliades a l'AIT i la FIA estan autoritzats a garantir i a emetre els CPD's dins el marc de la red internacional de documents duaners AIT/FIA. Un contracte multilateral de garantia exhaustiu serveix de lligam jurídic i contractual entre els membres avaladors i dels membres expenedors. El contracte de garantia inclou també instruccions específiques sobre els formularis de petició dels CPD's, la manera d'omplir els carnets, la seva utilització i descàrrega correctes i el procediment a aplicar en cas de pèrdua, de robatori o de no descàrrega d'un carnet.

Com funciona el sistema dels CPS's?

En els països on el CPD és exigut per la importació temporal, l'associació avaladora s'ha d'encarregar de cobrar els drets i les taxes d'importació que les autoritats duaneres retenen en concepte de no reexportació d'un vehicle importat temporalment sota la garantia d'un CPD. Els informes entre les administracions duaneres i les associacions avaladores estan regulats per les convencions internacionals (ONU i OMD). Els informes entre associacions avaladores i expenedores així com els que hi ha entre les associacions expenedores i els titulars dels carnets, són regulats pel Contracte de garantia AIT/FIA.

El CPD proveeix l'assegurança que cobreix al vehicle amb una garantia vàlida internacionalment. El CPD, quina validesa reglamentària és d'un any, pot ser utilitzada durant dit període dins els països on el document és exigut o bé pot facilitar els tràmits d'entrada. La durada de la importació temporal és regula per la legislació o reglamentació del país visitat.

Descripció del CPD

La cobertura del davant indica, al anvers, el nom del titular, el nom de l'associació expedidora, les organitzacions internacionals – l'AIT i la FIA – sota els auspicis de funcionament de la red i la durada de validesa del document; al revers hi consta el vehicle cobert pel CPD. La cobertura del darrera inclou, al anvers, les instruccions i les informacions destinades principalment al titular, i al revers, la llista de països on s'utilitza el CPD i el nom de l'associació avaladora d'aquests països.

El CPD, de format estàndard A4, s'imprimeix en anglès i en francès. Els carnets poden contenir de 5 a 25 pàgines interiors, cada una porta un volant retallable d'entrada i de sortida i una matriu que es queda enganxada al CPD. Una pàgina per separat s'utilitza per cada país visitat la primera o la segona vegada. En cada volant d'entrada i de sortida separada hi consta el vehicle dins la tercera fase de cobertura, els noms i l'adreça del titular del carnet, el nom de l'associació expedidora i la data de caducitat.

El rol dels duaners

Des de l'entrada d'un vehicle, el duaner signa i estampa el volant d'entrada del CPD i anota la data i el nom de l'oficina de duana dins l'espai previst per a tal efecte en el volant d'entrada. El duaner completa i estampa igualment la part esquerra de la matriu. El volant d'entrada es retalla del CPD i guarda en un arxiu.

Des de la sortida d'un vehicle, el duaner signa i estampa el volant de sortida i anota la data i el nom de l'oficina de duana. Omple la part dreta de la matriu, i anota la data, l'estampació i la signatura. El volant de sortida es retalla i s'envia a l'oficina de duanes d'entrada per entregar a les autoritats la prova necessària de reexportació.

Regularització dels CPD's

En cas de reclamació per part de les autoritats duaneres per no haver fet la declaració o descàrrega d'un CPD – reclamació que ha de ser feta en un termini d'un any després de la caducitat del carnet, en conformitat amb els termes de les convencions internacionals -, l'associació avaladora disposa d'un any per provar que el vehicle ha estat reexportat.

Els segells duaners dels països visitats subseqüentment i d'altres proves literals poden servir per provar la reexportació, tal i com es disposa en les convencions internacionals. La prova de reexportació pot igualment ser aportada baix la forma de "certificat de presència", figurant en la darrera pàgina del CPD, que pot ser omplerta per un duaner, un agent de policia, una autoritat judicial o qualsevol altra autoritat d'un país tercer. Un model de certificat de presència figura en l'annex de les Convencions de les Nacions Unides de 1954 i de 1956 de la Convenció d'Estambul de l'OMD de 1990.

Avantatges del sistema de CPD's

Si bé, l'AIT i la FIA recomanen l'admissió temporal de vehicles a motor sense traves o restriccions a la importació, sota reserva evidentment de la reexportació, encara són nombrosos els països en el món que exigeixen que aquests tipus de vehicles siguin importats sota una garantia com la del CPD.

Les avantatges són evidents per les administracions duaneres dels països que exigeixen el CPD: aquest suprimeix la necessitat de dipòsits en efectiu i de formalitats de reemborsament així com de documents nacionals d'estada temporal.

En quan a la indústria del turisme, el CPD facilita als viatgers i els seus vehicles que creuen les fronteres nacionals, simplificar les formalitats i evitar el pagament in situ de les taxes o de les garanties suplementàries.

PAÏSOS ON S'EXIGEIX EL CPD

Atenció! aquesta llista de països no és pas la mateixa que aquella que figura al dors del Carnet de Passatge en duana, on solament s'hi llista els països on s'hi troba una associació AIT/FIA avaladora.

AFRICA

Àfrica del sud

***Bénin**

Bophuthatswana

***Botswana**

***Burkina Faso**

***Camerun**

Ciskei

*Comores

***Congo**

***Costa-d' Ivori**

Egipte

***Gavó**

***Ghana**

***Guinea-Bissau**

Kenia

Lesotho

Líbia

Malawi

***Mauritània**

Namíbia

***Níger**

***Uganda**

***República Centreafricana**

Senegal

***Somàlia**

Suacilàndia

***Tanzània**

***Txad**

***Togo**

Zimbaue

ASIA i ORIENT-MITJA

Bahreïn

Bangladesh

Emirats Àrabs Units

India

Indonèsia

Iran

Irak

Japó

Jordània

Kuwait

Líban

Malàsia

***Myanmar**

Oman

Paquistà

Qatar

Singapur

Sri Lanka

Síria

*Iemen

OCEANIA

Austràlia

Nova Zelanda

*Vanuatu

AMÈRICA

***Antilles neerlandeses**

Argentina

Chili

Colòmbia

Costa Rica

Equador

***Jamaica**

Paraguai

Perú

***Surinam**

Trinitat-i-Tobago

Uruguai

Veneçuela

EUROPA

Bèlgica

Dinamarca

Finlàndia

Grècia

Itàlia

Països Baixos

Turquia

***No hi ha associacions AIT/FIA avaladores per aquests països.**