



Amb la millora de les instal·lacions, el Grandvalira Circuit es prepara per dur a terme una intensa activitat hivernal

El Trofeu Andros obrirà una nova època pel Grandvalira Circuit

Al llarg del matí d'avui dimarts, 25 d'octubre, Henry Mathieu, persona de confiança de Max Mamers en el si de la seva organització 2MO i responsable dels circuits que acullen les proves del Trofeu Andros, ha donat llum verda a la celebració de la cursa a Andorra en comprovar "in situ" la finalització de les obres de millora del Grandvalira-Circuit, pista situada a la part alta del port d'Envalira, a 2.400 metres sobre el nivell del mar.

L'Automòbil Club d'Andorra, amb el suport del govern andorrà i del Comú d'Encamp, ha impulsat una sèrie de millores en la pista i en els dos pàdocs per acollir amb comoditat als pilots i equips del prestigiós trofeu. Després dels problemes detectats en l'última edició que l'Andros va visitar Andorra, a conseqüència de l'estat del pàdoc sense asfaltar, es va impulsar un pla de millora i enquitranat per compte de l'ACA, encara que amb el suport de les institucions, que han permès solucionar les deficiències que presentava la instal·lació.



En una primera fase, durant el passat mes de juny es va asfaltar una part del pàdoc, obres que es van realitzar prèviament a la visita de Max Mamers del passat 29 de juny, mentre que en una segona fase s'ha impulsat la millora dels voltants dels pàdocs amb grava que evitarà que es repeteixin les situacions viscudes en les anteriors edicions, amb el fang que aflorava quan la capa de gel es fonia. En aquesta segona fase, s'ha millorat també la seguretat en la pista amb la col·locació de 100 metres de tanca de seguretat protegint la línia de sortida.

1.600 m² de pàdoc de nou asfalt

Pista concebuda com un model d'instal·lació esportiva pensada especialment per a la conducció sobre neu i gel, s'ha remarcat el procés lògic d'inversió fet en ella, conseqüència d'una instal·lació que funciona i rendeix al cent per cent, que està ben gestionada i sobre la qual el govern del país aposta fermament. En aquest aspecte, l'asfaltat de fins a un total d'1.600 metres quadrats corresponent al pàdoc era una fase més d'aquesta





inversió, que es va iniciar fa 5 anys centrant-se en la pista, va seguir fa 3 amb l'asfaltat dels accessos al pàdoc, i ara ha finalitzat l'enquitranat parcial d'aquest, una mesura que l'organitzador de l'Andros ha valorat.

La visita de Mamers del juny, a la qual va seguir una roda de premsa amb el president de l'ACA, Josep M Cases, i en la qual van estar presents Jordi Mas (Hiper Pas), Noemí Pedra (Andorra Turisme) i Silvia Cunill (Crèdit Andorrà), empreses o institucions que donen suport a l'Andros a Andorra, va posar les bases per a un acord de dos anys amb 2MO. Ara, amb el vistiplau final del promotor del Trofeu Andros, l'Automòbil Club d'Andorra ja treballa en l'organització de la prova andorrana que per dissetena vegada se celebrarà en territori andorrà, amb el suport de les institucions i firmes descrites.

Toti Sasplugas, Henry Mathieu i Josep Besolí en el Grandvalira Circuit



La prova, segona d'un calendari de set i l'única que s'organitza fora de territori francès, se celebrarà els dies 9 i 10 de desembre en un format de divendres tarda i dissabte tot el dia, amb un programa de curses molt complet en el qual també hi serà present l'Andros Elèctric. Per al públic en general la prova serà gratuïta, encara que per accedir als pàdocs, amb la possibilitat de visitar les instal·lacions dels equips, el preu serà de 30 euros per a tot el cap de setmana.

Grandvalira Circuit, un referent a Europa i una font de riquesa per a Andorra

En la seva sisena temporada gestionat per l'Automòbil Club Andorra, el Grandvalira Circuit és una pista de referència a Europa, sent en l'actualitat l'única que acull simultàniament competicions sobre gel, escola de conducció, i activitats i proves de marques automobilístiques (el 90% de les quals estan vinculades directament a l'oferta turística d'Andorra). La instal·lació ha viscut, en els últims anys, una transformació important que l'ha situat entre les que més activitat reuneix, amb un asfaltat de la pista que el 2006 li va permetre tornar a acollir el prestigiós Trofeu Andros després que el promotor hagués desestimat aquest escenari la temporada 2004-2005, i que ara tanca un cicle amb l'asfaltat del pàdoc.

El circuit ha passat, en cinc anys, d'una ocupació en temporada d'hivern del 20%, al 100% el 2011. Aquesta propera temporada hivernal, el Grandvalira Circuit acollirà, en el vessant més esportiu, una nova edició del Trofeu Andros (9 i 10 de desembre); el campionat de curses sobre gel GSeries BPA (6 curses a realitzar els mesos de desembre 2011 i febrer de 2012); i la Copa Polaris. Entre les activitats de marca hi haurà la ja tradicional Experiència 4 Matic que promou Mercedes-Benz i l'escola de conducció segura impulsada pel propi ACA, entre altres propostes.

En l'últim informe econòmic elaborat per l'ACA, l'impacte que l'activitat del Grandvalira Circuit aporta a Andorra supera l'1.800.000 euros.

Més informació: www.aca.ad / www.jas.es

