



--Alain Prost contra Jean-Philippe Dayraut, el gran duelo
--Dos Campeones del Mundo y 5 pilotos de F-1 en la parrilla

Los días 9 y 10 de diciembre, el Trofeo Andros llega a Andorra



Un año más, y ya serán 17, el Principado de Andorra acogerá la única cita fuera del territorio francés del prestigioso Trofeo Andros de carreras sobre hielo. Esta temporada, la carrera organizada por el Automòbil Club d'Andorra será la segunda competición de un calendario de siete pruebas, disputándose en el magnífico escenario del remodelado Grandvalira Circuit, emplazado a 2.400 metros sobre el nivel del mar, en el Coll d'Envalira.

La pista ha vivido en 2011 importantes obras en sus instalaciones, como parte del proceso lógico de inversión en una instalación bien gestionada

que funciona al cien por cien y sobre la que el gobierno del país apuesta firmemente. En este aspecto, el asfaltado de hasta un total de 1.600 m² correspondientes al paddock era una fase más de esta inversión, que se inició hace 5 años en la pista, siguió hace 3 con el asfaltado de los accesos al paddock, y ahora ha finalizado con el alquitranado parcial de éste, una medida que el organizador del Andros ha valorado.

Como ya sucedió en la pasada edición, el encuentro andorrano se desarrollará en viernes y sábado -9 y 10 de diciembre de 2011- y contará con la presencia de las mejores monturas y pilotos de la especialidad, entre ellos 5 pilotos de Fórmula 1, dos de ellos Campeones del Mundo: Alain Prost, Jacques Villeneuve, Olivier Panis, Franck Lagorce y Paul Belmondo.

En su 23 edición, el Trofeo Andros a su paso por Andorra seguirá con dos campeonatos en liza: el Trofeo Andros reservado a los espectaculares coches Silhouettes de 4 ruedas motrices y directrices y el Andros eléctrico.

Dayraut vs Prost significa este año Mini vs Dacia

La renovación casi total de monturas de esta 22ª edición del Trophée Andros viene acompañada de una sed de revancha importante por parte de los pilotos de cabeza, con grandes ganas de destronar al campeón de las tres últimas temporadas, Jean-Philippe Dayraut, en especial por parte del piloto que había ganado las dos ediciones previas, Alain Prost, deseo también compartido por muchos otros pilotos de élite.



Por el momento, el tricampeón Dayraut se alineará con un nuevo Mini construido sobre la base del Countryman WRC por su equipo habitual, Saintéloc Racing, que pilotará junto con un nuevo compañero, Gilles Stievenart. Por parte del campeón de F-1, Dacia Eurodatacar sigue siendo su marca pero este año el modelo que presentarán es un Lodgy, un monovolumen compacto aún no a la venta en su versión comercial. Alain Prost correrá como único piloto de su unidad, mientras que su hijo, Nicolas, doble campeón del Andros eléctrico, lo hará con otro Lodgy haciendo equipo con Evens Stievenart.

Importante equipo también el que presenta el Skoda Racing Team oficial, asociado a Oreca. Dos nuevos Fabia correrán para obtener el título en manos de Franck Lagorce-Jacques Villeneuve y Olivier Panis-Paul Belmondo, dos parejas de lujo formadas por 4 pilotos de F-1 que pueden dar mucho de qué hablar. El resto de equipos, en teoría con menos posibilidades, no pueden dejarse de lado, entre ellos Bertrand Balas-Gérald Fontanel (Mini-Saintéloc), Olivier y Jean-Pierre Pernault (Ford Fiesta-Saintéloc) hasta un total de 18 vehículos Silhouette inscritos.



Andros eléctricos, el futuro se abre paso

Por tercer año, las mangas del Andros con motores a combustión se mezclarán con los silenciosos monoplazas eléctricos. El vencedor de las dos ediciones celebradas, Nicolas Prost (Pilot), pondrá su título en juego frente a otros excelentes pilotos que como él también hacen el doblete Silhouettes-Eléctricos, caso de Franck Lagorce (Andros) o Olivier Pernaut (Stef), sin por ello olvidar a Adrien Tambay (Siemens), Margot Laffite (Norauto), etc.

Esta de 2011 será la 17ª ocasión que el Trofeo Andros visita el País de los Pirineos, esta vez contando de nuevo con el soporte de Andorra Turisme, la habitual organización del Automòbil Club d'Andorra y el patrocinio de Hiper Pas y Credit Andorrà. Para el público en general la prueba es gratuita, aunque para acceder a los diferentes paddock, con la posibilidad de visitar las instalaciones de los equipos, el precio es de 30 euros para todo el fin de semana.

Los horarios

El Andros de Andorra se correrá el viernes 9 y el sábado 10 de diciembre. El primer día, la jornada se iniciará en la pista a las 16,15 horas con los entrenamientos libres para todas las categorías, a los que seguirán los cronometrados (17,10 h), mientras que las dos mangas calificativas de los Silhouette arrancarán a las 19,05 y 20,35 horas, respectivamente, en medio de las cuales se disputará la primera carrera de los Eléctricos, a las 20,10.

El sábado día 10 de diciembre se correrá la parte final de la denominada 1ª jornada, con el warm-up y las finales Elite y Elite Sup de los Silhouettes (10,45 y 12,15 h) y la segunda carrera de los Eléctricos (11,50 h). Tras los correspondientes podios finalizará la primera jornada a la que seguirá una pausa de tres horas para mantenimiento de la pista. La segunda jornada de competición arrancará a las 16,00 horas con el warm-up y la primera manga calificativa a la que seguirá un apretado programa: 3ª carrera Andros eléctrico (17,30 h), 2ª manga calificativa (17,55 h), 1as finales Elite y Elite Sup (19,15 y 19,35 h), 4ª carrera Andros eléctrico (19,55 h), 2as finales Elite y Elite Sup (20,20 y 20,40 h) y los podios de todas las carreras a partir de las 21 horas.

Más información: www.aca.ad / www.jas.es