



--Alain Prost contra Jean-Philippe Dayraut, la gran lluita
--Dos Campions del Món i 5 pilots d'F1 a la graella

Els dies 9 i 10 de desembre, el Trofeu Andros arriba a Andorra



Un any més, i ja en seran 17, el Principat d'Andorra acollirà l'única cita fora del territori francès del prestigiós Trofeu Andros de curses sobre gel. Aquesta temporada, la cursa organitzada per l'Automòbil Club d'Andorra serà la segona competició d'un calendari de set proves, disputant-se en el magnífic escenari del remodelat Grandvalira Circuit, emplaçat a 2.400 metres sobre el nivell del mar, en el Coll d'Envalira.

La pista ha viscut el 2011 importants obres en les seves instal·lacions, com a part del procés lògic d'inversió en una instal·lació ben gestionada que funciona al cent per cent i sobre la

qual el govern del país aposta fermament. En aquest aspecte, l'asfaltat de fins a un total d'1.600 m² corresponents al pàdoc era una fase més d'aquesta inversió, que es va iniciar fa 5 anys en la pista, va seguir fa 3 amb l'asfaltat dels accessos al pàdoc, i ara ha finalitzat amb l'alquitranat parcial d'aquest, una mesura que l'organitzador de l'Andros ha valorat positivament.

Com ja va succeir en la passada edició, la trobada andorrana es desenvoluparà en divendres i dissabte - 9 i 10 de desembre de 2011 - i comptarà amb la presència de les millors muntures i pilots de l'especialitat, entre ells 5 pilots de Fórmula 1, dos d'ells Campions del Món: Alain Prost, Jacques Villeneuve, Olivier Panis, Franck Lagorce i Paul Belmondo.

En la seva 23 edició, el Trofeu Andros al seu pas per Andorra seguirà amb dos campionats en lliça: el Trofeu Andros reservat als espectaculars cotxes Silhouettes de 4 rodes motrius i directrius i l'Andros elèctric.

Dayraut vs Prost significa aquest any Mini vs Dacia

La renovació gairebé total de muntures d'aquesta 22a edició del Trophée Andros ve acompanyada d'una set de revenja important per part dels pilots capdavanters, amb grans ganes de destronar al campió de les tres últimes temporades, Jean-Philippe Dayraut, especialment per part del pilot que havia guanyat les dues edicions prèvies, Alain Prost, desig també compartit per molts altres pilots d'elit.



De moment, el tricampió Dayraut s'alinejarà amb un nou Mini construït sobre la base del Countryman WRC pel seu equip habitual, Saintéloc Racing, que pilotarà juntament amb un nou company, Gilles Stievenart. Per part del campió d'F1, Dacia Eurodatacar segueix sent la seva marca però aquest any el model que presentaran és un Lodgy, un monovolum compacte encara no a la venda en la seva versió comercial. Alain Prost correrà com a únic pilot de la seva unitat, mentre que el seu fill, Nicolas, doble campió de l'Andros elèctric, ho farà amb un altre Lodgy fent equip amb Evens Stievenart.

Important equip també el que presenta l'Skoda Racing Team oficial, associat a Oreca. Dos nous Fabia correran per obtenir el títol en mans de Franck Lagorce-Jacques Villeneuve i Olivier Panis-Paul Belmondo, dues parelles de luxe formades per 4 pilots d'F1 que poden donar molt de què parlar. La resta d'equips, en teoria amb menys possibilitats, no poden deixar-se de costat, entre ells Bertrand Bales-Gérald Fontanel (Mini-Saintéloc), Olivier i Jean-Pierre Pernaut (Ford Fiesta-Saintéloc) fins a un total de 18 vehicles Silhouette inscrits.



Andros elèctrics, el futur s'obre pas

Per tercer any, les mànigues de l'Andros amb motors a combustió es barrejaran amb els silenciosos monoplaques elèctrics. El vencedor de les dues edicions celebrades, Nicolas Prost (Pilot), posarà el seu títol en joc enfront d'altres bons pilots que com ell també fan el doblet Silhouettes-Elèctrics, cas de Franck Lagorce (Andros) o Olivier Pernaut (Stef), sense per això oblidar a Adrien Tambay (Siemens), Margot Laffite (Norauto), etc.

Aquesta de 2011 serà la 17a ocasió que el Trofeu Andros visita el País dels Pirineus, aquesta vegada comptant de nou amb el suport d'Andorra Turisme, l'habitual organització de l'Automòbil Club d'Andorra i el patrocini d'Hiper Pas i Credit Andorrà. Per al públic en general la

prova és gratuïta, encara que per accedir als diferents pàdocs, amb la possibilitat de visitar les instal·lacions dels equips, el preu és de 30 euros per a tot el cap de setmana.

Els horaris

L'Andros d'Andorra es correrà el divendres 9 i el dissabte 10 de desembre. El primer dia, la jornada s'iniciarà en la pista a les 16.15 hores amb els entrenaments lliures per a totes les categories, als quals seguiran els cronometrats (17.10 h), mentre que les dues mànigues qualificatives dels Silhouette arrencaran a les 19.05 i 20.35 hores, respectivament, enmig de les quals es disputarà la primera cursa dels Elèctrics, a les 20.10.

El dissabte dia 10 de desembre es correrà la part final de la denominada 1a jornada, amb el *warm-up* i les finals Elite i Elite Sup dels Silhouettes (10,45 i 12,15 h) i la segona cursa dels Elèctrics (11,50 h). Després dels corresponents podis finalitzarà la primera jornada a la qual seguirà una pausa de tres hores per a manteniment de la pista. La segona jornada de competició arrencarà a les 16,00 hores amb el *warm-up* i la primera màniga qualificativa a la qual seguirà un atapeït programa: 3a cursa Andros elèctric (17,30 h), 2a màniga qualificativa (17,55 h), primeres finals Elite i Elite Sup (19,15 i 19,35 h), 4a cursa Andros elèctric (19,55 h), segones finals Elite i Elite Sup (20,20 i 20,40 h) i els podis de totes les curses a partir de les 21 hores.

Més informació: www.aca.ad / www.jas.es