



38 Ral.li d'Andorra y 12 Pujada Valls d'Andorra•Ordino

3r Trofeu Vall d'Ordino, llega el fin de semana del motor de Andorra

La doble cita, organizada por el ACA, se celebrará el 12 y 13 de septiembre



Alain Dessens (Renault Clio), ganador del 37 Ral.li d'Andorra



Jordi Enjuanes (Van Diemen), Ganador XI Pujada Valls d'Andorra

El pequeño y montañoso país de los Pirineos volverá a acoger durante el segundo fin de semana de septiembre, y por tercer año consecutivo, dos de los eventos más importantes del deporte del motor que se celebran en el principado y que organiza el ACA, Automòbil Club d'Andorra. Se trata del Ral.li d'Andorra, cuya 38ª edición se disputará a lo largo del sábado 12 de septiembre, y de la 12ª Pujada Valls d'Andorra•Ordino, que se celebrará a lo largo del domingo, 13 de septiembre.

De este modo, los pilotos que decidan participar en ambas competiciones, además de requerir menos medios, contarán con un descuento en la inscripción y puntuarán, además, para el Trofeu Vall d'Ordino, lo que pone de manifiesto que la reducción de costes para los participantes es el gran activo de este fin de semana de carreras en Andorra. Ambos eventos se desarrollan en la misma carretera, la C-340 que une Ordino y Canillo, coincidiendo el recorrido de la subida con uno de los tramos a disputar durante el rally, siendo ese mismo sector también el segundo tramo, aunque en sentido contrario. Además, en ambas carreras se podrá participar en Velocidad pura o en la modalidad de Regularidad Super-Sport, uno de los apartados que cuenta con más adeptos.



•Ral.li d'Andorra: Canillo–Ordino y viceversa

El primer evento, el 38 Ral.li d'Andorra, que comenzará con las verificaciones durante la tarde del viernes 10 de septiembre en la población de Ordino, cuenta con la novedad de poder realizar un tramo de test desde las 17 hasta las 20 horas en la carretera a Arcalís. Con un horario muy atractivo, tanto para los aficionados como para los participantes, la prueba se iniciará el sábado a las 10 para realizar tres pasadas consecutivas por la especial de Canillo (Canillo-Ordino), completando así una primera sección que finalizará con un breve reagrupamiento en Ordino entre las 13.54 y las 14.09. Tras este pequeño descanso se retomará la acción con el segundo tramo denominado precisamente Ordino (Ordino-Canillo), al que también se realizarán tres pasadas seguidas, siendo el mismo que se habrá disputado durante la mañana, pero en sentido contrario. La llegada de esta segunda sección será a las 19.28, de nuevo en Ordino, para proceder una hora más tarde a la entrega de trofeos.

Todo tipo de vehículos

Cada uno de los tramos tiene una distancia de algo más de 13 km, lo que hace un total de 78,63 km cronometrados en las seis especiales previstas, contabilizando todo ello un recorrido de 215,84 km. Otro aspecto muy importante es que podrán participar toda clase de vehículos, desde los homologados Grupos A ó N, hasta los espectaculares GT, Grupo F, Grupo F2000, los coches que ya han perdido homologación o los Clásicos de Velocidad. Dichas unidades podrán correr en la subida que se disputará al día siguiente, si bien en esta se añadirán los vehículos propios de esta modalidad, como los espectaculares fórmulas, barquetas o CM's, a los que también se añaden en esta ocasión los coches prototipo que habitualmente participan en las G.Series durante la temporada de invierno. Los vehículos se clasificarán como históricos (los de fecha de fabricación superior o igual a los 25 años) u Open (fabricados hace menos de 25 años).

Regularidad Super-Sport

La Regularidad Super-Sport funcionará con idéntico formato que en los rallyes FIA: habrá sectores cronometrados y de enlace. Los tramos cronometrados serán los de regularidad a carretera cerrada y determinarán, junto con las penalizaciones, la clasificación final. Cada equipo determinará en las verificaciones administrativas el promedio que desea hacer en cada tramo, velocidad que en función de cada categoría irá de los 50 a los 70 km/h o de los 50 a los 90 km/h.

•Pujada Valls d'Andorra: la segunda parte

En lo que respecta al programa de la Pujada Valls d'Andorra, todo se desarrollará durante la jornada del domingo, realizándose las verificaciones de 7 a 9 en Ordino y las dos mangas de entrenamiento a partir de las 10:30. A continuación se disputarán las dos subidas oficiales sobre una distancia de 4,65 km, para finalizar con la entrega de trofeos a las 15, poniendo así el punto y final a un atractivo y lúdico fin de semana en el que los aficionados podrán ver todo tipo de vehículos, con la ventaja de que apenas deberán moverse unos metros para observar el espectáculo.

La regularidad de montaña, una novedad, tendrá idéntico recorrido que la carrera de velocidad, aunque se incluirán hasta un máximo de 5 controles secretos. La clasificación de esta modalidad se realizará en base al mejor tiempo conseguido por cada piloto.

Importante rebaja para los que realicen el Trofeu Vall d'Ordino (rallye + subida)

Se establecen las 19 horas del miércoles, 9 de septiembre, como fecha límite para realizar las inscripciones, que tienen un coste de 230 € en el caso del rally y de 200 € en el de la subida, siendo el importe para Regularidad Super-Sport de 80 y 60 €, respectivamente. En el caso de que los pilotos se inscriban en el Trofeu Vall d'Ordino (rally más subida), los derechos de inscripción se reducen hasta los 350 €. En la página web www.aca.ad se encuentra toda la información para tramitar las inscripciones así como los reglamentos de ambas pruebas.



Lluís Sala (Seat León), ganador del Trofeu Vall d'Ordino 2008