

38 Ral.li d'Andorra i 12 Pujada Valls d'Andorra•Ordino

3r Trofeu Vall d'Ordino, arriba el cap de setmana del motor d'Andorra

La doble cita, organitzada per l'ACA, es celebrarà el 12 i 13 de setembre



Alain Dessens (Renault Clio), guanyador del 37 Ral.li d'Andorra



Jordi Enjuanes (Van Diemen), Guanyador XI Pujada Valls d'Andorra

El petit i muntanyós país dels Pirineus tornarà a acollir durant el segon cap de setmana de setembre, i per tercer any consecutiu, dos dels esdeveniments més importants de l'esport del motor que es celebren al principat i que organitza l'ACA, Automòbil Club d'Andorra. Es tracta del Ral.li d'Andorra, del qual es disputarà la 38a edició durant el dissabte 12 de setembre, i de la 12a Pujada Valls d'Andorra•Ordino, que es celebrarà durant el diumenge, 13 de setembre.

D'aquesta manera, els pilots que decideixin participar en les dues competicions, a més de requerir menys mitjans, comptaran amb un descompte en la inscripció i puntuaran, a més, per al Trofeu Vall d'Ordino, amb el que es posa de manifest que la reducció de costos per als participants és el gran actiu d'aquest cap de setmana de curses a Andorra. Tots dos esdeveniments es desenvolupen a la mateixa carretera, la C-340 que uneix Ordino i Canillo, coincidint el recorregut de la pujada amb un dels trams a disputar durant el ral·li, sent aquest mateix sector també el segon tram, encara que en sentit contrari. A més, a les dues curses es podrà participar en Velocitat pura o en la modalitat de Regularitat Super-Sport, un dels apartats que compta amb més adeptes.



•Ral.li d'Andorra: Canillo-Ordino i viceversa

El primer esdeveniment, el 38 Ral.li d'Andorra, que començarà amb les verificacions durant la tarda de divendres 11 de setembre a la població d'Ordino, compta amb la novetat de poder realitzar un tram de test des de les 17 fins a les 20 hores a la carretera d'Arcalis. Amb un horari molt atractiu, tant per als afeccionats com per als participants, la prova s'iniciarà el dissabte a les 10 per realitzar tres passades consecutives per l'especial de Canillo (Canillo-Ordino), completant així una primera secció que finalitzarà amb un breu reagrupament a Ordino entre les 13.54 i les 14.09. Després d'aquest petit descans es reprendrà l'acció amb el segon tram denominat precisament Ordino (Ordino-Canillo), on també es realitzaran tres passades seguides, sent el mateix que s'haurà disputat durant el matí, però en sentit contrari. L'arribada d'aquesta segona secció serà a les 19.28, novament a Ordino, per procedir una hora més tard al lliurament de trofeus.

Tot tipus de vehicles

Cadascun dels trams té una distància de poc més de 13 km, que fa un total de 78,63 km cronometrats en les sis especials previstes, comptabilitzant tot això un recorregut de 215,84 km. Un altre aspecte molt important és que podran participar tota classe de vehicles, des dels homologats Grups A o N, fins als espectaculars GT, Grup F, Grup F2000, els cotxes que ja han perdut homologació o els Clàssics de Velocitat. Aquestes unitats podran córrer en la pujada que es disputarà al dia següent, per bé que en aquesta s'afegiran els vehicles propis d'aquesta modalitat, com els espectaculars fòrmules, barquetas o CM's, als què també s'afegeixen en aquesta ocasió els cotxes prototip que habitualment participen a les G.Sèries durant la temporada d'hivern. Els vehicles es classificaran com a històrics (els de data de fabricació superior o igual als 25 anys) o Open (fabricats fa menys de 25 anys).

Regularitat Super-Sport

La Regularitat Super-Sport funcionarà amb idèntic format que als rallis FIA: hi haurà sectors cronometrats i d'enllaç. Els trams cronometrats seran els de regularitat a carretera tancada i determinaran, juntament amb les penalitzacions, la classificació final. Cada equip determinarà en les verificacions administratives la mitjana que vol fer a cada tram, velocitat que en funció de cada categoria anirà dels 50 als 70 km/h o dels 50 als 90 km/h.

•Pujada Valls d'Andorra: la segona part

Pel que fa al programa de la Pujada Valls d'Andorra•Ordino, tot es desenvoluparà durant la jornada de diumenge, realitzant-se les verificacions de 7 a 9 a Ordino i les dues mànegues d'entrenament a partir de les 10.30. A continuació es disputaran les dues pujades oficials sobre una distància de 4,65 km, per finalitzar amb el lliurament de trofeus a les 15 hores, posant així el punt final a un atractiu i lúdic cap de setmana en el què els afeccionats podran veure tot tipus de vehicles, amb l'avantatge de que només s'hauran de moure uns metres per observar l'espectacle.



La regularitat de muntanya, una novetat, tindrà idèntic recorregut que la cursa de velocitat, encara que s'inclouran fins a un màxim de 5 controls secrets. La classificació d'aquesta modalitat es realitzarà a partir del millor temps aconseguït per cada pilot.

Important rebaixa pels que realitzin el Trofeu Vall d'Ordino (ral·li + pujada)

S'estableixen les 19 hores de dimecres, 9 de setembre, com a data límit per realitzar les inscripcions, que tenen un cost de 230€ en el cas del ral·li i de 200€ en el de la pujada, sent l'import per a la Regularitat Super-Sport de 80 i 60€, respectivament. En cas que els pilots s'inscriuin al Trofeu Vall d'Ordino (ral·li més pujada), els drets d'inscripció es redueixen fins als 350€. A la pàgina web www.aca.ad es troba tota la informació per tramitar les inscripcions així com els reglaments de les dues proves.

Lluís Sala (Seat Leon), guanyador del Trofeu Vall d'Ordino 2008

