



Els clàssics aporten gran interès a la prova, amb participants que realitzen l'Europeo FIA d'Històrics

Trofeu Vall d'Ordino

Ral·li, Muntanya i Clàssics en un mateix concepte

Dissabte, 12 de setembre – 38è Ral·li d'Andorra
Diumenge, 13 de setembre – XII Pujada Valls d'Andorra-Ordino

Ordino (Principat d'Andorra), 10 de setembre de 2009.– El proper cap de setmana, 12 i 13 de setembre, se celebrarà a l'espectacular i sinuosa carretera CT-340, entre Ordino i Canillo, la 3a edició del Trofeu Vall d'Ordino, el concurs que agrupa en un mateix esdeveniment dues proves molt especials per als aficionats del motor com són el Ral·li d'Andorra, que compleix ja 38 temporades, i la XII Pujada Valls d'Andorra-Ordino. L'organitzador, Automòbil Club d'Andorra, aposta fort per coordinar i oferir en un mateix cap de setmana dues curses, reunint a un ampli elenc de pilots i, per descomptat, de màquines en competició.

El Trofeu Vall d'Ordino, consolidat de forma definitiva en el calendari de competició andorrà, ofereix als pilots inscrits la possibilitat de realitzar velocitat per a qualsevol tipus de cotxes i regularitat per als clàssics, tant en el ral·li com en la prova de muntanya, una oferta insòlita i immillorable que a més pot seleccionar-se a mida, ja que cada participant pot escollir al seu capritx la modalitat que vulgui en cada cursa, tot això per un preu d'inscripció realment atractiu per ser molt assequible.

Ordino, patrocinador principal

Tant el ral·li com la pujada transcorreran per l'espectacular Vall d'Ordino, un entorn natural de muntanya que ofereix a pilots i espectadors tot el que necessiten per realitzar i seguir un esdeveniment d'aquestes característiques. Cal destacar que Ordino és aquest any el patrocinador de l'esdeveniment, un fet que dóna garanties a l'organitzador i continuïtat a una original fórmula que situa

novament a Andorra com un país que viu i sent el món del motor.

La base operativa es manté a Ordino. Les verificacions administratives se celebraran a la Sala del Jovent d'Ordino (que també acollirà el lliurament de premis de les dues proves) i les verificacions tècniques tindran lloc a l'Aparcament Prat de Call en el cas del ral·li i a la zona de presortida en el de la pujada.

A més del patrocinador principal, el Trofeu Vall d'Ordino compta amb el suport de Vallnord (que gestiona tota l'oferta d'allotjaments i reserves per a participants i públic), Flaix FM (que oferirà informació continuada durant tot el cap de setmana), i Cimex Auto, la concessió FIAT a Andorra que sempre dóna suport a les proves esportives del país.

Ral·li i pujada, sense secrets

Encara que un any més el Ral·li d'Andorra només serà puntuable per al campionat andorrà, aquest no deixa de ser un focus d'interès per a pilots catalans –que des del Ral·li Osona, el 4 de juliol, no han tingut competició i no



TROFEU Vall d'Ordino

ral·li + muntanya



Lluís Sala (Seat) es va imposar en el Trofeu Valls d'Ordino 2008

la tindran fins al 2000 Viratges a finals d'octubre— i francesos, qui prenen part cada any en una de les proves més atractives i singulars que se celebren als Pirineus.

El recorregut, suficientment conegut per a tots ells, es basa en dos trams cronometrats diferents als quals es donaran tres passades consecutives, sent al matí les corresponents a l'especial de Canillo, mentre que les passades a la d'Ordino es disputaran a la tarda. Cal tenir en compte que els trams es fan en la mateixa carretera (CS-340), variant únicament el sentit.

Aquesta particularitat ve molt bé als participants que al dia següent realitzen la Pujada Valls d'Andorra-Ordino, ja que el traçat de la jornada anterior es repeteix en aquesta prova, que també és aprofitada per a alguns dels molts pilots que realitzen el català de l'especialitat com entrenament abans de la següent prova puntuable, Les Maioles (27 de setembre).

El Ral·li d'Andorra prendrà protagonisme durant la jornada del 12 de setembre. Els participants sortiran a les 10 hores per tornar al mateix punt a les 13.54, finalitzant així la primera secció. Després d'un breu descans, la segona passada s'iniciarà a les 14.09 per acabar a les 19.28 després d'haver recorregut un total de 215,84 km dels quals 78,63 corresponen a velocitat.

Amb la Pujada Valls d'Andorra-Ordino l'espectacle de l'automobilisme esportiu continuarà durant la jornada de diumenge, 13 de setembre, amb l'ascensió al Coll d'Ordino, tenint també com base la CS-340 entre els quilòmetres 2,27 i 7,09, cosa que aporta un recorregut de 4,650 km en una costa amb una pendent mitjana del 7,28% i un desnivell de 424 m, sobre un asfalt en perfecte estat i multitud de forquilles. La primera màniga donarà inici a les 12.30 hores i la segona a les 13.10.

Fitxa Ral·li d'Andorra

XXXVIII
RAL·LI D'ANDORRA

- Celebració: 11 i 12 de setembre
- Puntuable per a Velocitat i Regularitat (*Scratx, classes, clàssics i escuderies*)
- Zona d'assistència: lliure
- Distància recorregut: 215,84 kms
- Número de trams: 6 (tots en CS-340)
- Distància trams cronometrats: 78,63 kms
- Trams diferents: 2
- Sortida 1r participant: 10.00 h dia 12
- Final ral·li: 19.28 h dia 12
- Premis: 20.30 h (Sala Jovent)

Fitxa Pujada Valls d'Andorra-Ordino

- Celebració: 13 de setembre
- Puntuable per a Velocitat i Regularitat (*Scratx turismes, CM i monoplaces, classes, clàssics i escuderies*)
- Carretera: CS-340 (Coll d'Ordino)
- Distància total: 4.650 m.
- Sortida: PK 2.270 m.
- Arribada: PK 7.090 m.
- Desnivell: 424 m.
- Pendent mitja: 7,28%
- Sortida 1r participant: 12.30 h (1a màniga); 13.10 (2a màniga)
- Premis: 15.00 hores (Sala Jovent)

XII PUJADA
VALLS D'ANDORRA - ORDINO

Regularitat SuperSport i Clàssics, plus d'emoció

De forma paral·lela a la celebració del ral·li i de la pujada de velocitat, es realitzarà una altra competició en totes dues especialitats per a vehicles Clàssics en la modalitat de regularitat. Els participants en ella podran comptar amb l'avantatge d'aprofitar la infraestructura, amb la carretera tancada al trànsit amb tota la seguretat que això suposa. Hi haurà dues categories a escollir, una amb una mitjana entre els 50 i els 70 km/h i una altra entre 70 i 90 km/h, les dues amb idèntic format que als ral·lis FIA. En el cas del ral·li s'admetran clàssics H, G i S.

Aquest apartat s'erigeix com un dels que més poden atreure l'atenció del públic, ja no només per la bellesa dels cotxes inscrits, sinó també perquè entre els participants hi seran presents pilots que prenen part a l'Europeu FIA d'Històrics. Un d'ells, per exemple, el pilot local Ferran Font, que un any més realitzarà les dues proves a bord del seu Ford Escort MK2 amb el qual fa sis cites d'aquest famós certamen continental, on actualment figura tercer en la categoria 3. Fa només uns dies, Font va participar a l'Alpi Orientali Historic Ral·li, guanyant en el seu apartat i acabant 4t absolut.



Ferran Font (Ford) en la passada edició de 2008

“M'encanta participar en aquesta prova”, explica el pilot andorrà. “Primer perquè és la cita de casa i sempre cal donar-li suport. Segon perquè en tractar-se d'una cursa molt compacta et permet fer molts canvis en les diferents passades i per a nosaltres això és molt important ja que podem prendre-la com un assaig de cara a preparar bé la propera cita de l'Europeu en què prendrem part, el Rally

Costa Brava. Arrosseguem un problema de suspensions i el d'Andorra és l'asfalt idoni per deixar-ho resolt. I, a més, la nostra meta és fer-ho guanyant!”, explica Font.

Quatre guanyadors diferents però només un d'absolut

Tanta activitat en un mateix cap de setmana conforma que l'esdeveniment proclamarà a quatre vencedors diferents (a més dels corresponents a classes i escuderries): el guanyador del ral·li en velocitat i en regularitat, i el vencedor de la pujada també en velocitat i en regularitat. Qui prengui part a les dues curses tindrà opció, en funció dels seus resultats, de guanyar el Trofeu Vall d'Ordino, el guardó del qual s'atorgarà a qui hagi fet una millor actuació global a les dues especialitats.

Inscripcions econòmiques

Les inscripcions per a les dues curses es tancaran el dia abans d'iniciar el Trofeu, amb l'avantatge que els vehicles que decideixin fer-ho en les dues proves només hauran d'abonar 350 euros, mantenint l'Automòbil Club d'Andorra els mateixos preus que a la passada edició. Si només s'escull una d'elles, els que participin en el ral·li pagaran 230 euros i 80 si escullen la regularitat, mentre que els que ho facin en la pujada abonaran 200 euros (60 per regularitat).

Informació a la premsa durant la cursa a l'Hotel Babot, a www.aca.ad i a www.jas.es.

Es pot contactar amb el responsable de premsa durant els dos dies de cursa trucant al telèfon mòbil +376 327.611.