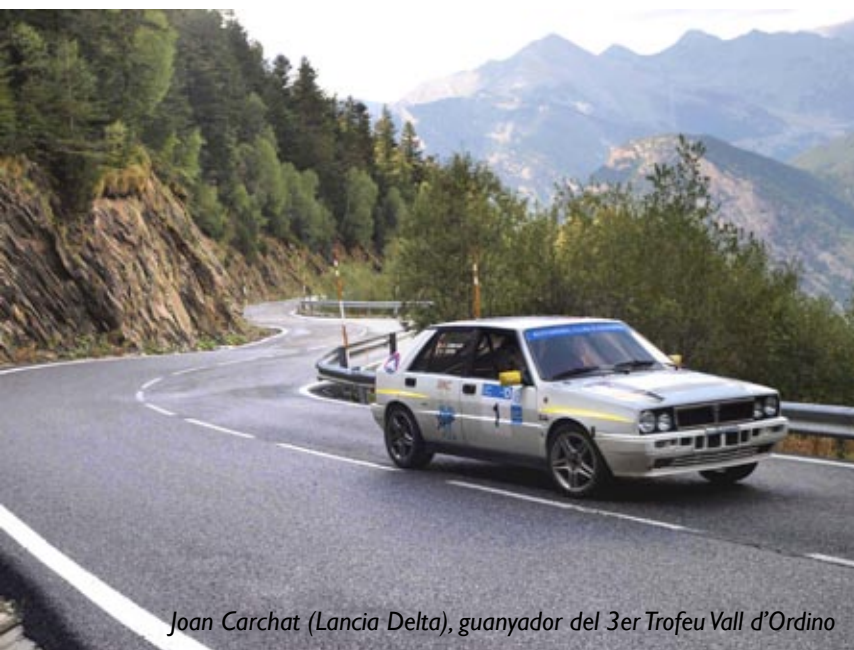


La majoria de participants, en especial els de Regularitat Super Sport, alaben l'organització

Gran èxit del Trofeu Vall d'Ordino



Joan Carchat (Lancia Delta), guanyador del 3er Trofeu Vall d'Ordino

Andorra la Vella (Principat d'Andorra), 15 de setembre de 2009.– Amb un total de 72 cotxes en competició comptant les dues curses, pujada i ral·li, la tercera edició del Trofeu Vall d'Ordino s'ha celebrat amb un notable èxit esportiu i popular que no fa més que consolidar aquesta singular oferta automobilística del principat.

Santi Guitart (Demon Car) va proclamar-se guanyador de la XII Pujada Valls d'Andorra-Ordino, per davant de l'andorrà Marc Gutiérrez (Speed Car Gtr), mentre que els també locals Joan Carchat-Claudi Ribeiro (Lancia Delta Integrale) es van imposar en el XXXVIII Ral·li d'Andorra, també, en el propi 3r Trofeu Vall d'Ordino, la classificació del qual és una combinació dels resultats obtinguts pels pilots en la cursa de muntanya i en el ral·li. Pel que fa a la anomenada Regularitat Super Sport, els primers classificats foren Josep

Cabaní-Jesús Arriezu (VW Golf), una categoria que va registrar molts cotxes participants.

Amb aquest esdeveniment, l'Automòbil Club d'Andorra va brodar un nou èxit organitzatiu, com manifesta el president de la Comissió Esportiva de l'Automòbil Club d'Andorra, Jordi Serracanta: *"Va ser un bon cap de setmana per a l'ACA, tres dies de motor que van registrar una inscripció molt bona tot i que cal tenir en compte que la nostra cursa no puntuava més que per al nacional andorrà, i que van venir molts pilots de fora. El Trofeu Vall d'Ordino d'enguany ha estat un èxit que va venir donat, a més de per la inscripció, per l'acceptació que va tenir la Regularitat Super Sport, una idea nova que hem llençat des de l'Automòbil Club d'Andorra, tot i que cal consolidar-la a la muntanya, i que els pilots no tant sols ens han agraït, sino fins i tot felicitat. Fer regularitat al promig que un desitji, amb la carretera tancada i amb tots els elements de seguretat que això representa, ha tingut molt bona acollida"*.

Per al secretari general de l'Automòbil Club d'Andorra, Antoni Sasplugas, *"no cal oblidar que en tots aquests èxits hi ha una part important que ens satisfà molt i és l'estreta col·laboració i el suport que rebem del Comú d'Ordino, un suport institucional imprescindible per muntar una prova que requereix tanta logística"*.

Classificació final 3r Trofeu Vall d'Ordino

- 1-Joan Carchat (Lancia Delta HF Integrale 16V), 18 punts
- 2-Albert Roger (Citroën C2), 12 punts
- 3-Manel Guiral (Renault 5 GT Turbo), 11 punts
- 4-Santi Albi (Demon Car/Mitsubishi Lancer Evo VI), 10 punts
- 5-Víctor Pérez (Peugeot 206 XS), 8 punts

Informació escrita i fotografies en alta definició: www.aca.ad