



REGLAMENT ESPORTIU 2010



INDEX

Article.		Pàgina.
1	Definicions Generals	3
2	Vehicles admesos al campionat G Series 2 (RM)	3
3	Vehicles admesos al campionat G Series	3
4	Definicions particulars	4
5	Inscripcions	4
6	Reglament particular	6
7	Oficials	6
8	Assegurances	7
9	Obligacions generals dels equips	7
10	Números de competició i ordre	7
11	Publicitat	7
12	Verificacions administratives	8
13	Verificacions tècniques	8
14	Desenvolupament de la prova	9
15	Procediment de sortida	11
16	Interrupció de cursa	12
17	Nova sortida de cursa	13
18	Arribada	13
19	Classificacions	13
20	Circulació / comportament a la pista	14
21	Suspensió d'una prova	15
22	Parcs de treball / Parc tancat	15
23	Classificacions	16
24	Trofeus i premis	17
25	Reclamacions i apel·lacions	18
26	Sancions	18
	Resum de penalitzacions	19

Art. 1 DEFINICIONS GENERALS

1.1 L'Automòbil Club d'Andorra, estableix per el 2010 els Campionats, Copes i Trofeus de velocitat sobre gel següents :

- Campionat G.SERIES GRANDVALIRA
- Campionat G.SERIES 2
- Copa TURISMES G
- Copa PROTO G
- Trofeu BPA
- Trofeu KONI
- Trofeu Debutant
- Trofeu Femení

1.2 El present Reglament Esportiu és d'aplicació al Campionat i Copes de Velocitat sobre Gel nomenat G.SERIES i a les proves que el componen.

1.3 Seran d'aplicació, per ordre de prelación:

El C.E.I. serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals, de procediment, apel·lacions i reclamacions.

Les Prescripcions Generals als Campionats, Copes i Trofeus d'Andorra

El present Reglament Esportiu.

El Reglament Tècnic

El Reglament Particular de la Prova.

1.4 Proves

Les que designi l'A.C.A. en el calendari de les G.SERIES 2010.

L'organitzador podrà ajornar una prova o modificar el programa horari si les condicions meteorològiques ho requereixen.

1.5 Aspirants

Els campionats i trofeus descrits en l'art. 1, estan oberts a esportistes amb llicències expedides per una AEN autoritzada per la FIA, corresponent i vàlida per l'any en curs

Art. 2 VEHICLES ADMESOS AL CAMPIONAT G SERIES 2 (RM)

2.1 Classe I

Vehicles de turisme de dues rodes motrius i directrius amb fitxa d'homologació vigent o caducada de cilindrada inferior a 1.600cc. i conformes al reglament tècnic d'aquest any.

2.2 Classe II

Vehicles de turisme de dues rodes motrius i directrius amb fitxa d'homologació vigent o caducada de cilindrada superior a 1.600cc. i conformes al reglament tècnic d'aquest any.

Art. 3 VEHICLES ADMESOS AL CAMPIONAT G SERIES

3.1 Turismes N

Vehicles de producció (Grup N) de quatre rodes motrius amb fitxa d'homologació FIA vigent o amb fitxa d'homologació caducada que s'ajustin a les especificacions tècniques de l'annex J.

3.2 Turismes G

3.2.1 Vehicles de producció (Grup A, RA, FA) de quatre rodes motrius amb fitxa d'homologació vigent o caducada.

3.2.2 Vehicles prototipus carrossats de quatre rodes motrius basats sobre cèl·lula central de turisme, amb sostre rígid i aspecte exterior de vehicle de turisme acceptats prèviament per la Comissió Tècnica de l'ACA.

Motor atmosfèric o turboalimentat d'una cilindrada màxima de 3.500 cc, situat en posició central davantera i que provingui d'un vehicle de gran producció comercialitzat al públic per una xarxa de concessionaris.

En tots els casos està inclòs el factor corrector de 1,7 per motors sobrealimentats.

3.3 Prototips G

Vehicles prototipus carrossats de quatre rodes motrius amb xassís "multitubular" o tipus "monocasc" acceptats prèviament per la Comissió Tècnica de l'ACA.

Motor atmosfèric d'una cilindrada màxima de 2.300 cc. Situat en posició central davantera i que provingui d'un vehicle de gran producció comercialitzat al públic per una xarxa de concessionaris.

3.4 Classes

Tots els vehicles estaran agrupats en una classe única

Art. 4 DEFINICIONS PARTICULARS

4.1 Prova

Meeting d'una o varies curses inscrites en el calendari del campionat que es desenvolupen en un circuit tancat i sobre superfície de gel en almenys el 50% del traçat de la pista.

4.2 Entrenaments

Mànega lliure amb sortida llançada i sense formació de graella que s'han de realitzar abans de les Sèries 1, 2 i de la Super-Sèrie. D'acord amb l'horari previst en el reglament particular de la prova.

4.3 Sèrie 1 i Sèrie 2

Mànegues amb sortida llançada i sense formació de graella, en les que s'establirà:

- L'ordre de sortida de les Super-Sèries a partir del millor temps en una volta realitzada en qualsevol de les Sèries 1 o 2.
- Una classificació provisional, per punts, de cada pilot, segons la seva millor Sèrie, que se suma als punts obtinguts a la Super-Sèrie per obtenir la classificació final de la prova.

4.4 Super-Sèrie

Mànega de cursa amb sortida parada i formació de graella

4.5 Equip

Un equip és el format per un o dos pilots i tindran que participar amb el mateix vehicle, es designaran com a 1r. pilot i 2n. pilot.

Art. 5 INSCRIPCIONS

5.1 Inscipcions de vehicle al Campionat

Tot concursant que desitgi participar al Campionat i trofeus "G.SERIES GRANDVALIRA", haurà d'enviar la "Sol·licitud d'inscripció de vehicle al Campionat" degudament complimentada, abans del dia i l'hora de tancament d'inscripcions i regularitzat el seu pagament, a la secretaria de:

Automòbil Club d'Andorra

Babot Camp 13,
AD500 Andorra la Vella Andorra
Telèfon : + (376) 803 400
Fax: + (376) 822 560
Correu E: aca@andorra.ad
Web: www.aca.ad

5.2 La data límit per inscriure un vehicle al Campionat

A les 19.00 hores del dia 30 d'octubre del 2009.

5.3 El Comitè d'Organització es reserva el dret de rebutjar la *inscripció de vehicle al campionat* d'un concursant o d'un conductor. Però està obligat a actuar d'acord amb l'article 74 del C.E.I.

5.4 Nombre màxim de vehicles inscrits en el campionat

El present Reglament Esportiu fixa el nombre màxim de vehicles inscrits en el Campionat, Copes i Trofeus en:

CAMPIONAT G SERIES:	24 vehicles
CAMPIONAT G SERIES 2:	24 vehicles

5.5 Inscipcions a les proves

Tot concursant que desitgi participar en una prova de les "G.SERIES", haurà d'enviar la "sol·licitud d'inscripció a la prova" en la qual vulgui participar degudament complimentada a la secretaria del A.C.A. abans de l'hora de tancament d'inscripcions.

5.5.1 Si la demanda d'inscripció és enviada per fax o per correu electrònic, l'original ha d'arribar dins dels terminis establerts.

5.6 El Comitè d'Organització es reserva el dret de rebutjar la *inscripció a la prova* d'un concursant o d'un conductor. Però està obligat a actuar d'acord amb l'article 74 del C.E.I.

5.7 Data límit pel tancament d'inscripcions

- Si el vehicle està inscrit al Campionat el dijous anterior a la cursa fins a les 19.00h
- Si el vehicle **no** s'està inscrit al Campionat el divendres anterior a la cursa fins a les 17.00h.
-

Si les inscripcions d'una prova superen el límit de vehicles establert en el Reglament General, s'establirà una llista de reserva per l'ordre de tramitació de la *Sol·licitud d'inscripció* per els vehicles no inscrits en el campionat

5.8 Drets d'inscripció

5.8.1 Drets d'inscripció del vehicle al campionat

Drets d'inscripció del Vehicle	Fins 30/10/09	A partir 01/11/09
Per vehicle	90.00 €	180.00 €

5.8.2 Drets d'inscripció a la G.ZERO.

Drets d'inscripció a la G.ZERO	Acceptant la publicitat	NO acceptant la publicitat
Per Pilot	120.00 €	240.00 €

5.8.3 Drets d'inscripció a les Proves

Drets d'inscripció a cada prova	Acceptant la publicitat	NO acceptant la publicitat
Per Pilot	180.00 €	360.00 €

5.9 La llista d'inscrits amb el número d'ordre dels equips, serà publicada per l'A.C.A., com a mínim, 12 hores abans de l'inici de la prova.

5.10 En el reglament particular ha de constar, la data d'obertura i tancament d'inscripcions i el lloc on es poden fer si la demanda d'inscripció és enviada per fax o per correu electrònic, l'original ha de ser presentat en les verificacions administratives.

5.11 Modificació en el full d'inscripció

5.11.1 No es podrà fer cap modificació en el full d'inscripció, llevat dels casos previstos en el present reglament i el C.E.I. No obstant, i fins l'inici de les verificacions administratives, el concursant podrà canviar el vehicle inscrit per un altre del mateix grup o classe.

5.11.2 Després del tancament de les inscripcions, està prohibit el canvi de concursant.

5.11.3 Es podrà substituir un membre de l'equip, amb l'acord del:

- Comitè d'organització, abans de les verificacions administratives.
- Després de les verificacions administratives i abans de la primera sèrie, els comissaris esportius podran autoritzar el canvi d'un membre de l'equip respectant sempre la mateixa divisió. **Aquest pilot no podrà obtenir ni bloquejar punts pel campionat.**
- En els casos no previstos, solament l'A.C.A. podrà autoritzar el canvi de l'equip respectant la mateixa divisió.

5.12 Pel sol fet de signar el butlletí d'inscripció, el concursant i tots els membres del seu equip, es sotmeten a les jurisdiccions esportives reconegudes pel C.E.I., així com a les disposicions del Present Reglament.

5.13 El Reglament Particular fixarà, si és el cas, el nombre màxim d'inscrits a la prova.

5.14 D'acord amb l'Art. 70 del C.E.I., no s'acceptarà la sol·licitud d'inscripció a una prova si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

5.15 El drets d'inscripció es retornaran en la seva totalitat a :

- Els sol·licitants a qui la inscripció sigui refusada.
- En cas de que la prova sigui anul·lada abans de 48 hores de l'inici de les verificacions.

5.16 El drets d'inscripció es retornaran parcialment en les condicions previstes en el reglament particular de la prova.

Art. 6 REGLAMENT PARTICULAR

6.1 El Reglament Particular de cada prova s'ajustarà conforme a les condicions dictades per:

- El present Reglament Esportiu.

Qualsevol altre reglament o interpretació, publicada per la F.I.A. o l'A.C.A.

6.2 El Reglament Particular mencionarà de forma explícita totes les disposicions i condicions suplementàries de l'organitzador, que també estaran d'acord amb els textos reglamentaris.

6.3 El Reglament Particular serà publicat, com a mínim, 5 dies abans de l'inici de la prova.

6.4 Modificacions al reglament – Complements

6.5 Les disposicions al present reglament només podran ser modificades segons està estipulat en els Articles. 66 i 141 del C.E.I.

6.6 Totes les eventuais modificacions o disposicions suplementàries s'han de comunicar per mitjà de complements datats i numerats que seran part integrant d'aquest reglament.

6.7 Els esmentats complements seran exposats al tauler oficial d'anuncis i a la Secretaria de la prova.

6.8 Els complements difosos abans de l'inici de les verificacions hauran d'estar aprovats per l'A.C.A. Els complements difosos després de l'inici de les verificacions hauran d'estar aprovats pel col·legi dels Comissaris Esportius.

6.9 Aplicació i interpretació del reglament

6.10 El director de cursa de la prova és el responsable de l'aplicació del present Reglament Esportiu i del Reglament Particular durant el desenvolupament de la prova. No obstant, haurà d'informar als comissaris esportius de qualsevol decisió presa que exigeixi l'aplicació dels esmentats reglaments.

6.11 Tota reclamació presentada per un concursant, serà tramesa als comissaris esportius perquè l'estudiï i prengui una decisió (art. 171 i següents del C.E.I.).

6.12 Qualsevol cas no previst al reglament serà estudiat pels Comissaris Esportius, que són els únics habilitats per prendre una decisió (art. 141 del C.E.I.).

6.13 Tota maniobra deslleial, incorrecta o fraudulenta, realitzada pel concursant o per un membre de l'equip, tot comportament que l'organitzador consideri antisportiu, tant dins de la pista de competició com a les instal·lacions del Circuit, tot comportament, per part del concursant que no sigui respectuós envers els altres concursants o envers l'organització, serà jutjada pels comissaris esportius, que podran pronunciar les sancions previstes en el C.E.I, el present reglament, i si ho creuen convenient, trametre un informe dels fets dirigit al Comitè de Disciplina de l'A.C.A

Art. 7 OFICIALS

El quadre d'Oficials serà conforme amb el capítol X del C.E.I,

7.1 Comissaris esportius

El nombre de comissaris esportius serà de tres membres i un d'ells actuarà de president.

7.2 Comissari relació amb els concursants

7.2.1 La missió principal de comissari de relacions amb els concursants és d'informar-los, d'actuar permanentment de moderador i d'estar sempre en contacte amb els concursants i pilots.

Pot assistir a les reunions del col·legi de Comissaris Esportius per estar informat de totes les decisions preses.

El comissari de relacions amb els concursants ha de ser identificat amb una amilla fàcilment visible.

7.2.2 Presència en el transcurs de la prova:

- En el "Briefing"
- En la Secretaria de la prova durant el desenvolupament de les verificacions administratives.
- En les verificacions tècniques
- En el parc de treball en el parc tancat i/o en el parc pre-sortida

7.2.3 Funcions:

- Donar resposta a les qüestions que li plantegin els participants.
- Donar tota la informació i els aclariments complementaris relacionats amb el desenvolupament de la prova.
- Fer arribar al director de cursa i al col·legi dels comissaris esportius, qualsevol queixa o incidència dels participants.

Art. 8 ASSEGURANCES

8.1 Els drets d'inscripció comprenen la prima d'assegurança i garanteixen la responsabilitat civil del concursant, davant de tercers d'acord amb les normes acordades per l'A.C.A. L'assegurança estarà en vigor des de l'entrada al parc de treball, fins al final de la prova o en el moment d'abandonament, d'eliminació de la carrera o d'exclusió.

8.2 En cas d'accident, el concursant o el seu representant ho hauran de comunicar per escrit al comissari relació amb els concursants, a un comissari esportiu, o al director de cursa el més ràpid possible. En aquesta declaració, s'hi ha de fer constar les circumstàncies de l'accident, així com el nom i l'adreça dels testimonis.

8.3 En cas d'accident, els concursants i conductors exclouen de tota responsabilitat l'entitat i els organitzadors de la prova, renunciant a formular qualsevol reclamació en contra dels esmentats.

Art. 9 OBLIGACIONS GENERALS DELS EQUIPS

9.1 Els concursants, o el seu representant legal degudament acreditat, així com l'equip, hauran d'estar en tot moment localitzables i a la disposició de la direcció de cursa.

9.2 Pel sol fet d'inscriure's en qualsevol prova del campionat, tots els participants estaran sotmesos al C.E.I., al present reglament general i al reglament particular de cada prova.

9.4 Pel fet d'inscriure's, els pilots reserven a l'A.C.A. el dret d'utilitzar publicitàriament els seus noms, la imatge i els seus resultats relatius a les proves i al campionat .

Art. 10 NÚMEROS DE COMPETICIÓ I ORDRE

10.1 L'A.C.A. assignarà un número als participants inscrits. Aquest número serà vàlid per tot el campionat que els col·locaran de la forma prescrita en el present reglament.

10.2 En Situació de cursa

Quan el segon pilot condueixi el vehicle, el número de cursa serà el mateix que el del primer pilot amb la lletra B. Quan condueixi el primer pilot la lletra B haurà d'ésser barrada o tapada.

No serà autoritzada la sortida de cap vehicle que el número i lletra no correspongui amb el pilot, podent ser sancionat pels comissaris esportius.

10.3 L'absència d'un dels números de competició, comportarà des d'una penalització en metàl·lic fins a l'exclusió a criteri dels comissaris esportius, a demanda del cap de cronometratge.

10.4 Els participants, degudament inscrits, podran sol·licitar als organitzadors amb tres dies de plaç un o varis jocs de números suplementaris al preu de 10€ cada joc.

10.5 Els espais publicitaris que es troben amb els números de competició, estan reservats a la publicitat dels organitzadors. Aquesta publicitat tindrà caràcter d'obligatòria, no podent-se refusar.

Art.11 PUBLICITAT

11.1 La publicitat proposada per l'organització tindrà el caràcter de facultativa. Si el concursant la refusa, li suposarà, el doble dels drets d'inscripció previstos.

11.1.2 Els concursants que acceptin la publicitat facultativa dels organitzadors, l'emplaçaran de forma correcta i visible en els llocs del vehicle que es detallen a continuació.

11.2 Publicitat del campionat

11.2.1 Franja "para-sol" amb tota la llargada del parabrisa davanter del vehicle.

La seva col·locació serà obligatòria en la part superior del vidre davanter del vehicle.

11.2.2 Placa situada a la part frontal i central del paracops davanter del vehicle.

11.3 Nom dels pilots

El nom/s o el/s cognom/s del/s pilot/s s'han de realitzar obligatòriament amb amb lletra Arial majúscula de 4 cm d'alçada cadascun, de color negre i sobre una placa de color blanc que cobreixi longitudinalment la part inferior dels vidres posteriors

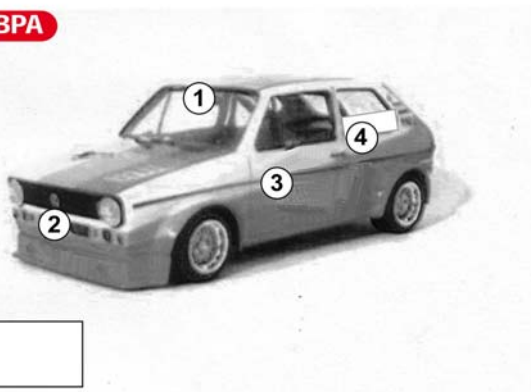
11.4 Esquema publicitat i noms dels pilots

1 BPA BPA BPA

2 

3 

4 



- 11.5** Els concursants poden col·locar lliurement tot tipus de publicitat als seus vehicles sempre que:
- estigui permesa per les reglamentacions de la FIA.
 - No sigui contrària als bons usos i costums.

Art.12 VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES

12.1 Tots els equips participants en les proves han de presentar-se a les verificacions administratives amb tota la documentació i llicències exigides, a l'hora establerta en el Reglament Particular. Mitjançant aquestes verificacions es comprovarà l'exactitud de totes les dades del full d'inscripció i la seva autenticitat, així com també de les llicències i documentació.

12.2 Transponder

A cada pilot li serà lliurat l'aparell de cronometratge corresponent (transponder) i vàlid per la prova o per tot el campionat.

Per cada aparell de cronometratge, l'organitzador percebrà una fiança de 60€, aquesta serà retornada a l'entrega del transponder, al final del campionat o durant la celebració dels meetings.

Caldrà presentar-se a les verificacions administratives amb l'aparell de cronometratge (transponder).

12.3 Es denegarà la sortida als equips que no es presentin a les verificacions dins dels terminis previstos, en aquest reglament, o en el Reglament Particular de la prova. Excepcionalment si es produeixen situacions acceptades pels Comissaris Esportius, i amb un marge de 30 minuts de retard. Es podrà cobrar una multa en metàl·lic

- 60€ pels concursants que avisin a l'organitzador abans de l'hora del final de verificacions.
- 120 € pels concursants que no avisin a l'organitzador.

Art. 13 VERIFICACIONS TÈCNiques

13.1 vehicles inscrits als campionats i trofeus

13.1.1 Tots els equips participants han de presentar-se a les verificacions tècniques de la G-Zero o de la primera prova que disputin amb el seu vehicle a l'hora establerta en el reglament Particular. Mitjançant aquestes verificacions es comprovarà l'exactitud de totes les dades tècniques del vehicle i dels pneumàtics descrites en el reglament general i tècnic del campionat.

13.1.2 Els equips hauran de presentar obligatòriament, la fitxa d'homologació, o en el seu defecte el Passaport Tècnic expedit per l'ACA corresponent al seu vehicle. En cas de no presentació d'aquests documents, la penalització pot arribar a la no autorització a participar en el campionat, a criteri del comitè organitzador i la Comissió Tècnica

13.1.3 Els participants hauran de presentar, obligatòriament, el casc i la vestimenta ignífuga obligatòria per la seva verificació a totes les proves en que prenguin part.

13.1.4 Després de les verificacions tècniques de la G-Zero i en cas de no conformitat tècnica d'un vehicle, es concedirà un termini de temps, per poder adequar i sotmetre el vehicle a una nova verificació durant les verificacions tècniques de la primera prova que disputi.

13.1.5 Les verificacions efectuades durant la G-Zero, seran de tipus general : Conformitat aparent del vehicle amb el Campionat classe i grup en la que està inscrit, elements de seguretat bàsics, conformitat amb l'Annex "J" del C.E.I, del reglament tècnic del campionat, pes i pneumàtics.

13.1.6 Correspon a l'equip tenir cura de la protecció de les marques d'identificació del vehicle i dels pneumàtics fins al final del Campionat, són de responsabilitat seva. L'absència d'una marca d'identificació comportarà l'exclusió de la prova on es detecti la mancança, a criteri dels comissaris esportius. Si per algun motiu justificat, es trenques alguna de les marques, es tindrà que sol·licitar una nova verificació.

13.1.7 Tot frau constatat i, sobre tot, el fet de presentar com a intactes marques d'identificació del vehicle i/o dels pneumàtics retocades comportarà l'exclusió de l'equip de la prova i del campionat.

13.1.8 Els participants que superin satisfactòriament les verificacions tècniques de la G-Zero estan exempts de presentar el vehicle a les verificacions tècniques de les proves, però s'hauran de sotmetre a les verificacions tècniques requerides durant la celebració del meeting, si els comissaris tècnics ho creuen oportú.

13.1.9 En qualsevol moment de la prova es podran fer verificacions complementàries, tant pel que fa als pilots com als vehicles. Els concursants són responsables en tot moment de la prova, de la conformitat tècnica del seu vehicle.

13.1.10 Sense ser de caràcter obligatori, es podrà dur a terme una verificació completa i detallada, incloent-hi el desmuntatge dels vehicles segons criteri dels comissaris esportius que actuïn d'ofici o a petició del director de cursa.

13.1.11 A conseqüència d'una reclamació, els participants s'hauran de sotmetre a les verificacions tècniques requerides, si no estan en disposició de les eines necessàries i del personal qualificat per realitzar els desmuntatges oportuns. El coordinador tècnic decidirà el sistema a seguir per realitzar la verificació i si s'escau es precintarà el vehicle.

13.1.12 A conseqüència d'una reclamació i per garantir l'esmentat desmuntatge, s'exigirà al reclamant una fiança complementària, que haurà de dipositar per endavant. Si la reclamació fos fonamentada, aquesta caució serà reemborsada al reclamant i carregada al concursant contra el qual va ser presentada la reclamació.

13.1.13 L'organitzador haurà de nomenar un responsable de comissaris tècnics per coordinar i realitzar les verificacions tècniques.

Art. 14 DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

14.1 Briefing

El director de cursa, realitzarà una reunió informativa als concursants i pilots abans dels entrenaments lliures.

Tots els participants dels vehicles admesos a participar en la cursa, tenen l'obligació de ser presents durant tota la reunió i a signar el full d'assistència. Els concursants són responsables, de l'assistència dels seus pilots a la reunió. Qualsevol participant absent, podrà ser sancionat amb una multa de 60€ i en cas de varies absències amb l'exclusió del meeting pels comissaris esportius.

14.2 Cronometratge

El cronometratge s'efectuarà amb rellotges impressors, al centèsim de segon.

La conservació dels aparells oficials de cronometratge (tranponders) instal·lats en els vehicles per poder realitzar el cronometratge, és responsabilitat del pilot. La pèrdua o deteriorament d'aquests comportarà una sanció.

14.3 Generalitats

Els vehicles de 2RM i de 4 RM, disputaran per separat els entrenaments així com les Sèries 1 i 2 i les Super.Sèries.

14.4 La composició de les mànegues d'entrenaments i de les Sèries 1 i 2, es determinarà per proposta del director de cursa al col·legi de comissaris esportius.

14.5 Els pilots estan obligats a conèixer i respectar tots els senyals previstos a l'annex H del C.E.I, i obeir totes les indicacions dels oficials de la prova. El fet de no fer-ho suposarà a criteri dels comissaris esportius una penalització que pot arribar a l'exclusió de la prova.

14.6 Passatger

S'autoritza en els entrenaments, en el vehicle de competició un segon passatger equipat amb casc homologat i sempre que el vehicle disposi de seient tipus "baquet" i cinturons de seguretat de mínim quatre punts de subjecció conforme a l'Annex J.

Per poder i dur aquest passatger cal comunicar-ho obligatòriament durant les verificacions administratives

El passatger autoritzat ha de ser major d'edat i acceptat per l'organitzador, no es pot incorporar al vehicle en la zona de pre-sortida, sols pot incorporar-se al vehicle en la zona de paddock.

Aquesta autorització podrà ser anul·lada en qualsevol moment pel comitè organitzador, el director de cursa o els comissaris esportius.

14.7 Entrenaments.

14.8 Els entrenaments són lliures i constaran de mínim 1 volta i màxim de 5 voltes completes per cada pilot autoritzat a prendre la sortida. En cas de no completar totes les voltes i abandonar la pista, el pilot no podrà reprendre els entrenaments en la seva mànega i queda a decisió del director de cursa si els pot realitzar en una altra mànega.

El nombre màxim de vehicles en pista durant els entrenaments, serà de 7.

14.9 Els participants autoritzats a prendre la sortida no estan obligats a efectuar els entrenaments.

14.10 Sèries 1 i 2.

14.11 Cada pilot disputarà les Sèries 1 i 2 de mínim 2 voltes i màxim 10 voltes cada una, totes cronometrades.

14.12 Les Sèries 1 i 2 hauran de ser iguals en número de voltes.

14.13 Cap pilot podrà demanar de repetir la seva Sèrie. En cas de força major, (parada de la cursa pel director de cursa o la pista obstruïda confirmat per un comissari de pista), tota la sèrie podrà ser repetida. El o els pilots implicats en l'incident seran exclosos de la sèrie.

14.14 El pilot autor o còmplice d'un incident segons la gravetat dels fets podrà ser sancionat pel col·legi de comissaris esportius, aquesta sanció pot arribar fins a l'exclusió de la prova.

14.15 L'ordre de sortida serà el mateix per a les dues sèries, establert pel Col·legi de Comissaris Esportius segons proposta del director de cursa.

El nombre màxim de vehicles en pista durant les Sèries, serà de 5.

14.16 El pilot podrà sol·licitar un canvi d'ordre de sortida dins del seu grup, sol·licitant-ho a la direcció de cursa abans de la presentació a la pre-graella.

14.17 Classificacions

14.17.1 Graelles supersèries La millor volta de les Sèries 1 i 2 servirà per establir l'ordre de sortida a la graella de les Super-Sèries, el pilot amb millor volta es situarà primer a la graella de la Super-sèries A i el segon millor temps es situarà primer en la graella de la Super-sèrie B.

14.17.2 Classificació de la prova

Per la classificació final de la prova es tindrà en compte el temps total de cada Sèrie. Després de les Sèries, seran atribuïts uns punts, per cada pilot a la seva millor Sèrie.

El pilot més ràpid de les sèries obtindrà 24 punts, el segon 23 punts i així successivament fins el 24è classificat, que obtindrà 1 punt. En cas d'empat el millor temps de l'altra Sèrie serà determinant.

A La resta de participants que hagin finalitzat la Sèrie se'ls hi atribuirà també 1 punt.

En el cas que un pilot no finalitzi cap de les Sèries, o si no hagués sortit a cap Sèrie se l'hi atribuirà 0 punts.

14.17.3 Classificació provisional de la prova Els punts resultants de la millor Sèrie seran retinguts per la classificació final.

El pilot totalitzant el major nombre de punts després de les Sèries 1 i 2 serà el primer de la classificació provisional de la prova.

14.17.4 Super-Sèrie.

14.17.5 Els primers 24 pilots de la classificació parcial de cada campionat (2RM i 4RM) disputaran les Super-Sèries A i B de 12 vehicles cadascuna.

La resta de classificats disputaran les Super-Sèries C i D.

Les Super-Sèries no poden superar mai 15 vehicles per graella.

14.17.6 Les Super-Sèries A4 i B4 les realitzaran els 24 primers de la classificació parcial de la categoria 4RM.

14.17.7 Les Super-Sèries A2 i B2 les realitzaran els 24 primers de la classificació parcial de la categoria 2RM.

14.17.8 Modificacions de les graelles.

14.17.9 Abans de la publicació de les graelles els pilots que comuniquin a la direcció de cursa la seva absència a la Super-Sèrie no es tindran en compte per la confecció d'aquesta.

14.17.10 Després de la publicació de les graelles no hi haurà cap modificació, en cas d'una pana o de no participació, dit espai no serà utilitzat.

14.17.11 Graelles

14.17.12 Les graelles Super-Sèrie A i Super-Sèrie B es constituïran amb la millor volta de les Sèries 1 i 2 de la forma següent:

SUPER-SERIE - A 4RM – A 2RM

1r	3r
5è	7è
9è	11è
13è	15è
17è	19è
21è	23è

SUPER-SERIE – B 4RM - B 2RM

2n	4t
6è	8è
10è	12è
14è	16è
18è	20è
22è	24è

Les graelles de les Sèries C i D s'establiran a partir del millor temps i successivament fins el pitjor temps o a decisió del director de cursa.

14.17.13 Si 2 pilots es troben a la mateixa final amb el mateix vehicle, el menys ben classificat dels dos, canviarà a la final inferior.

El pilot millor classificat tindrà prioritat a la graella .

Amb aquests canvis no es podrà alterar la posició de sortida en la graella segons l'ordre de classificació de les Sèries 1 i 2.

La graella de les curses C i/o D estaran formades per la resta de classificats. En el cas de tenir menys de 3 vehicles per graella aquestes Super-Sèries no es disputaran.

14.17.14 Excepcionalment els comissaris esportius, podran autoritzar la sortida a les Super-Sèries, al participant que no hagi efectuat o acabat les Sèries 1 i 2 de classificació, tot i que, serà indispensable que aquest participant un cop realitzades les verificacions administratives i tècniques, dins dels terminis previstos, hagi estat autoritzat a participar en la prova. En aquest cas, es considerarà a aquest participant com l'últim de la classificació parcial de les Sèries a efectes de confeccionar les graelles de sortida.

14.17.15 Cada Super- Sèrie constarà de mínim 5 voltes i màxim 15 voltes cada una.

Totes les Super- Series tindran el mateix nombre de voltes en cada categoria (2 RM i 4RM9).

Les Super- Series C i D poden constar de menys voltes.

14.18 Disposició graelles

La formació i separació entre les línies de les graelles de sortida en les curses serà de 8 metres.

14.18.1 La "Pole" es situarà a l'esquerra. El director de cursa, amb aprovació dels comissaris esportius, podrà canviar la situació de la "Pole".

14.18.2 Els participants que presentin alguna anomalia en la mecànica o en la carrosseria del vehicle en la zona de pre-sortida hauran d'abandonar-la obligatòriament. Solament a criteri del director de cursa es permetrà a l'equip rebre ajuda externa.

14.18.3 Tots els participants amb els seus vehicles hauran de presentar-se a la pre-graella de sortida amb l'antelació de la manega anterior a la seva. Per la primera Super-Sèrie es presentaran 10 minuts abans de l'hora d'inici de la Sèrie.

14.18.4 Si per qualsevol raó un vehicle no pogués prendre la sortida, haurà de comunicar al director de cursa aquest fet. Els vehicles que no es presentin a la pre-graella de sortida a la seva hora, podran ser penalitzats amb l'exclusió de la mànega o de la prova, a criteri dels comissaris esportius

14.18.5 Excepcionalment, si en una de les Super-Sèries, un o més participants comuniquen al director de cursa o als comissaris esportius la seva intenció de no participar, els comissaris esportius podran tornar a qualificar els vehicles de reserva. S'hauran de situar darrera del classificat en l'últim lloc.

Art. 15 PROCEDIMENT DE SORTIDA

15.1 Per la formació de la graella, els pilots seran avisats amb bandera groga pels oficials de sortida.

15.2 El procediment de sortida serà el següent:

a) 5 minuts abans de l'hora de la sortida de la cursa, s'obrirà l'accés a pista i simultàniament es mostrarà la pancarta indicadora de 5 minuts.

15.3 Sortida parada. La graella tindrà una formació esglaonada 1 x 1. El senyal de sortida serà donat mitjançant el semàfor de sortida.

15.4 Durant la sortida d'una cursa, a dins de la pista no hi ha d'haver cap persona no autoritzada.

Una pancarta indicadora sobre la qual figuri el número de línia i participant, es situarà al costat de cada línia de graella.

b) 3 minuts abans de l'hora de sortida es tancarà l'accés a pista, prohibint l'accés dels vehicles que encara no ho hagin fet i es mostrarà la pancarta indicadora de 3 minuts, totes les persones excepte els pilots i oficials hauran d'abandonar la graella de sortida, un mecànic per pilot es podrà quedar per assistir el vehicle

15.5 Els vehicles que no s'hagin incorporat a la graella de sortida, no podran incorporar-se a la cursa fins després que la resta dels vehicles hagi pres la sortida.

Pancarta indicadora 1 MINUT: en el moment que sigui ensenyada la pancarta d'un minut:

1) Els mecànics i els oficials hauran d'abandonar la pista.

2) En el cas de que un pilot necessiti ajuda després de la senyal de 15" haurà d'obrir la porta del vehicle i aixecar el braç.

En aquest cas, els comissaris de pista es situaran al costat del vehicle (o vehicles) ensenyant banderes grogues.

Si això suposa un retard a la sortida, els pilots que hagin estat els causants d'aquesta situació, només podran prendre la sortida darrera de l'últim de la graella, sota reserva que els seus vehicles puguin fer-ho i el seu lloc a la graella quedarà vacant.

15.6 Quan tots els vehicles siguin immobilitzats, motor en marxa, i cap bandera agitada sigui mostrada, s'encendran els llums vermells del semàfor.

En qualsevol moment, comprès entre un mínim de quatre (4) segons, i un màxim de set (7) segons,

des de l'aparició dels llums vermells, s'apagaran un a un la resta de llums fins l'últim.

La sortida de la cursa serà donada al apagar-se l'últim llum vermell del semàfor.

15.7 Tot pilot que no faci cas de les indicacions del comissari per situar-se a la posició correcta de sortida i es trobi parat, però en posició avançada o no centrada en relació a les marques de la graella, podrà ser sancionat, segons indica resum de penalitzacions d'aquest reglament.

15.8 Si sorgeix algun problema en el moment de la sortida, es mostrarà una bandera vermella, el semàfor es posarà amb intermitent taronja.

15.9 Sortida retardada.

En aquest cas el procediment de sortida tornarà a començar a la pancarta indicadora de 3 minuts.

15.9.1 Si queda immobilitzat un cotxe a la graella després de la sortida, els comissaris l'hauran d'empènyer fora de la pista. Si el pilot és capaç de posar en marxa el seu vehicle mentre l'empenyen, està autoritzat a continuar en cursa.

Si el pilot no és capaç de posar en marxa el seu vehicle quedarà com a retirat de la cursa.

15.10 Sortides anticipades.

Tot participant que hagi fet una falsa sortida serà penalitzat amb 30 segons que seran sumats al seu temps final de la Super-Sèrie.

15.11 En el cas de produir-se una falsa sortida abans d'apagar-se el llum vermell no s'aturarà la cursa.

Art. 16 INTERRUPCIÓ DE LA CURSA

16.1 Quan sigui necessari interrompre la cursa a causa d'una obstrucció de la pista per un accident o altres raons que facin impossible la seva continuació, el director de cursa ordenarà que una bandera vermella sigui desplegada a la línia de sortida. Simultàniament, banderes vermelles seran desplegadas a tots els controls de comissaris de pista, i la llum vermella serà encesa al semàfor de sortida.

16.2 Quan el senyal de parar la cursa ha estat donat, els equips hauran de tenir en compte els següents apartats:

a) Està prohibit avançar.

b) Tots els vehicles reduiran la velocitat immediatament, vehicles d'intervenció podran trobar-se a la pista.

e) Tots els vehicles hauran de tornar lentament a la graella, a la pre-sortida o al parc tancat, segons les instruccions dels comissaris de pista.

f) La classificació de la cursa serà la classificació del final de la volta anterior a aquella, en el transcurs de la qual ha estat donat el senyal de parada, incloent-hi les eventuais penalitzacions en temps que corresponguessin als participants durant el transcurs de la prova.

16.3 El procediment a seguir varia, segons el nombre de voltes completes que hagin estat efectuades pel líder de la cursa abans que el senyal de parada sigui feta.

Cas "A": Menys del 50 % de la cursa.

Tots els vehicles es dirigiran directament a la graella on tornaran a ocupar els mateixos llocs que en la sortida anterior.

Cas "B": Més del 50 % de la cursa.

Tots els vehicles hauran de dirigir-se a la pre-sortida on hi romandran fins que, a decisió del director de cursa, es procedeixi a l'obertura de la pista abans de la nova sortida o es dirigiran directament cap al parc tancat, i la cursa es considerarà acabada quan el vehicle capdavanter hagi passat la línia per penúltima vegada, abans que la cursa hagi estat aturada.

16.4 Si una cursa es suspèn, segons els casos previstos i sense poder reiniciar la sortida, no s'atribuirà cap punt en el cas A, i la totalitat de punts en el cas B.

Art. 17 NOVA SORTIDA D'UNA CURSA

17.1 Cas "A"

a) La sortida original serà considerada nul·la i sense valor.

b) La longitud de la nova cursa serà la distància íntegra d'origen.

c) El procediment de sortida s'efectuarà segons l'Art. 15

d) Només està autoritzat el proveir-se de carburant si es repeteix dues vegades, la interrupció de la cursa d'acord amb el "Cas A".

e) En tots els casos el director de cursa decidirà el procediment i lloc per efectuar el proveïment de carburant.

17.2 "Cas B"

El procediment de sortida tornarà a començar segons descriu l'Art. 15.

Art. 18 ARRIBADA

18.1 Es considera línia d'arribada la línia de cronometratge.

18.2 La cursa es donarà per finalitzada un cop hagin fet totes les voltes establertes pel director de cursa i aprovades pel Col·legi de Comissaris Esportius. En aquest moment presentarà la bandera a quadres blancs i negres al primer participant, i a tots els que el segueixen.

18.3 Si la senyal de final de cursa es donada, per qualsevol raó (diferent a les previstes en l'Art. 16 abans que el vehicle capdavanter hagi fet el nombre de voltes previst, es considerarà que la cursa ha acabat quan el vehicle capdavanter hagi passat per la línia per darrer cop abans que la senyal hagi estat donat.

18.4 Si el senyal de final de cursa, per qualsevol raó és retardat, la cursa es considerarà acabada quan estava previst.

18.5 Després d'haver rebut el senyal de final de cursa, tots els vehicles continuaran per una volta de desacceleració i es dirigiran immediatament a la sortida de pista seguint les indicacions dels comissaris. Un cop acabada l'última Super-Sèrie tots els vehicles aniran directament al parc tancat.

Art. 19 CLASSIFICACIONS

19.1 Per adjudicar-se els punts de les Super-Sèries els participants hauran d'haver completat el 80% de la final en que participa.

Els pilots que es classifiquin a les Sèries i Super-Sèries A i B, marcaran els següents punts :

SERIES		SUPERSERIE A/B		SUPERSERIES C/D	
Classificació	Punts	Classificació	Punts	Classificació	Punts
1r	24	1r	20	1r	8
2n	23	2n	19	2n	7
3r	22	3r	18	3r	6
4t	21	4t	17	4t	5
5è	20	5è	16	5è	4
6è	19	6è	15	6è	3
7è	18	7è	14	7è	2
8è	17	8è	13	8è	1
9è	16	9è	12	9è	1
10è	15	10è	11	10è	1
11è	14	11è	10	11è	1
12è	13	12è	9	12è	1
Classificació	Punts	Classificació	Punts		
13è	12	13è	1		
14è	11	14è	1		
15è	10	15è	1		
16è	9				
17è	8				
18è	7				
19è	6				
20è	5				
21è	4				
22è	3				
23è	2				
24è	1				
../..					
48è	1				

19.2 En la Super-Sèrie A i B a partir del 13è classificat i en la Sèrie C i D a partir del 8è classificat, tots tindran 1 punt.

19.3 Serà declarat guanyador de la prova, el pilot que totalitzi el major nombre de punts en la suma de la seva millor Sèrie i la Super-Sèrie disputada.

19.4 En cas d'empat, el millor temps realitzat en una volta durant les Sèries desempatarà.

19.5 Ordre de les finals : (D - C) – B2RM - B4RM – A2RM – A4RM.

Art. 20 CIRCULACIÓ / COMPORTAMENT A LA PISTA

20.1 Durant la cursa, un vehicle que es troba sobre la pista pot fer servir tota l'amplada de la mateixa, no obstant, en el moment que aquest sigui atrapat per un altre vehicle que porti una velocitat, momentàniament o constantment superior a la seva, el pilot ha de cedir el dret de pas a l'altre vehicle, arraconant-se cap a un costat per facilitar-li el pas.

20.2 Si el pilot del vehicle atrapat no s'adona que obstaculitza l'avançament, els comissaris hauran de senyalar-li el fet a través de la bandera blava. Qualsevol pilot que no respecti aquesta bandera blava serà penalitzat com a mínim amb una multa imposada pels comissaris esportius.

Les infraccions sistemàtiques o repetides podran suposar l'exclusió de la cursa.

20.3 Les maniobres susceptibles de molestar a altres pilots, com poden ser canvis de direcció imprevistos, acumulació voluntària de vehicles a l'exterior o a l'interior dels revolts, o qualsevol altre canvi anormal de direcció, estan estrictament prohibides i comportaran penalitzacions que, depenent de la importància o reiteració de les infraccions, poden anar des de la multa fins a l'exclusió.

20.4 Està prohibida tota maniobra d'obstrucció per part d'un o diversos pilots que tinguin o no interessos comuns. No està permès córrer constantment junts diversos vehicles, o adoptar una formació en ventall de manera que un altre vehicle no pugui sobrepassar-los. En aquest cas, la bandera blava serà presentada als conductors.

20.5 La penalització imposada als pilots que no respectin la bandera blava serà igualment aplicada als conductors que obstrueixin una part de la pista, i serà més severa en el cas d'una obstrucció sistemàtica, podent arribar en aquest cas a l'exclusió. Aquells pilots que efectuïn més d'un canvi de direcció sobre la pista per evitar ser avançats per un altre conductor seran sancionats, amb una penalització de 30 segons.

Aquesta penalització, sempre que sigui possible, serà notificada al pilot mostrant una pissarra en la línia d'arribada amb el numero de participant i la inscripció "30"

20.6 Dins de la pista la conducció perillosa efectuada sobre altres participants, si és considerada com a falta menys greu pels comissaris esportius, posterior a la citació i raonaments presentats pel concursant, serà penalitzat amb:

- En els entrenaments i sèries:

La sortida en la Super- Sèrie en l'última posició de la graella.

- En les Super-Sèries

La pèrdua de la posició en la Super-Sèrie i reclassificat en l'últim lloc de la mateixa.

20.7 També estan prohibits, amb penalització que pot arribar a l'exclusió de la prova a criteri dels comissaris esportius, els següents punts :

- Remolcar, transportar o fer empènyer el vehicle, si no és per retornar-lo a la pista, o deixar-la lliure d'obstacles.

- L'avançament amb bandera groga.

- Bloquejar intencionadament el pas als altres participants o impedir-los avançar.

- Negar-se a retirar el vehicle d'una situació perillosa.

20.8 La repetició de faltes greus, o l'evidència d'una falta de domini o control del vehicle (per exemple, una sortida de pista), podrà suposar l'exclusió de la cursa dels pilots en qüestió.

20.9 En cas d'avaría el pilot ha de situar el seu vehicle al costat invers de la trajectòria dels altres pilots o fora de la pista de manera que no sigui un obstacle o perill per a la resta dels participants i NO l'ha d'abandonar.

Si un conductor es veu obligat a parar el seu cotxe, voluntàriament o per qualsevol motiu, aquest vehicle serà tret de la pista el més aviat possible a fi de que la seva presència no obstaculitzi el desenvolupament de la cursa. Cap pilot té dret a refusar que el seu vehicle sigui apartat per mitjans mecànics cap a l'exterior de la pista, al contrari, ha de fer tot el possible per facilitar la maniobra i obeir les instruccions dels comissaris de pista.

20.10 Si el pilot arriba a posar el seu cotxe en marxa, sense ajut exterior i torna a la cursa sense cometre cap falta, ni haver aconseguit avantatge pel fet de posar-lo en lloc segur, no quedarà fora de cursa.

20.11 El pilot de qualsevol vehicle que vagi a abandonar la pista, haurà d'avisar prèviament de la seva intenció, i és de la seva incumbència vigilar que aquesta maniobra no representi perill.

En cas d'abandonar la pista durant una mànega de cursa, el pilot no podrà tornar a entrar a la pista i la seva classificació serà la de l'últim pas per la línia de meta.

20.12 Està prohibit sota pena d'exclusió empènyer un vehicle a través de la pista o fer-lo creuar així la línia d'arribada.

20.13 Si no és en cas d'immobilitat forçosa del vehicle, està prohibit parar-se a menys de 100 metres abans o després de la línia d'arribada. Als infractors se'ls podrà aplicar una penalització que pot arribar a l'exclusió de la prova, a criteri dels comissaris esportius.

20.14 Està prohibit als pilots conduir els seus vehicles en direcció contrària a la de la cursa sota pena d'exclusió. Únicament, els comissaris de pista poden empènyer un vehicle en direcció contrària per desplaçar-lo de qualsevol posició perillosa en la que es pogués trobar. Un pilot no pot mai empènyer el seu propi vehicle, excepte per indicació directa dels comissaris.

20.15 La realització de maniobres susceptibles de molestar a altres pilots, com per exemple tocs, empentes, o cops per part del concursant que avança. La repetició d'una conducta antiesportiva pot suposar l'exclusió.

20.16 Tota maniobra deslleial, incorrecta o fraudulenta, realitzada pel concursant o pel membre de l'equip, serà jutjada pels comissaris esportius, que podran pronunciar una penalització, que pot arribar a l'exclusió de la prova, i si ho creuen convenient, ordenar que es redacti un informe dels fets dirigit al Comitè de Disciplina de l'A.C.A.

20.17 Qualsevol mena de proveïment o reparació sobre la pista, sense estar expresament autoritzada pel director de cursa, està prohibit sota pena d'exclusió.

20.18 A excepció del conductor i els oficials competents, cap altra persona està autoritzada a tocar un vehicle parat, sota pena d'exclusió del vehicle en qüestió.

20.19 Si un vehicle és abandonat sobre la pista pel seu pilot, encara que sigui momentàniament, per qualsevol causa i durada, es considerarà com si s'hagués retirat de la cursa.

Art. 21 SUSPENSIÓ D'UNA PROVA

Si una prova ja iniciada s'ha de suspendre per causes de força major, sense haver-ne disputat les Super-Sèries, es confeccionarà una classificació final d'acord amb els següents criteris:

- Si només s'han realitzat els entrenaments, la prova quedarà suspesa i no es publicarà cap classificació.
- Si s'ha realitzat la primera sèrie, la classificació d'aquesta serà la classificació final.
- Si s'han realitzat les dues sèries la classificació provisional de les dues Series serà la classificació final.

Art. 22 PARCS DE TREBALL I PARC TANCAT

22.1 Parc de treball

L'organitzador tindrà previst dins el recinte del circuit una zona destinada a operacions de reparació.

22.1.1 Totes les reparacions amb excepció de les autoritzades pels comissaris esportius es desenvoluparan dins el parc de treball.

22.1.2 Dins el parc de treball, està prohibit fer proves d'acceleració, posar en perill la integritat d'altres persones etc. Qualsevol infracció a les normes de parc de treball, podrà ser sancionat a criteri dels comissaris esportius.

22.1.3 Els participants disposaran d'un parc exclusiu per ells amb l'accés reglamentat, només podran accedir per vehicle inscrit:

- 1 vehicle d'assistència.
- 1 vehicle per pilot inscrit en la prova.

A cada equip inscrit disposarà de passis paddock que seran imprescindibles per entrar.

Cada equip disposarà d'un espai delimitat.

L'organització preveurà un parc obligatori per tots els remolcs.

Tot incompliment a aquestes normes serà sancionada fins a l'exclusió.

22.2 Parc tancat

22.2.1 Els participants, després de cada cursa, estan obligats a conduir el seu vehicle al parc tancat. Llevat dels vehicles que tinguin de fer una altra cursa amb un segon pilot, que ho faran en acabar la cursa del segon pilot, i hi romandran fins l'obertura del mateix pels comissaris esportius.

Els vehicles que no finalitzin les mànegues, han d'accedir obligatòriament al parc tancat.

22.2.2 Després d'haver aparcat el vehicle dins el parc tancat, els pilots abandonaran immediatament el lloc, on quedarà prohibida l'entrada a partir d'aquest moment, i fins l'autorització dels comissaris esportius.

22.2.3 Durant el règim de parc tancat està prohibit fer qualsevol reparació o forniment.

22.2.4 Qualsevol infracció a les normes de parc tancat podrà comportar una penalització que pot arribar a l'exclusió de la prova, a criteri dels comissaris esportius.

Art. 23 CLASSIFICACIONS

23.1 Classificacions de cada prova.

En el decurs de la prova, seran publicades les classificacions següents:

- **Classificacions Oficinoses** : Classificacions distribuïdes en el decurs de la prova per direcció de cursa.
- **Classificació final provisional** : Classificació publicada per la direcció de cursa al final de la prova.
- **Classificació final oficial** : Classificació aprovada pels comissaris esportius.

23.1.1 Cada classificació constarà de:

- Classificació G SERIES
- Classificació G SERIES 2
- Classificació Trofeu BPA
- Classificació Trofeu Debutant
- Classificació Trofeu Femení

23.1.2 Per optar a la classificació final de la prova, els participants hauran d'haver participat a les dues series i si s'escau a les Super-Sèries, i accedir al parc tancat de final de cursa.

23.2 Classificacions del campionat.

23.1 Sols es classificaran pels Campionats i Trofeus:

Els pilots que hagin cursat la *sol·licitud d'inscripció al campionat*, i aquesta hagi estat acceptada per l'organitzador.

23.2 Després de cada prova puntuable, s'establiran per cada pilot les puntuacions següents:

- **CAMPIONAT G SERIES**
Punts obtinguts en la millor de les Sèries 1 i 2 + Super-Sèrie
- **CAMPIONAT G SERIES 2**
Punts obtinguts en la millor de les Sèries 1 i 2 + Super-Sèrie i punts per classe.
- **COPA TURISMES G**
Classificació del grup Turismes G amb els punts obtinguts en la classificació general del campionat G Series.
- **COPA PROTO G**
Classificació del grup Proto G amb els punts obtinguts en la classificació general del campionat G Series.
- **Trofeu DEBUTANT** conductors/es del Campionat G Series 2 (RM) que participin per primera vegada al Campionat.
- **Trofeu FEMENÍ** conductores dels Campionats G Series i G Series 2 (RM)

23.2.2 Classificació general per classes 2RM.

L'atribució de punts per classes es farà d'acord amb el següent barem:

	1r	2n	3r	4t	5è
Més de 6 Sortits	6	5	4	3	2

23.3 Per la classificació final, si el nombre de proves celebrades es superior a quatre, es tindrà en compte per cada pilot els resultats de totes les proves que ha participat menys un.

23.3.1 Si el nombre de proves celebrades és igual o inferior a quatre es tindran en compte tots els resultats.

23.4 Es declararà campió del Campionat i Trofeus el pilot que hagi obtingut el major nombre de punts segons l'Article 23.2.

23.5 En cas d'empat es resoldrà de la següent manera :

1. Segons la qualitat de les places obtingudes a la classificació general de cada prova.
2. Segons tota altra consideració jutjada adequada (ex. rècord de volta , etc...)

En cas de persistir l'empat l'A.C.A. decidirà la forma més adequada per desempatar.

23.6 Atribució de punts Trofeu DEBUTANT i FEMENÍ

Posició	1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è
Punts	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

23.6.1 Classificació final i resultats a retenir

Serà proclamat guanyador/a el conductor/a que hagi obtingut més punts, tenint en compte que per aquesta suma es retindran tots els resultats.

Art. 24 TROFEUS I PREMIS

24.1 Per cada prova s'establiran els següents trofeus:

- G.SERIES
Trofeu pels 3 primers classificats.
- G SERIES 2
Trofeu pels 3 primers classificats.
- Trofeu BPA
Trofeu al pilot amb el millortemps per volta del meeting.

24.2 L'organitzador es reserva el dret de modificar aquest barem de premis i trofeus.

L'assistència al repartiment de trofeus serà obligatòria, llevat de raons de força major.

24.3 En la classificació final del Campionat, Copes i Trofeus, es concediran els premis següents:

- CAMPIONAT G.SERIES
Trofeu als 5 primers classificats.
- CAMPIONAT G SERIES 2
Trofeu als 5 primers classificats
- COPA TURISME G
Trofeu als 3 primers classificats
- COPA PROTO G
Trofeu als 3 primers classificats
- Trofeu DEBUTANT
Trofeu al primer classificats.
- Trofeu FEMENÍ
Trofeu a la primera classificada.
- Trofeu BPA de velocitat sobre gel (segons reglament específic)
- Trofeu KONI. (segons reglament específic)

Art. 25 RECLAMACIONS – APEL·LACIONS

25.1 Tota reclamació o apel·lació es regirà, segons s'estableix a l'article 171 del C.E.I , i següents.

25.2 Tota reclamació serà presentada per escrit i lliurada al Director de Cursa, adjuntant la suma de 1.000€, import que no serà retornat si la reclamació es considerada injustificada.

25.3 Si la reclamació exigís el desmuntatge i muntatge de diferents parts del vehicle, el reclamant haurà de dipositar una fiança complementària d'acord amb les prescripcions generals dels campionats, copes i trofeus d'Andorra per l'any en curs.

25.4 Les despeses derivades dels treballs i transport del vehicle, seran a càrrec del reclamant si la reclamació fos injustificada, i a càrrec del reclamant, si fos justificada.

25.5 Els concursants tenen dret d'apel·lació, com indica a l'article 180 del C.E..I i següents. La intenció d'apel·lar i l'apel·lació s'hauran de presentar en els terminis establerts la caució establerta amb les prescripcions generals dels campionats, copes i trofeus d'Andorra per l'any en curs.

25.6 Solament l'A.C.A. està qualificada per prendre una decisió si hi hagués diferència en la interpretació d'aquest reglament.

Art. 26 SANCIONS

26.1 Els comissaris esportius poden infligir tant les penalitzacions especialment previstes pel present reglament, com qualsevol altra penalització que disposin (al seu exclusiu criteri), en virtut del C.E.I. Podran igualment actuar en aquest sentit sota demanda del director de cursa i/o competició.

26.2 Els comissaris esportius tindran el poder exclusiu de determinar si s'ha produït un incident i quin(s) pilot(s), està o estan implicats en el mateix.

26.3 Els comissaris esportius podran infligir les següents penalitzacions a qualsevol pilot implicat en un incident:

- Amonestació.
- Multa en metàl·lic.
- Penalització en temps (d'aplicació directa o per afegir al temps invertit)
- Exclusió.

26.4 Com a norma general, les infraccions comeses en les Sèries implicaran l'anul·lació de temps i sortida al darrer lloc de la graella de sortida, podent, a criteri dels comissaris esportius, en casos en què la gravetat així ho requereixi, arribar fins a l'exclusió de la prova.

A més a més de qualsevol penalització, els comissaris esportius després de la cursa, podran enviar un expedient al Tribunal de Competició i Disciplina Esportiva de l'A.C.A. de qualsevol llicenciat que ells considerin implicat en un incident.

Després de l'enviament d'un incident, el Comitè de Competició i Disciplina Esportiva de l'A.C.A. serà qui tindrà el poder exclusiu de decidir sobre aquesta qüestió i podrà penalitzar a qualsevol pilot implicat en un incident d'acord amb el Reglament de Règim Disciplinari de l'A.C.A.

Cap decisió presa o penalització imposada reduirà l'efecte dels Arts. 160 o 161 del C.E.I.

26.5 En el cas que els comissaris esportius o el director de competició decidissin imposar una penalització de temps, s'aplicarà el procediment següent:

a) Els comissaris esportius notificaran, pels mitjans que creguin convenients, a l'equip responsable, la penalització en temps que ha estat imposada al seu pilot el més ràpid possible.

La notificació de la penalització en temps al concursant, es farà d'acord amb les disposicions del present reglament i en ella s'especificarà el nom del pilot i el número del seu vehicle, així com la duració de la penalització en temps.

b) En el cas d'una penalització en temps, durant la cursa, els comissaris esportius ordenaran sumar el temps corresponent a la penalització al temps realitzat a la cursa pel pilot afectat abans de publicar-ne la classificació oficial provisional, sota reserva del dret d'apel·lació que assisteix al concursant afectat.

RESUM DE PENALITZACIONS

Article	Motiu	Penalització	Aplica
5.10	Manca original sol·licitud d'inscripció	Inscripció refusada	DC
5.14	Sol·licitud d'inscripció sense els drets	Inscripció refusada	DC
6.13	Realitzar una maniobra deslleial, incorrecta o fraudulenta comportament antiesportiu o no respectuos	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió	CE
9.1	No estar localitzable per la Direcció de cursa	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió	CE
10.1	No portar els números oficials	No autoritzat a prendre la sortida.	CE
10.2	No portar la lletra B barrada i/o tapada	No autoritzat a prendre la sortida.	DC
10.3	Absència de un dels números	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió	CE
10.5	Infracció en la publicitat obligatoria	No autoritzat a prendre la sortida.	CE
11.1.2 i 11.2	Infracció en la publicitat facultativa	No autoritzat a prendre la sortida.	CE
11.5	Infracció en la publicitat	No autoritzat a prendre la sortida.	CE
12.1	Falta documentació a presentar a les verificacions	No autoritzat a prendre la sortida.	CE
12.3	Retard fins a 30 minuts a les verificacions.	Multa de 60 € fins a 120€	CE
12.2	Retard de més de 30 minuts a les verificacions.	No autoritzat a prendre la sortida.	CE
13.1.2	Manca de fitxa d'homologació o passaport tècnic	No autoritzat a prendre la sortida.	CE
13.1.3	Infracció en la vestimenta ignífuga o casc	No autoritzat a prendre la sortida.	CE
13.1.4	Vehicle no conforme a les verificacions	No autoritzat a prendre la sortida.	CE
13.1.6	Absència d'alguna marca d'identificació	Exclusió de la cursa	CE
13.1.7	Infracció en les marques d'identificació	No autoritzat a prendre la sortida	CE
14.1	No assistència al Briefing	Multa de 60€	CE
14.2	Pèrdua o deteriorament d'aparells de cronometratge	Perdua de la fiança	DC
14.5	No respectar les senyals previstes en l'annex H	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió	CE
14.13	Provocar un incident a una sèrie	Exclusió de la sèrie	DC
14.14	Ser autor o còmplice d'un incident	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió	CE
14.18.2	Presentar alguna anomalia en la mecànica o carrosseria	Exclusió de la sèrie	DC
14.18.4	No presentació a la graella de sortida	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió	CE
15.5	No accedir a la graella abans de la PANCARTA de 3 minuts	Sortida des de Pre-graella	DC

15.5.2	Provocar involuntàriament una sortida retardada.	Sortida des de final de graella	CE
15.7	Posició incorrecta a la graella	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió	CE
15.11	Falsa sortida	30"	DC
16.2.a	Avançar amb bandera vermella	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió	CE
16.2.b	No reduir la velocitat	A criteri dels Comissaris Esportius, podent arribar a l'exclusió	CE
16.2.e	No tornar al lloc indicat pels Comissaris de Pista	A criteri dels Comissaris Esportius, podent arribar a l'exclusió	CE
20.1	No cedir el pas a un altre vehicle clarament més ràpid	A criteri dels Comissaris Esportius	CE
20.2	No fer cas de la bandera blava	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió	DC
20.3 i 20.4	No respectar el que estableix aquest article	A criteri dels Comissaris Esportius, podent arribar a l'exclusió	CE
20.5	Obstrucció sistemàtica	A criteri dels Comissaris Esportius, podent arribar a l'exclusió	DC
20.5	Canviar de direcció més d'una vegada per evitar ser avançat	30"	DC
20.6	Conducció perillosa	A criteri dels Comissaris Esportius	CE
20.7	Remolcar o fe empènyer el vehicle	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió	CE
20.7	Avançament amb bandera groga	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió	CE
20.7	Bloquejar intencionadament el pas	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió	CE
20.7	Negar-se a retirar el vehicle	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió	CE
20.8	Repetició de faltes greus o falta de domini del vehicle	A criteri dels Comissaris Esportius	CE
20.9	Parar el vehicle dins la trajectòria dels altres participants	A criteri dels Comissaris Esportius	CE
20.9	Refusar que un vehicle sigui empès o remolcat per mitjans mecànics fora la pista	A criteri dels Comissaris Esportius	CE
20.11	No avisar convenientment de l'abandó de la pista.	A criteri dels Comissaris Esportius	CE
20.12	Empènyer un vehicle per la pista o en la línia d'arribada	Entrenaments: Anul·lació dels temps Cursa: Exclusió	CE
20.13	Aturar-se abans i després de la línia d'arribada	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió	CE
20.14	Conducció en sentit contrari al de la cursa	Exclusió de la cursa	CE
20.15	Conducció antisportiva	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió	CE
20.16	Tota maniobra deslleial, realitzada pel concursant o un membre de l'equip	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió	CE
20.17	Proveïment o reparació sobre la pista	Exclusió de la cursa	CE
20.18	Tocar el vehicle una persona no autoritzada	Exclusió de la cursa	CE
22.1.1	Efectuar reparacions fora del parc de treball no autoritzades	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió	CE
22.1.2	No respectar les normes del parc de treball	A criteri dels Comissaris Esportius podent arribar a l'exclusió	CE
22.1.3	No respectar les normes de situació en el parc i acreditacions	Exclusió de la cursa	CE
22.2	No respectar règim de Parc Tancat	Exclusió de la cursa	CE
22.2.3	Reparació al parc tancat	Exclusió de la cursa	CE
22.2.4	Qualsevol infracció a la norma de parc tancat	Exclusió de la cursa	CE
24.2	No assistir al lliurament de trofeus.	A criteri dels Comissaris Esportius.	CE

Els comissaris esportius podran, en tots els casos, jutjar si la gravetat dels fets poden suposar majors sancions de les detallades en el present quadre, així com jutjar els casos no previstos en aquest.